

# Les Ailes du val de Morteau



## Rapport moral de l'année 2007

Morteau le 24/11/2007

### 1) Sorties

Patrick Laubert a coordonné 2 sorties, l'une au printemps à Passy l'autre cet été en Slovénie, destinées à tous les pilotes elles ont en effet permis à tous les nouveaux de pratique de se côtoyer et à chacun de profiter des connaissances des autres. C'est ainsi qu' Eric et Louis ont pu faire de beaux progrès ou ont pris quelques leçons qui resteront gravées pour longtemps en mémoire.

### 2) Local

Remis aux normes anti-feu pour l'école, la municipalité l'a aussi intégralement repeint en blanc. Eric c'est chargé du tirage de quelques photos pour le décorer, le résultat est particulièrement sympathique, même si le mode d'accrochage ne supporte pas le chaud. Rappel : de toute façon il nous est interdit de perforer les plaques de placo des murs ou du plafond.

### 3) Balise

Jean Luc doit finir de s'en occuper cet hiver, je pense qu'il serait normal que quelqu'un du club prenne le relais de cette action, afin que la balise soit très vite à nouveau opérationnelle.

### 4) Sites de vol

Sans sites pas d'activité, François Xavier devait coordonner le suivi des sites de vol : Manches à air, entretien , panneaux de Site, relation avec les propriétaires.

### 5) Site internet

Louis coordonne la vie du site web, il l'a relancé on y trouve les compte-rendu de réunion, l'agenda, des photos on pourra le compléter par les coordonnées de quelques membres, les infos sur le local (comment s'y rendre). Louis est prêt à prendre en compte toutes les bonnes idées pour les intégrer sur le site.

### 6) Ecole de club

Je coordonne l'activité de l'école plusieurs séances de pente école et de gonflage ont pu avoir lieu et ainsi de donner envie à 3 parapentistes (Sophie, Raphaël, Jean-Paul) de démarrer une formation à l'école de Salins. De plus pour la première fois une séance spécialement dédiée aux jeunes pilotes a été organisée de le but de répondre aux questions que chacun peut se poser et d'y répondre grâce à l'expérience des autres pilotes. Peut-être en préparant d'avantage cette séance, je pense qu'il serait intéressant de renouveler cet expérience 3, 4 ou 5 fois en 2008.

Je pense qu'il faudra mettre en place pour chaque ailes de l'école un carnet de suivi où l'on trouvera tous les vols et les commentaires nécessaires pour apprécier l'état de l'aile pour des vols futurs

### 7) Progression des élèves

Louis et Eric ont énormément gagné en autonomie et ont commencé à s'équiper de leur matériel perso, on ne peut que les féliciter pour les progrès accomplis et les encourager à investir dans une aile vu leur niveau de pratique ce serait logique.

A priori Philippe D. doit à nouveau rejoindre dans les ascendants l'année prochaine, on organisera son début de saison afin qu'il soit à l'aise et en confiance sous son aile.

# Les Ailes du val de Morteau



Jean-Pierre Froment se remet de sa fracture, que nous réserve-t-il pour la suite ?

## 8) Investissement en 2007

Mon déplacement à Besançon et la réponse à un dossier de subvention nous ont permis l'achat de 2 harnais école et d'un delta biplace. On peut se féliciter de la bonne relation que nous avons avec l'école de Salin qui nous a donné une petite voile de gonflage (à destination toute particulière des filles et des poids plume). Par contre ce matériel ne doit être utilisé que pour des exercices de gonflage.

## 9) Compétition

Félicitations à Patrick Chopard le compétiteur du club, qui n'a pas pu être champion du monde cette année et qui a donc dû se contenter du titre de Champion de France, et d'une place de 2<sup>ème</sup> au Championnat d'Italie.

## Projets pour 2008

les projets d'investissement restent à définir,

### Sorties :

sortie printemps à PASSY (1<sup>er</sup> we d'avril )

- sortie dans les DOLOMITES ?
- sortie à PIEDRAHITA – voir avec le DCHJ - ?
- sortie à MILLAU ?
- sortie à INTERLAKEN et lac de THUN ?
- CASTELLUCCIO et MONTE CUCCO.
- GREIFFENBURG (Aut )

## Conclusion

Le club réussi à atteindre plus ou moins 5 points clés :

- **Fédérer les membres** grâce aux réunions, au site internet, et grâce aux sorties.
  - **Promouvoir la formation** des cadres grâce à l'aide à l'acquisition de nouvelles compétences (Didier:formation de biplaceur parapente).
  - **Former initier** de nouveaux pilotes grâce à l'école de club. (3 parapentistes)
  - **Contribuer à la vie locale** par sa participation aux différentes actions initiées par la municipalité. (opération brioche, défilé, téléthon )
- Par contre on n'a pas pu accueillir des pilotes à travers l'organisation ou de compétitions ou de rencontres amicales.

Le club fonctionne gentiment pour un club relativement petit, on pourrait en vouloir toujours plus mais les disponibilités de chacun ne sont pas infinies et le peu que l'on fait est plutôt bien fait. On peut remercier tous ceux qui d'une façon ou d'une autre se sont investis cette année pour apporter leur contribution à la vie, et au fonctionnement du club.

# Les Ailes du val de Morteau



Pour conclure j'ouvre la discussion sur les questions, les envies, les actions, les investissements, pour l'année prochaine et les années à venir. Avec peut-être 2 axes privilégiés : Importance primordiale de la formation des pilotes actuels, et l'ouverture vers de nouveaux pilotes

Didier Morel  
Président des ailes du Val de Morteau