

Déviations de Léguevin : ça roule

Cette fois nous y sommes : la déviation de Léguevin tant attendue a été ouverte à la circulation cette nuit après les ultimes vérifications concernant la sécurité. L'événement a été célébré d'abord dimanche par une journée de découverte qui a attiré plus de mille visiteurs et ensuite hier après-midi avec la cérémonie officielle d'inauguration.

Les personnalités de Haute-Garonne et du Gers étaient venues en nombre pour la circonstance, ces deux départements attendant l'ouverture de ce tronçon de 13 km avec une impatience certaine. Le préfet de région Dominique Bur était donc accompagné de Martin Malvy, président de la région; de Pierre Izard, président du conseil général de Haute-Garonne et de son collègue gersois Philippe Martin; et de Stéphane Miré, maire de Léguevin. Le préfet du Gers Denis Conus était aussi venu.

À bord de plusieurs autobus, les participants ont fait le trajet al-

ter-retour depuis l'échangeur Est (de Pibrac) jusque Pujaudran. Cette visite était commentée dans le véhicule des plus hautes personnalités par André Crocherie, directeur de la DREAL c'est-à-dire la direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement.

Au retour, tout le monde est descendu pour assister au couper du ruban tricolore avant de regagner le chapiteau installé à quelques centaines de mètres de là.

Sur place, bien encadrés par les gendarmes, une cinquantaine de membres du collectif contre les Portes de Gascogne hissaient des banderoles hostiles aux Portes de Gascogne. Par leurs cris, ils ont tenté de perturber les discours mais sans y parvenir. Aucun incident n'a été signalé.

Tous les orateurs se sont réjouis de l'ouverture de cette déviation qui va beaucoup améliorer la liaison Toulouse-Auch, et plus localement la desserte de l'ouest toulousain.

Jean-Michel Lamotte



Encadré par Martin Malvy et Pierre Izard, le préfet Dominique Bur coupe le ruban inaugural. Photo DDM, Didier Pouydebat

Un grand jour pour la Haute-Garonne et le Gers

Stéphane Miré, Maire de Léguevin: « Une réalisation qui va changer la vie des habitants du canton. À Léguevin, nous allons enfin pouvoir respirer après 30 ans passés à attendre. La route du village va redevenir un lien plutôt qu'une césure. »

Philippe Martin, président du Conseil Général du Gers: « C'est un grand jour pour la Haute-Garonne et un grand jour pour le Gers. Vous n'imaginez pas à quel point cela est important pour notre département. »

Pierre Izard, président du Conseil Général de Haute-Garonne: « Je me bats depuis quelques années aux côtés de l'État pour défendre l'idée que les chefs lieux de département Midi-Pyrénées doivent être rattachés à la métropole d'équilibre, Toulouse. »

Martin Malvy, président du Conseil Régional: « Nous sommes entrés dans une phase nouvelle de négociation avec l'État, car Auch et Rodez ne sont pas encore reliés de façon satisfaisante à Toulouse. Nous avons une double politique, le rail et la route »

Dominique Bur, Préfet de Haute-Garonne: « Il faut maintenant aller plus loin et aboutir. Pour les six prochaines années nous prévoyons un budget de 800 millions d'euros de travaux. »

Propos recueillis par
Stéphanie Goutte

Parlons chiffres

- Les 13 km de la déviation ont coûté 77,7 millions d'euros, à savoir
- 35,3 millions pour la Région
- 32,8 millions pour l'État
- 9,6 millions pour le Département.
- 40 entreprises ont participé au chantier totalisant 400 000 heures de travail.