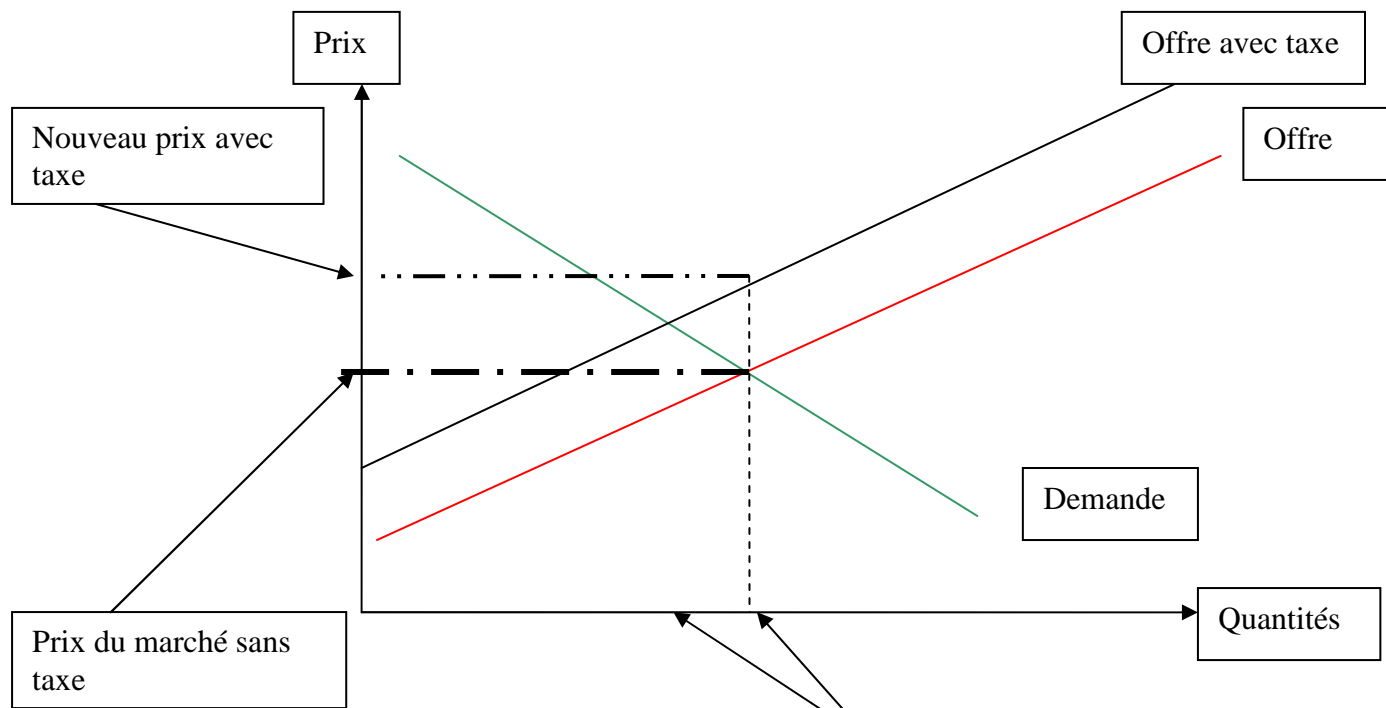


Avantage supposé s'il existe un produit de substitution : la taxe réduit la quantité demandée (d'essence par exemple) qui se reporte sur un autre produit « vert ». Le prix augmente moins que le montant de la taxe car la demande en produit polluant diminue.



Problème sans produit de substitution : la taxe ne réduit pas la quantité demandée et surenchérit beaucoup le prix du litre d'essence car la demande reste identique. Le prix intègre en totalité la taxe nouvelle qui devient bien un impôt.