Objectif 3

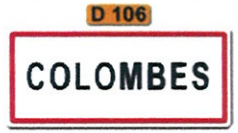
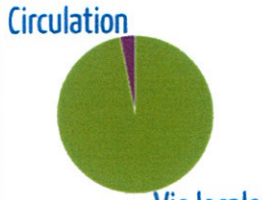
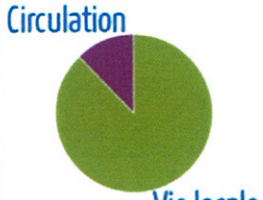
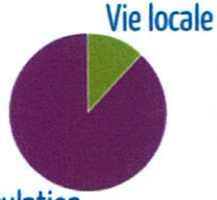
Mieux partager la voirie pour l'ensemble des usagers

Rappel du diagnostic et prise en main des outils règlementaires

Aujourd'hui, 7 zones 30 existent dans des secteurs où les flux piétons sont importants : gares, établissements scolaires, hypercentre...

> la Ville souhaite étendre cette règlementation progressivement pour créer des secteurs apaisés respectés des automobilistes

Des zones de circulation apaisée plus ou moins en faveur des modes doux

Statut de la zone ou de la voie	*Aire piétonne*	*Zone de rencontre*	*Zone 30*	 *Agglomé-ration*
Vitesse maximale	Allure au pas	20 km/h	30 km/h	50 km/h
Equilibre *vie locale et fonction circulatoire*				

Source : CERTU

Objectif 3

Mieux partager la voirie pour l'ensemble des usagers

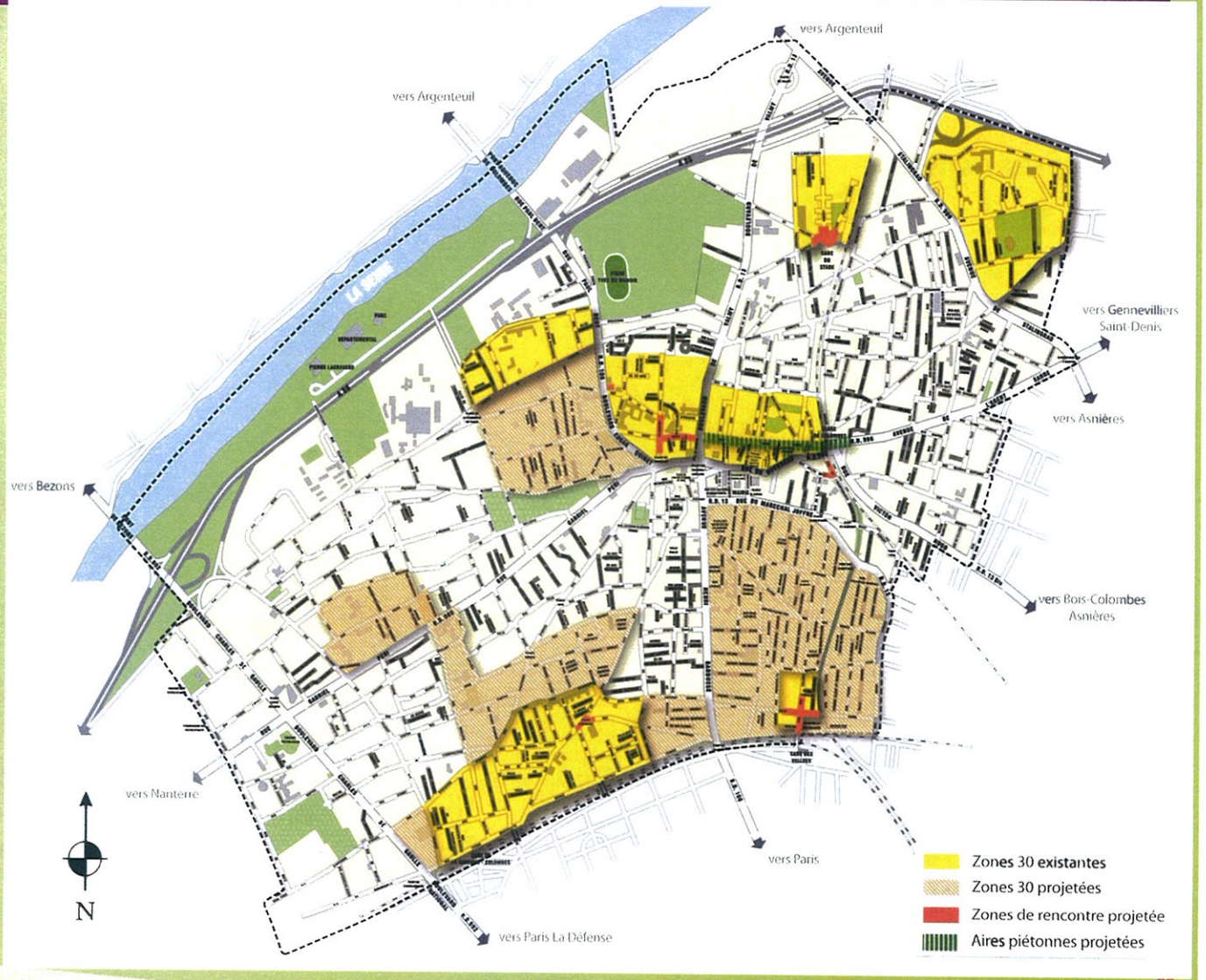
Action 1 à 3 : Créer de nouvelles zones de circulation apaisée

Objectifs

- Privilégier un partage de la voirie plus favorable aux modes doux
- Apaiser les vitesses de circulation
- Améliorer la qualité de vie et la sécurité routière
- Permettre à l'automobiliste d'identifier les secteurs où la vie locale est égale ou plus importante que les fonctions circulatoires

Nature de l'action

- Aménagement d'une aire piétonne (étude spécifique)
- Aménagement de 6 zones de rencontre
- Extension des zones 30 existantes

Acteurs concernés

- Ville de Colombes