

## ALLIANCE AVEC TOUS LES SPECIALISTES CRS

Durant cette période estivale, ALLIANCE reste mobilisé pour la défense des CRS et de TOUS ses spécialistes, sans donner de priorité car les autoroutiers, les motards, les ssg, les montagnards, les mns sont NOTRE VITRINE.

Alliance ne se focalisera pas sur une seule spécialité mais s'attachera à défendre l'ensemble de nos métiers et de ses représentants.



### Nord Eclair du 08,07,2008. Quel avenir pour les CRS autoroutiers ?

Le gouvernement prévoit, dans le cadre de la modernisation des politiques publiques, de transférer les effectifs des CRS autoroutiers à la Sécurité publique. Alliance craint une réduction des moyens alloués à la sécurité routière.

C'est écrit noir sur blanc dans le compte rendu du comité de modernisation des politiques publiques du 4 avril dernier : celui-ci préconise « **le transfert des forces mobiles spécialisées dans la sécurité routière à la sécurité publique** », et compte bien « **tirer les conséquences** » de « **l'automatisation des contrôles** ». Autrement dit, les fonctionnaires des compagnies CRS autoroutières pourraient quitter leur tutelle actuelle pour dépendre de la direction départementale de la sécurité publique, celle qui gère les commissariats et l'ordre public. Et les effectifs pourraient être diminués.

Une perspective qui inquiète le syndicat Alliance, qui dénonce les menaces qui pèseraient selon elle sur la sécurité autoroutière si les brigades spécialisées venaient à disparaître. « **La sécurisation de l'autoroute, c'est un vrai métier, c'est une spécialité**, souligne Johann Cavallero, délégué régional adjoint du syndicat. **Si les CRS passent à la sécurité publique, les effectifs et le budget vont être noyés dans une masse beaucoup plus importante, et il sera très tentant de rogner dessus. Ce qu'on craint, c'est de devenir une variable d'ajustement.** » Actuellement, la compagnie autoroutière des 4 Cantons compte près de 300 fonctionnaires et couvre un peu moins de 600 km d'autoroutes dans la région, avec des postes avancés à Coquelles, Steenvoorde, La Sentinelle et Dourges. « **On sait qu'on va être mangé, mais on ignore encore à quelle sauce** », conclut Johann Cavallero.

Ce projet s'inscrit dans une réflexion globale, au ministère de l'Intérieur, qui prévoit la réduction du volume du corps des CRS. • B.R.