

Aménagement du carrefour entre les RD 45 et RD 4

à WICKERSCHWIHR ETUDES PRELIMINAIRES

Conseil Général
Haut-Rhin 

Direction des Routes et des Transports - Service des Grands Projets Routiers - Bureau d'Opérations n° 2

Novembre 2009

Sommaire



- Analyse de l'existant
- Objectifs
- Contraintes
- Présentation du projet

Contexte



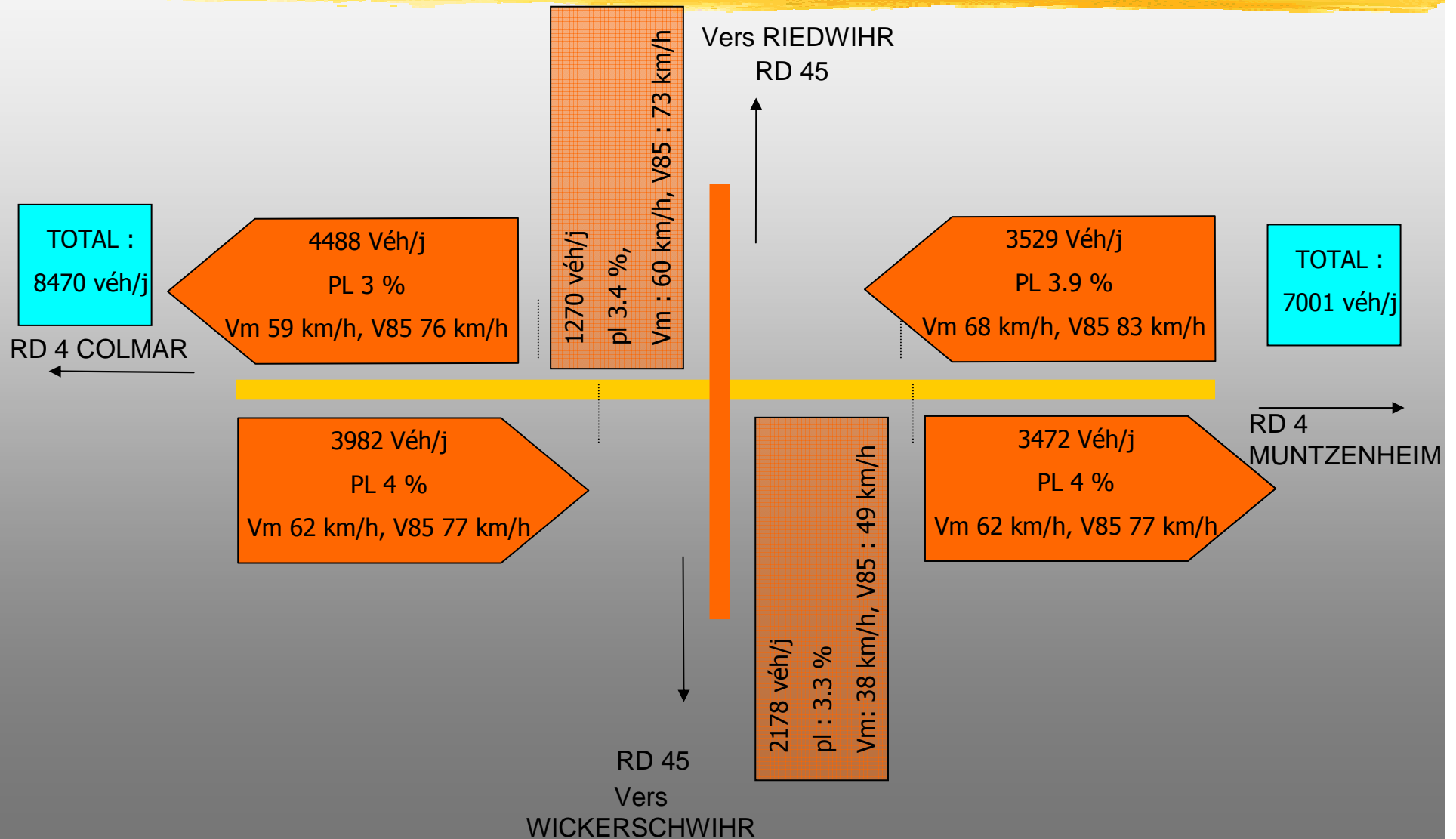
- ⌘ RD 4 : Voie complémentaire du réseau structurant haut-rhinois.
- ⌘ RD 45 : Voie de liaison du réseau d'accompagnement, puis voie de desserte.

L'intersection de ces 2 RD est située sur le ban communal de WICKERSCHWIHR, à la limite de la zone urbanisée.

Le but de cette étude est de diagnostiquer les besoins d'un aménagement neuf sur cette intersection.

Intersection RD 4 - RD 45

Diagnostic trafic et vitesse en 2006



Accidentologie



- Période 1994 - 2009
 - 5 accidents répertoriés : 4 blessés graves
1 blessé léger
 - Nombreux accidents matériels.

Objectifs



- Sécuriser de manière optimale l'intersection RD 4 - RD 45.
- Garder l'axe actuel de la RD 4 afin d'éviter un coût trop élevé.
- Offrir des rayons de giration adaptés aux poids lourds.
- Limiter au mieux le prélèvement foncier.

Contraintes

- Obstacles :
 - deux propriétés
 - un calvaire
 - deux arbres
 - un bassin déversoir d'orage
 - un oratoire orné d'ifs
 - un candélabre



Conclusion et proposition d'aménagement



- ⌘ Ce carrefour est dans le domaine d'emploi des giratoires (10 000 véhicules sur la voie principale et 3 000 sur la voie secondaire).
- ⌘ Gain de sécurité (divise le nombre d'accidents par 4 dans les 10 prochaines années).

Caractéristiques principales



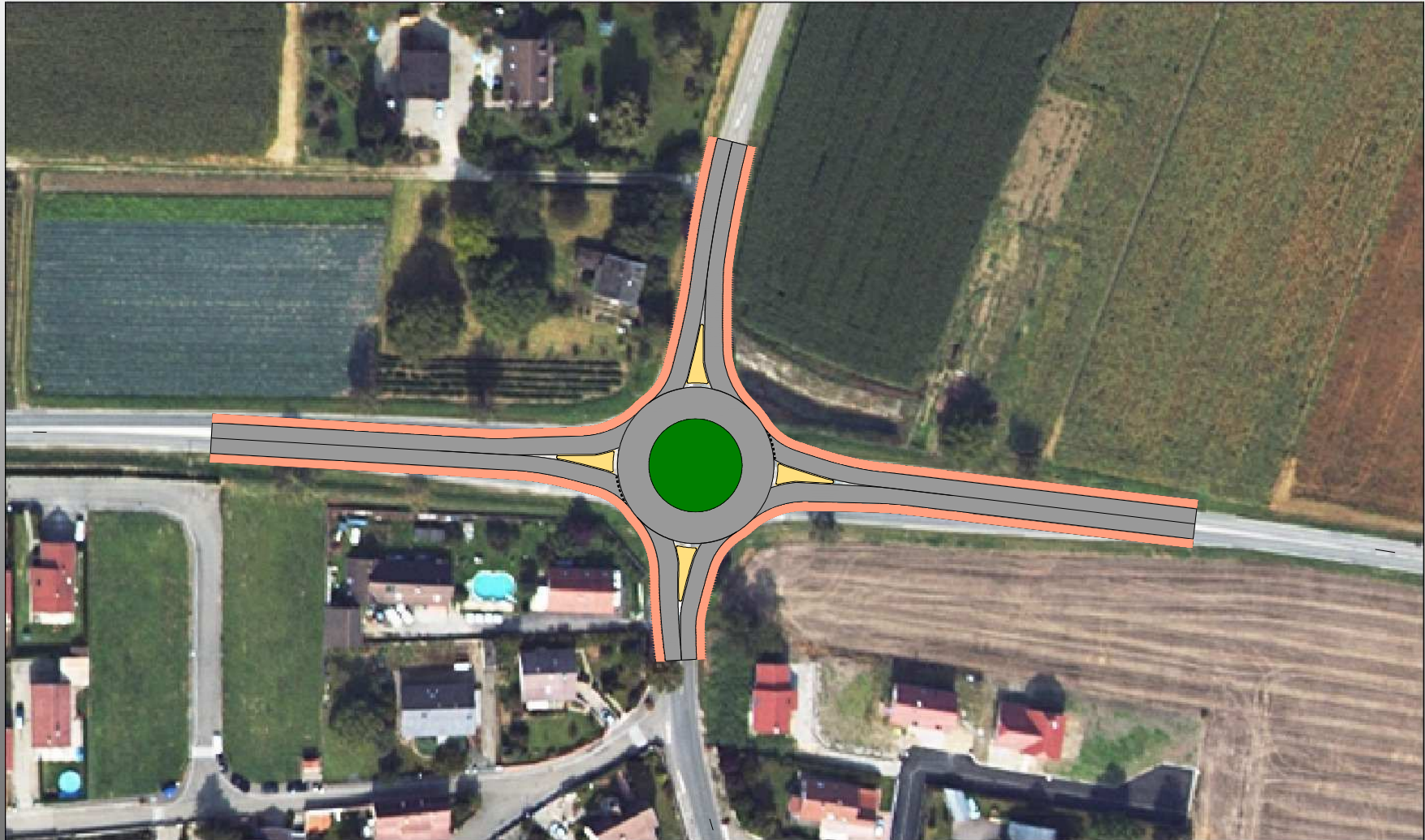
- Guides de référence :
 - Aménagement des carrefours interurbains
 - Aménagement des routes principales

- Giratoire de 15 m ou de 18 m de rayon extérieur avec une chaussée annulaire de 7 m de largeur

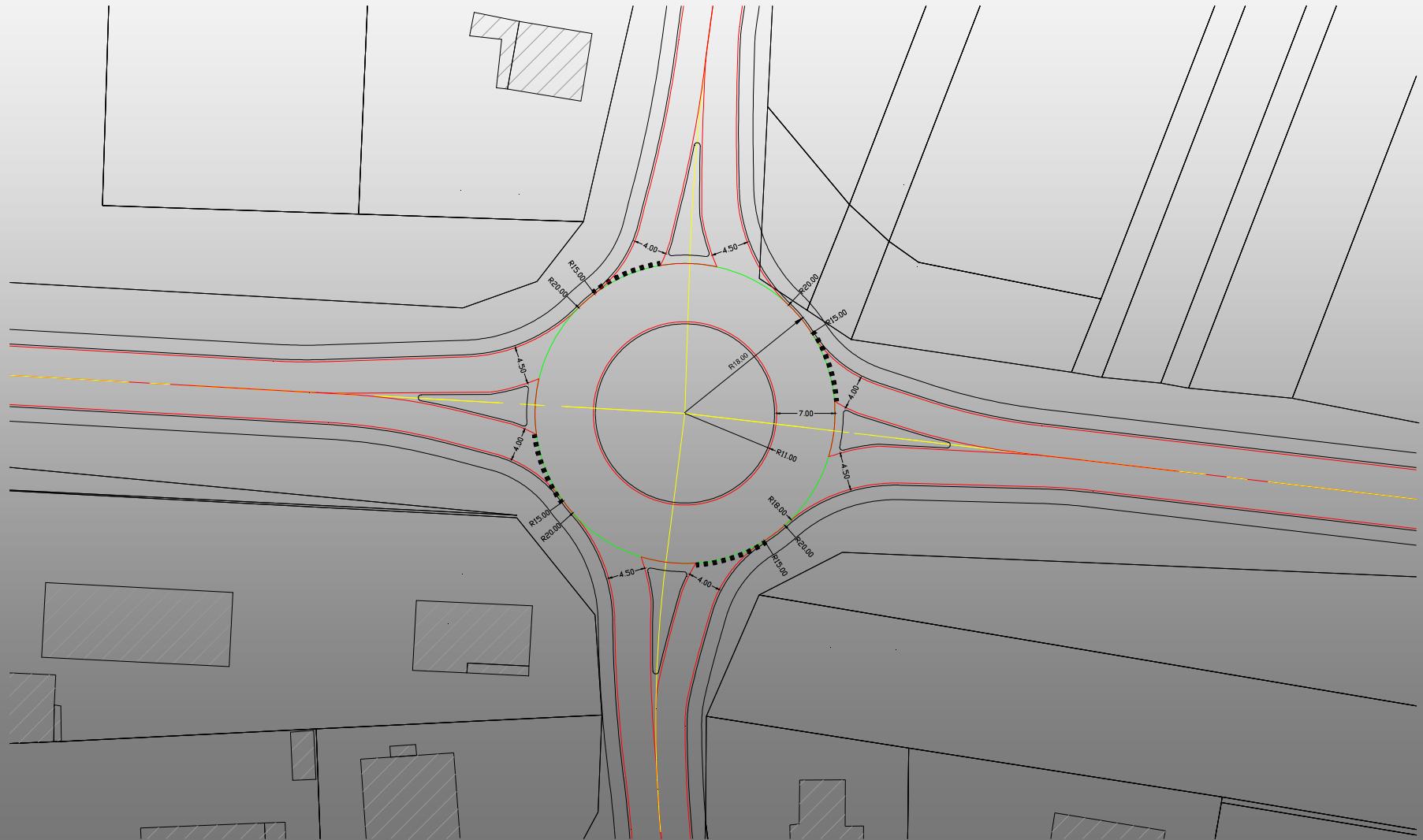
- Déplacement des obstacles latéraux (zone de sécurité de 7 m)

- Assainissement diffus

Intégration de l'aménagement dans son environnement - Giratoire de 18 m

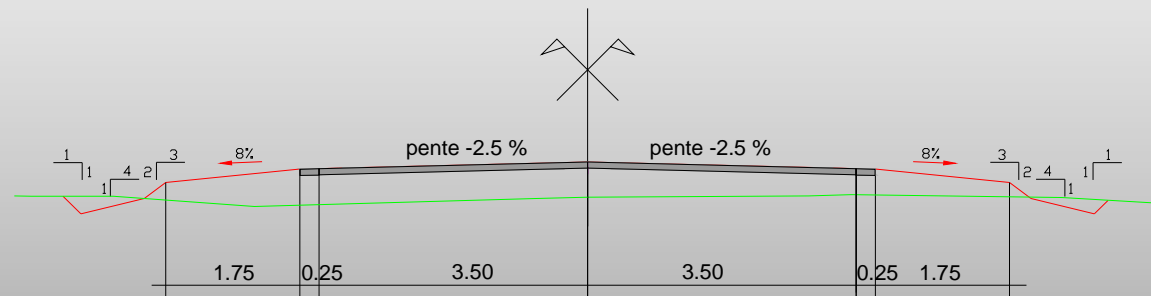


Plan du giratoire - Rayon extérieur 18 m

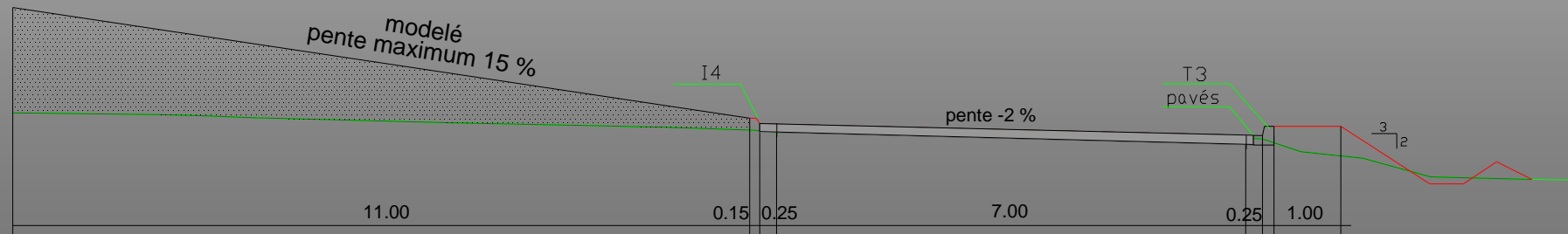


Profils en travers types

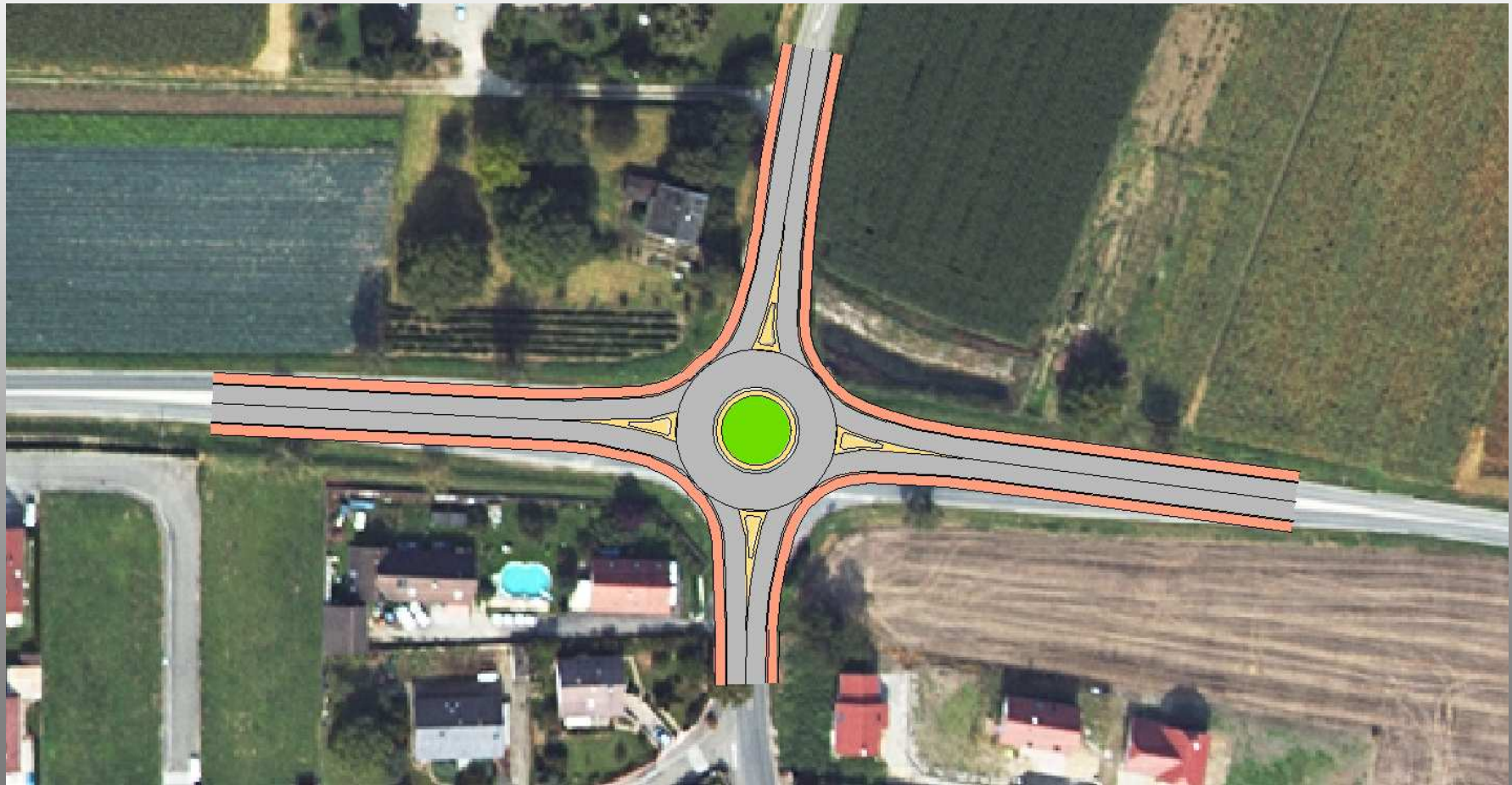
Section courante



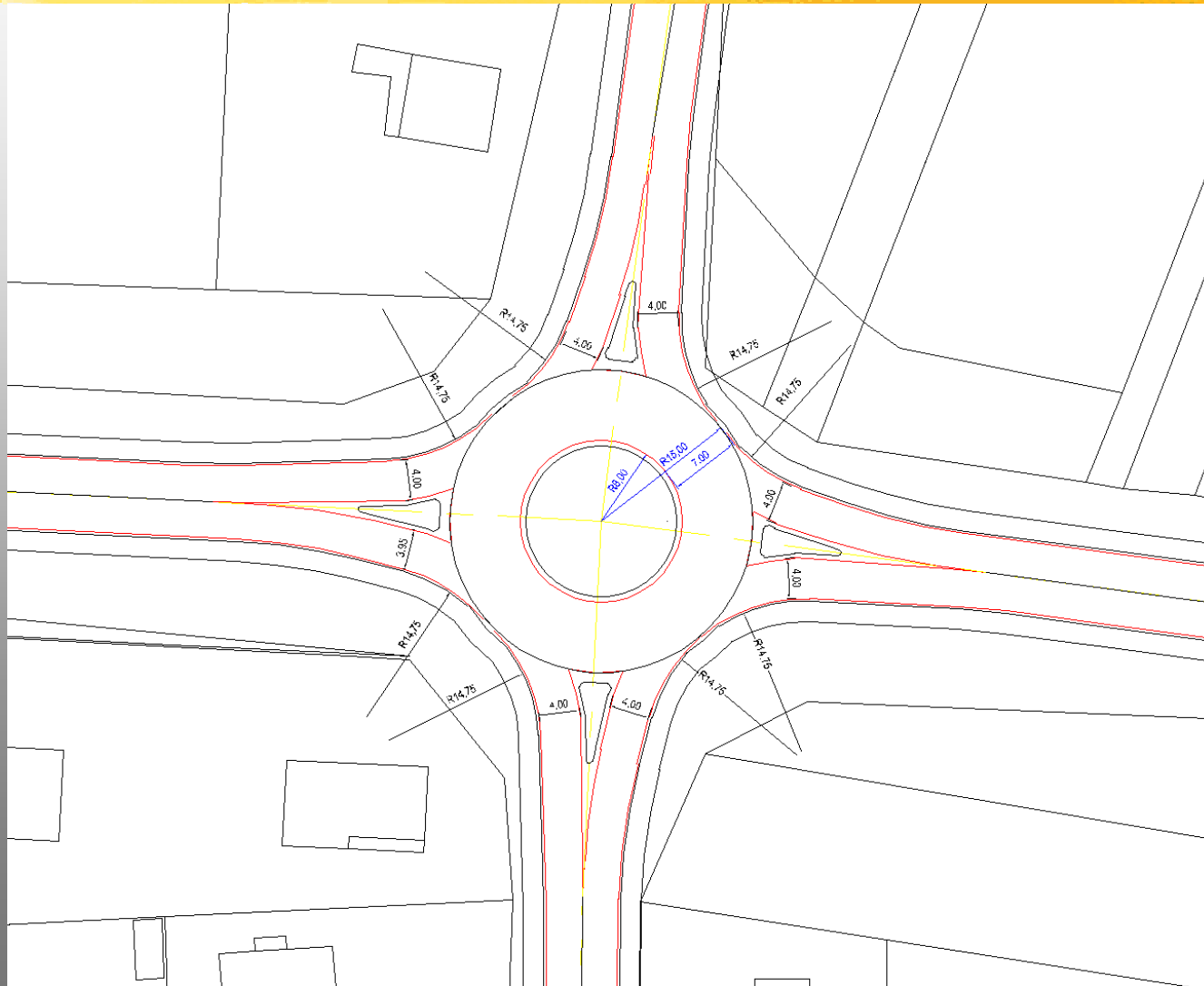
Profil type anneau



Intégration de l'aménagement dans son environnement - Giratoire de 15 m



Plan du giratoire - Rayon extérieur 15 m



Estimation



En fonction des principes d'aménagement retenus :

Giratoire 18 m :

De 700 000 € à 1 100 000 €

Giratoire 15 m :

De 600 000 € à 1 000 000 €

Comparaison des giratoires

	Avantages	Inconvénients
Giratoire 18 m	Fluidité de mouvements des véhicules Capacité légèrement supérieure	Plus value de 150 000 € Emprise foncière moyenne
Giratoire 15 m	Moins value de 150 000 € Emprise foncière très limitée	Circulation des bus plus difficile Diminution des largeurs des voie de sortie



Fin

Annexes



Epures de giration:

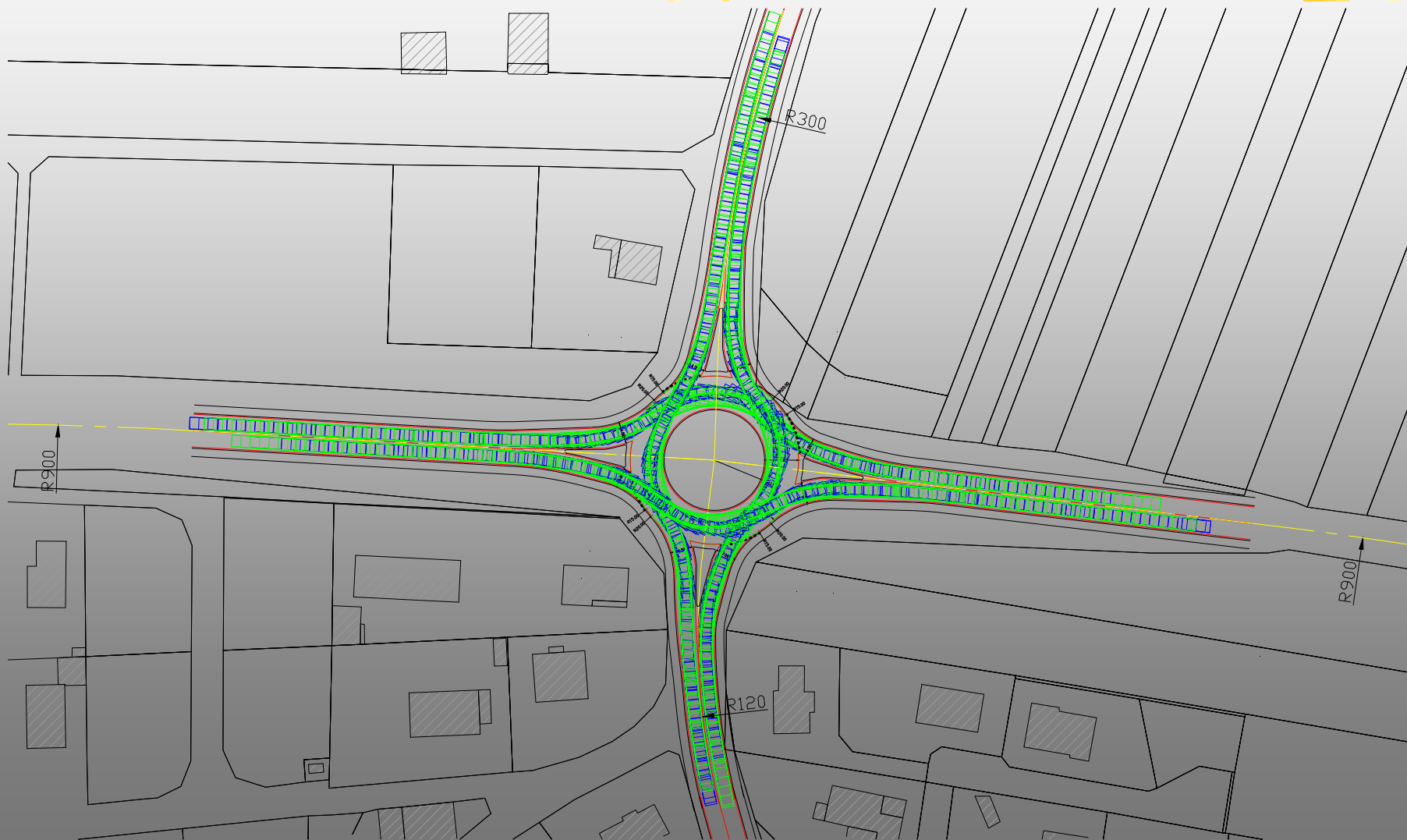
Nord-Sud / Sud-Nord / Est-Ouest / Ouest-Est

Nord-Ouest / Ouest-Sud / Sud-Est / Est-Nord

Est-Sud / Sud-Ouest / Ouest-Nord / Nord-Est

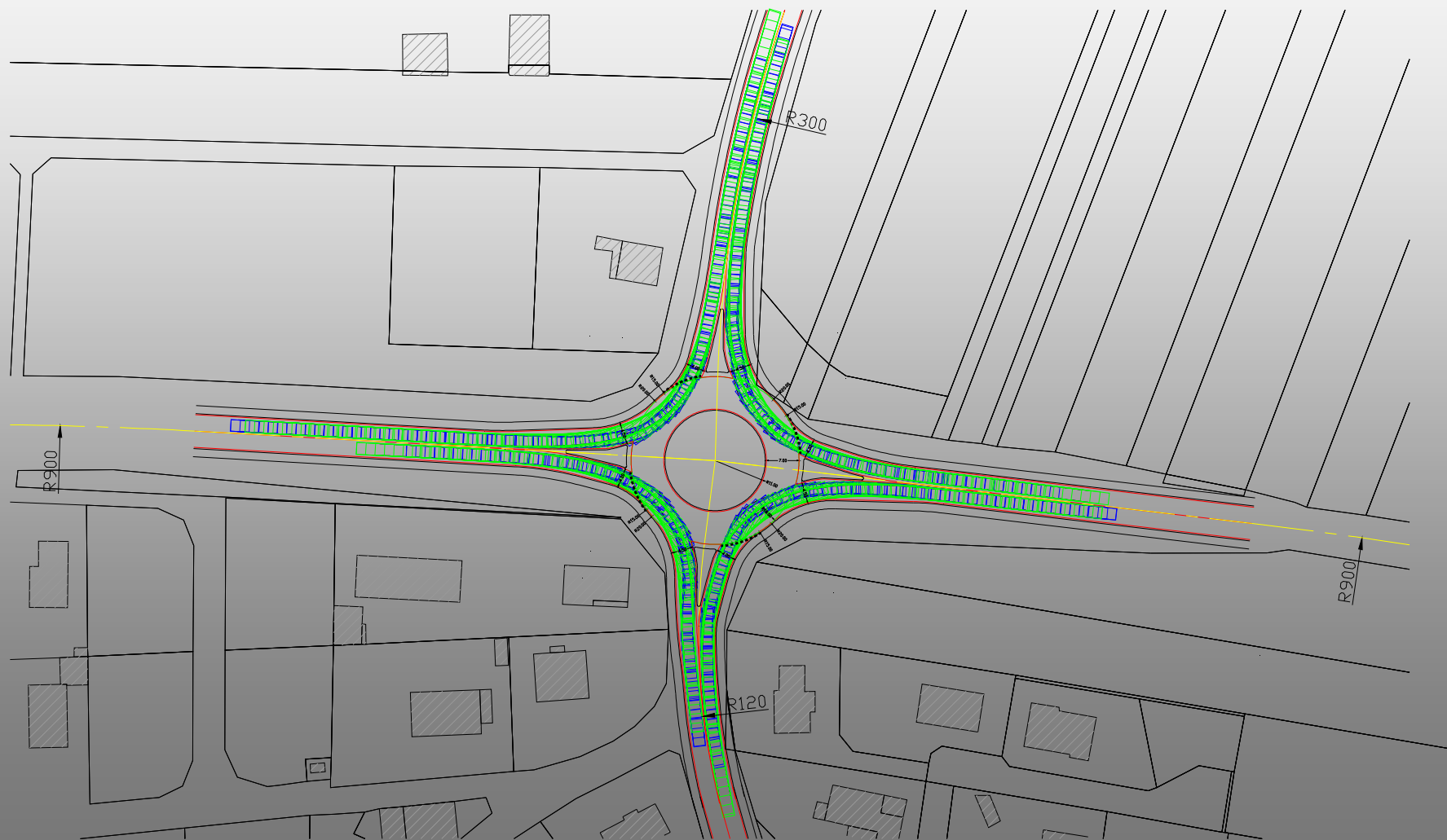
Epures de giration 18 m

Nord-Sud / Sud-Nord / Est-Ouest / Ouest-Est



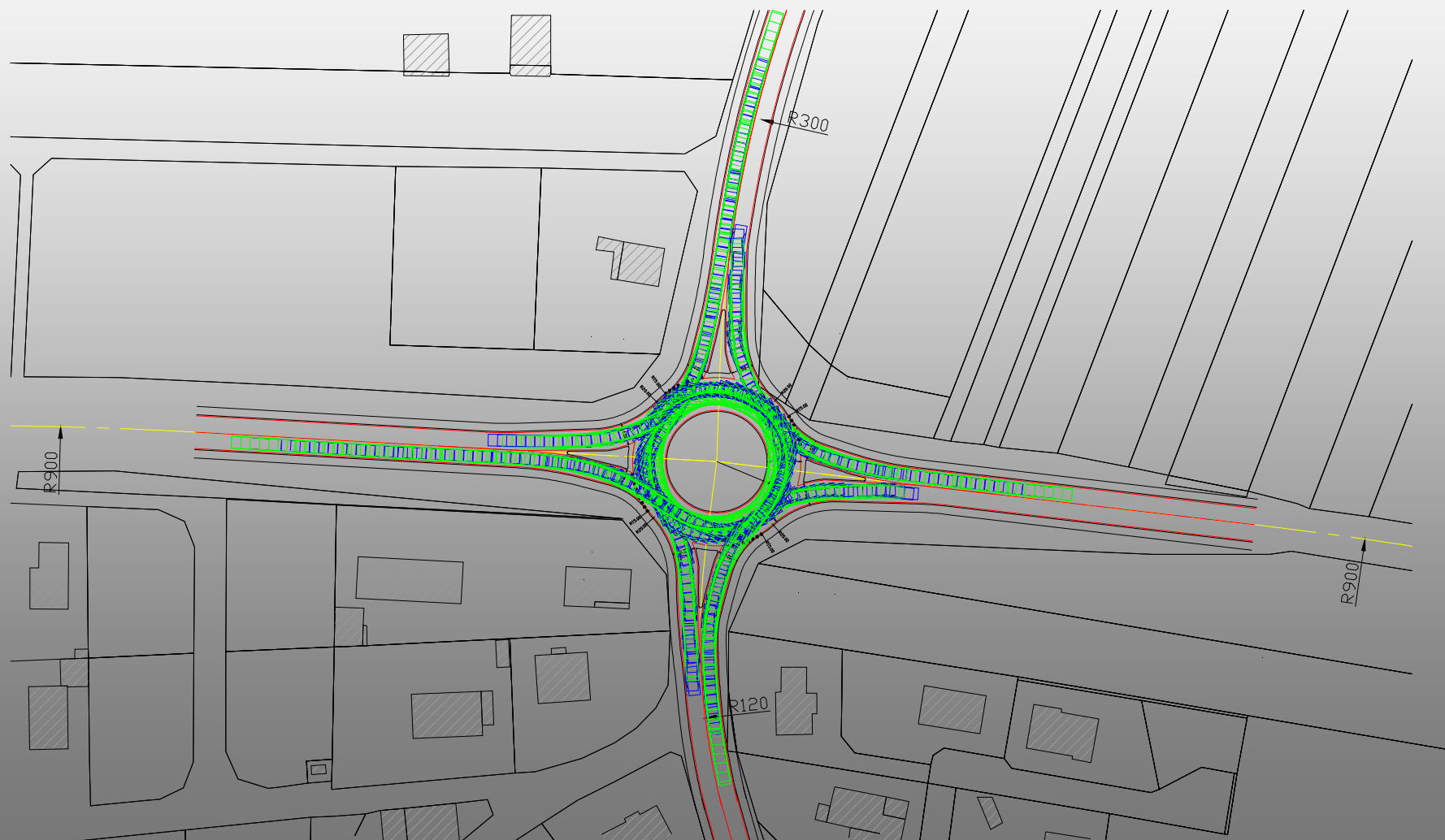
Epures de giration 18 m

Nord-Ouest / Ouest-Sud / Sud-Est / Est-Nord



Epures de giration 18 m

Est-Sud / Sud-Ouest / Ouest-Nord / Nord-Est



Epures de giration 15 m

Sud - Est / / Ouest - Est

