

2ÈME DIV SAINT-EMILION



Anthony Mora s'impose pour la 3e fois à Saint-Emilion.

CLASSEMENTS

21e National du Saint Emilion. Comité Aquitain. 18-19 mai 2012. Organisé par l'ASA CM & l'Ecurie Ken Daten.

SCRATCH (104 PARTANTS, 52 CLASSÉS)

Leaders : ES1 Purrey - ES2 à 4 Mora - ES5 Purrey - ES6 à 13 Mora. Meilleurs temps : Mora 6 - Barbara 4 - Jacob 2 - Purrey 1
1. Mora-Maury (318 T), à 1h18min37s (7ers GrF2000 & F2-14) -
2. J.L. Roché-Baclet (207 S2000), à 2min32s (7ers GrA & A7S) -
3. Yo. Dupuy-Pelletan (306), à 3min25s (F2-14) -
4. J. & Ch. Barbara (Impreza WRC), à 3min57s (7ers ASW) -
5. Espinasse-Regimbeau (Mitsubishi Evo 9), à 3min59s (7ers GrN & N4) -
6. Martel-Delacour (Citroën S1600), à 4min4s (7ers A6K) -
7. Gauthier-Coutier (Citroën GT4), à 4min36s (7ers FA8) -
8. Longé-Bretout (205), à 4min48s (7ers F2-13) -
9. Jousset-Lachize (Citroën RS), à 5min36s (7ers GrP & F3) -
10. Orillac-Chassereau (Saxo KC), à 5min37s (A6K) -
11. G. & M. Chapelle (RS GT), à 5min48s (F2-14) -
12. Séré-Ferrand (Citroën R), à 6min9s (7ers N3) -
13. Forces-Chartier (Cayman S), à 6min10s (7ers GrT & GT10) -
14. Ordonneau-Pignon (206 S16), à 6min32s (F2-14) -
15. Tillet-P. Rigal (306), à 6min41s (F2-14) -
16. P. & J. Chassat (Saxo), à 6min51s (F2-13) -
17. Blayon-Giraud (206 RC), à 7min41s (7ers A7) -
18. Vanraes-Loock (Mitsubishi Evo 6), à 7min46s (N4) -
19. Guyot-Desnoyer (306), à 8min22s (F2-13) -
20. A. & Ph. Bariteau (Citroën R), à 8min56s (N3) -
21. De Wilde-Pa. Rigal (106), à 9min16s (7ers FN2) -
22. Foussaby-Delare (Citroën RS), à 9min18s (N3) -
23. JPh. & F. Rousseau (Citroën V), à 9min26s (FA7) -
24. Larcabal-Tempier (106), à 9min47s (N2) -
25. Ya. Dupuy-Valentini (106 XS), à 9min58s (7ers FAS) -
26. Morilleau-Grellier (106 S16), à 11min4s (7ers FA6) -
27. Reigniez-Franchou (Saxo), à 11min45s (A6) -
28. Ph. & Y. Urban (Golf GTI 1800), à 12min34s (F2-14) -
29. Boissou-Desvalois (Nissan 350 Z), à 13min3s (GT10) -
30. Guille-Thouvenot (Citroën), à 13min50s (N3) -
31. Ricou-Beauchaud (106 XS), à 13min55s (7ers FN1) -
32. Grenier-Fourne (Saxo VTS), à 14min12s (F2-13) -
33. Lassalle-Lazare (325i), à 14min47s (N4) -
34.

José Barbara a entamé une belle remontée le samedi pour finir 4e.



Carlos-Dumartin (106 R), à 14min54s (F2-13) -
35. Fournon-Martin (106 S16), à 14min57s (FN2) -
36. Breussin-Bardon (106 S16), à 15min4s (FN2) -
37. Boissout-Laamari (106 XS), à 15min18s (FN1) -
38. Cadot-Duperret (106 S16), à 15min30s (FN2) -
39. Thabard-Sauvaget (Twingo R1), à 15min37s (7ers F1) -
40. Gaspin-Manet (Citroën), à 15min47s (A7) -
41. Frelaut-Cassagnade (206 RC), à 17min13s (A7) -
42. Alves-Strugnon (106 R), à 17min26s (F2-12) -
43. Demars-L'Official (205), à 17min31s (7ers F2-11) -
44. Haro-Furlano (Alfa 75 V6), à 17min41s (7ers Gr2 & Z15) -
45. Dreno-Montfort (106 S16), à 18min35s (F2-13) -
46. B. & A. Egoyen (Citroën V), à 19min5s (N3) -
47. Chollet-Raffin (106), à 19min25s (F2-12) -
48. Daguze-Nouj (Citroën V), à 20min32s (GT10) -
49. Lambert-Peschier (Saxo VTS), à 20min41s (N2) -
50. Alvarez-Bizard (AX Sport), à 21min43s (FN1) -
51. Vesvre-Poitvin (106), à 21min45s (7ers FAS) -
52. Fontaneu-Sallette (205 R), à 29min5s (F2-12).

GRUPE A/FA (25 PARTANTS, 13 CLASSÉS)

Leaders : ES1 à 10 Purrey - ES11 à 13 J.L. Roché. M.T. : Purrey 7 - Barbara 4 - J.L. Roché & Martel 1 • A8 (7 p, 2 c) Leaders : ES1 à 10 Purrey - ES11 à 13 Barbara. M.T. : Purrey 7 - Barbara 5 - Gauthier 1 • A7 (11 p, 5 c) Leader & m.t. : J.L. Roché • A6 (5 p, 4 c) Leaders : ES1 à 3 Terrière - ES4 à 13 Martel. M.T. : Martel 7 - Orillac 4 - Terrière 2 • A5 (2 p, 2 c) Leader & m.t. : Ya. Dupuy

GRUPE B (8 PARTANTS, 2 CLASSÉS)

Leaders : ES1 Joussety - ES2 Brun - ES3 Lezeau - ES4 à 6 Joussety - ES7 à 8 Lezeau - ES9 à 13 Joussety. M.T. : Joussety 6 - Lezeau 5 - Brun 2 • R3 (5 p, 2 c) Leaders & m.t. : Idem Groupe • R2 (2 p, 0 c) Leader : ES1 à 9 Cormier. M.T. : Cormier 8 - Guinet 1 • R1 (1 p, 0 c)

GRUPE N/FH (30 PARTANTS, 17 CLASSÉS)

Leaders : ES1 à 8 Guillon - ES9 à 13 Espinasse. M.T. : Guillon 6 - Espinasse 6 - Séré 1 • N4 (3 p, 3 c) Leaders : Idem Groupe. M.T. : Guillon 6 - Espinasse 7 • N3 (13 p, 5 c) Leader : Séré. M.T. : Séré 11 - Bariteau & Tourme 1 • N2 (8 p, 6 c) Leader : De Wilde. M.T. : De Wilde 8 - Larcabal 4 - Cadot 1 • N1 (4 p, 3 c) Leaders : ES1 à 2 Ricou - ES3 à 5 Boissout - ES6 à 13 Ricou. M.T. : Ricout 11 - Boissout 2

GRUPE F2000 (35 PARTANTS, 16 CLASSÉS)

Leader : Mora. M.T. : Mora 11 - Jacob 2 • F2-14 (21 p, 6 c) Leader & m.t. : Idem Groupe • F2-13 (8 p, 6 c) Leader : Longé. M.T. : Longé 12 - Chassat 1 • F2-12 (5 p, 3 c) Leaders : ES1 Chollet - ES2 à 2 Prosper - ES4 à 12 Brunerie - ES13 Alves. M.T. : Brunerie & Alves 4 - Chollet 3 & Prosper 2

GRUPE GT & GT10 (4 PARTANTS, 3 CLASSÉS)

Leader & m.t. : Forces

GRUPE Z & Z15 (2 PARTANTS, 1 CLASSÉ)

Leader : Haro. M.T. : Haro 12 - Gineste 1

PRINCIPAUX ABANDONS

Lacouture, mécanique ; Fauquet, mécanique ; Purrey, mécanique ; Brun, mécanique ; Lezeau, sortie ; Guillon, mécanique ; Terrière, sortie ; Cormier, sortie ; Jacob, mécanique ; Tourme, mécanique ; Devechi, mécanique ; Brunerie, mécanique ; Prosper, mécanique...

Photos ci-dessus



COMITÉ AQUITAINE

PURREY TRAHI, MORA RAVI

Il était plus que jamais hasardeux de se lancer dans les pronostics. Mora s'imposerait-il pour la 3e fois ? Purrey signerait-il son premier scratch en National et à la maison ?

PUISSEGUIN (GIRONDE) 17 & 18 mai

■ SANTÉ ! Santé ! Le spectateur n'est jamais déçu sur les coteaux de Puisseguin et Saint-Emilion. Plateau toujours copieux et de qualité, péripéties se multipliant, course devenant de plus en plus délicate au fil des passages. Un chiffre : 50% d'abandons. «Le prologue de l'an passé a plu ? Alors vous en aurez une louche supplémentaire cette année», ont prévu Jean-Michel Courjeau et ses amis. Purrey s'y fait remarquer, faisant jeu égal avec Mora dont l'avance est de 0s1 après une quinzaine de km ! Terrière, toujours brillant, et Jacob prennent les accessits.

■ UN TOUR DÉROUANT. En ce mois de mai perturbé, la météo est le paramètre qui pose le plus de soucis aux 97 rescapés, du moins aux animateurs. Le choix de pneus s'avérera délicat ; beaucoup optent pour les secs alors que des averse s'abattent. Purrey ne lâche pas le morceau, bien aidé par sa 4 x 4 lors de la reprise. Il garde toujours le contact avec le Sarladais et frappe fort dans l'ES5 : en collant 6s5 au pilote Hankook, il rentre en leader au parc, toujours magique, de la Cave de Puisseguin. Avance de 3s3, à la fois énorme pour le moral mais ridicule pour la comptabilité.

■ DÉROUTE FATALE. C'est reparti pour un tour de Puisseguin-Lussac-Montagne. La boîte de l'Escort orange commence d'émettre d'inquiétants signes, perdant un rapport dans chaque ES. Les temps s'en ressentent, le retard porté à plus de 9s se creuse à l'issue

du 2e tour dans l'après-midi. Vaillamment, le jeune régional de l'étape et son coéquipier Aberlen affrontent la dernière boucle qu'ils ne termineront pas. Verdict : une boîte veuve de 4 rapports et plus de 36s de handicap après l'ES10 ! Sagement, ils rendent le carnet pour ne pas risquer de tout casser.

■ EPILOGUE CRUEL. Restent 2 ES en guise de conclusion. Débarrassé de Purrey, Mora n'a plus qu'à dérouler. Il laisse même passer Jacob et Barbara dans l'avant-dernière. Mais le Béarnais abdiquera dans les tous derniers kilomètres, privé d'un podium mérité qui aurait conclu une prestation des plus honorables. Ce dont profite Yo. Dupuy et sa 306 équipée du "petit" moteur.

■ ROCHÉ SOLIDE. J.L. Roché aime venir se ressourcer ici. En GrA, il n'a rien pu rien face à ce diable de Purrey et a été inaccessible pour ses rivaux. Barbara perdait gros le vendredi suit à un souci de durit de turbo et aurait bien aimé se consoler avec le podium du scratch. On retiendra principalement l'éclatante course de Martel, qui rapidement débarrassé de Terrière (en équilibre sur un fossé), a brillé en A6, où Orillac n'a pas failli. Gauthier (auteur d'un scratch en GrA) est vainqueur de la A8.

■ ESPINASSE EN GRN. Et pourtant le jeune Toulousain n'affichait pas une énorme satisfaction. Sa Mitsui devait repartir illico chez le spécialiste catalan Calm pour solutionner un délicat problème de trains. Malgré cela, il a fait une course régulière dans les échappements de la Mégane-Chazel de Guillon, en butte à des soucis d'électronique,

qui abdiquait dans la dernière ES. Séré était au dessus du lot en N3, tout comme De Wilde, excellentissime en N2. En revanche, la N1 a été fertile en rebondissements, Boissout arrivant samedi matin à prendre la tête devant Ricou avant que celui-ci ne reprenne son bien jusqu'au parc final.

■ ALVES ÜBER ALLES. La F2-12 mérite un coup de zomb. Brunerie et Alves se sont partagé les ES devant Chollet et Prosper. Chollet d'entrée, vite dépassé par Prosper, ont dû tous 2 se résigner à laisser Brunerie prendre la poudre d'escampette avant que la mécanique n'en décide autrement en vue de l'arrivée. Alves, régulier, récupérant la timbale. Mention très bien pour Chapelle : la R5 GT des frangins, managée par le paternel, manque le Top 10 pour un cheveu.

■ JOUSSELY À L'USURE. Il se fait remarquer dès l'ES1. Mais Brun se fâche dans la 2 puis ce fut programme-alternance Lezeau-Joussety, le garagiste de Thiviers concluant dans un GrR où Cormier et son ami Nicolas (ils se partageaient le volant de la C2 Max louée à Delmas) auraient bien aimé conclure en R2 ; mais une petite faute dans l'ES10 en décidait autrement.

■ INFIRMERIE. Elle était bien pleine, en particulier de grosses pointures. Lacouture n'a jamais été à la pointe du combat ; en cause, le train arrière "inrégulier" suite à une pièce fissurée qui causait un sage retrait au CH6. Fauquet, longtemps 5e au général, n'a pas été plus chanceux. **RM**

TEXTE JEAN-LOUIS RIBAS, PHOTOS PHILIPPE QUIOC