

Libournais/Pays foyen

Kévin Roots au Chai

Le samedi 26 mai, à 22 h, le bar Le Chai de Sainte-Foy-la-Grande accueille Kévin Roots, sa guitare acoustique, ses textes poétiques. Renseignements au 05 57 46 13 00.

FAITS DIVERS

RAUZAN

Collision frontale

Un accident s'est produit à 8 heures, hier, sur la RD 128, route de Juzazan. Selon les premiers éléments recueillis par la brigade de gendarmerie de Rauzan, la conductrice de 23 ans, demeurant à Cazaugat, aurait perdu le contrôle de son véhicule. Celui-ci est entré en collision avec une voiture arrivant en face, conduite par un homme âgé de 51 ans, résidant à Espiet. Trois personnes ont été secourues : les deux conducteurs et une adolescente de 13 ans, passagère de la seconde voiture. Les pompiers de Castillon, Branne et Sauveterre sont intervenus sur les lieux de l'accident.

LÉGISLATIVES

Treize candidats aux élections

10^e CIRCONSCRIPTION La préfecture de Gironde a officiellement enregistré l'inscription de treize candidats aux élections législatives des 10 et 17 juin prochains : Jean-Paul Garraud - Laurence Impériale (UMP); Francisca Loembet - Jérôme Casimir (DR); Marie-Laurence Arnaud - Monique Julien (FG); Marie-Thérèse Alonso - Géraldine Claus (AEI); François Mas - Marie-Christine Dedieu (MRC); Laurent Ignace Saint-Huile - Bruno Dion (Parti du vote blanc); Virginie Dole - Pierre Guilloneau (NPA); Florent Boudié - Corinne Venayre (PS); Monique Oratto - Patricia Reignoux (LO); Françoise Lorblancher - Marie-Paule Roux (PCD); Anne-Christine Royal - René Quertan (FN); Marie-José Marcellin - Michel salardaine (MNR); Pascal Bourgeois - Martine Fretier (EE-LV).

Réunion publique

UMP Jean-Paul Garraud, député sortant de la 10^e circonscription, et sa suppléante aux élections législatives, Laurence Impériale, tiendront une réunion publique le jeudi 24 mai, à 20 h 30, à la salle Jean-Teyssandier à Branne. Jean-Paul Garraud y présentera son bilan et ses projets dans le cadre de son programme « La force des territoires, la force des valeurs ».

AGENDA

URGENCES

Samu/Centre 15. Tél. 15.
Gendarmerie. Tél. 17.
Sapeurs-pompiers. Tél. 18.
SOS médecins. Tél. 05 56 44 74 74.
Centre antipoison. Tél. 05 56 96 40 80.
Urgence mains. Tél. 05 56 79 56 79.

HÔPITAUX-CLINIQUES

Libourne. 112, rue de la Marne. Tél. 05 57 55 34 34.
Sainte-Foy-la-Grande. Avenue Charrier. Tél. 05 57 41 96 96.
Urgence médicale week-end. Pour le secteur de Libourne il faut faire le 15 exclusivement.

Des abandons en série

SAINT-ÉMILION Le 21^e rallye, très « cassant » pour les mécaniques, a finalement été remporté par Anthony Mora au terme de deux journées pluvieuses et éprouvantes

À l'issue des deux spéciales disputées vendredi en fin d'après-midi, tout se présentait bien pour les pilotes locaux. Frédéric Purrey (Puisseguin) suivait Anthony Mora, arrivé en tête, à 10 centièmes de seconde. Yannick Lacouture (Castillon) occupait la 6^e place à 17 secondes. Enfin, Yves Arnaudeau (Castillon) se classait 17^e à 42 secondes.

Le samedi matin, la pluie est venue compliquer la tâche des pilotes. Mais c'est surtout la fiabilité des véhicules qui a fait défaut. Issus de modèles de série à la fois allégés et renforcés, ils sont pourvus de moteurs boostés, de boîtes de vitesses à assistance électrique, de suspensions sophistiquées, etc. Au fil des courses, ces éléments subissent de fortes contraintes. Idéalement, après chaque rallye, il conviendrait de tout démonter afin de tout vérifier, ce qui est évidemment impossible du fait des contraintes de temps et de coût.

« L'essentiel dans un rallye, c'est d'arriver », rappelle Lacouture. « Il faut remettre son carnet de course au parc fermé, après l'arrivée et pas avant, même si la voiture est devenue un chiffon ! » souligne-t-il.

Au fil des 131 km de l'épreuve, sur 104 partants, 52 abandons ont été enregistrés, dont seulement 13 pour sortie de route, les autres faisant suite à des casses ou pannes mécaniques ! Ainsi, seul un équipage sur deux est arrivé à bon port. Un record, même pour le circuit de Puisseguin, considéré comme l'un des plus « cassants ».

Les locaux n'ont pas été épargnés. Dans la 5^e spéciale, Lacouture sent que la BMW 318 Compact change de cap lors des freinages et accélérations.



Anthony Mora, vainqueur de l'épreuve. PHOTO F.P.

De retour au stand, il constate que la patte de maintien du triangle de roue arrière gauche est cassée. La course s'arrête là pour lui.

La boîte de vitesse de la Ford Escort Cosworth de Purrey commence par perdre la 4^e. Il continue malgré tout, mais doit renoncer après la disparition de la 5^e et de la 6^e. La Mercedes C180 d'Arnaudeau résiste, mais alors qu'il est en 8^e position, il fait une sortie de route sur la dernière spéciale.

Nombreux rebondissements

Après un parcours régulier, c'est logiquement qu'Anthony Mora, sur BMW 318 Compact, remporte le rallye dont il était déjà sorti victorieux l'an dernier, avec son copilote Jean-Luc Maury. Deux autres équipages confirmés accèdent au podium : Jean-Luc Roché et Olivier Bacle, sur Peugeot 207 F2000, à 2 mn 32 s, puis Yohan Dupouy et Nicolas Pelletan sur Peugeot 306 à 3 mn 25 s.

« Sportivement, cette édition est

une réussite qui a été émaillée de nombreux rebondissements », déclare l'organisateur Jean-Michel Courjeau. Après l'accident intervenu dans le Var, il se félicite d'avoir insisté sur les consignes de sécurité (notre édition du 15 mai), et remercie bénévoles et partenaires, notamment la cave et les vignerons de Puisseguin.

François Peiffer

Classement complet sur <http://asacm.com>

Du côté des locaux, c'est le temps des réparations

Priorité au démontage de la boîte pour l'équipe qui entoure Frédéric Purrey. « En fonction de ce que nous allons trouver, il faudra simplement resserrer quelques boulons ou peut-être changer complètement de boîte. Le coût pourrait atteindre 10 à 15 000 € ». Une somme considérable au regard du budget dont il dispose. La déception a été grande à la fois pour le pilote et les partenaires qui le soutiennent. « Mais nous avons prouvé que nous pouvions gagner. Je vais essayer de mobiliser beaucoup de nouveaux contributeurs, en sollicitant des sommes raisonnables ». <http://www.teamrallyesveve.com>

Lacouture se montre plus serein : « C'est mon premier abandon pour cause mécanique depuis cinq ans, je ne me plains pas ! ». La BMW va probablement partir vers les garages du préparateur Delage. Il sera peut-être difficile d'être prêt pour le rallye de Villeneuve-sur-Lot qui se déroule dans seulement quinze jours. Internet : <http://lacouture.canalblog.com>



Frédéric Purrey et Yannick Lacouture échangeant leurs avis sur les ennus mécaniques. PHOTO F.P.