

SUSPENSE JUSQU'AU BOUT



Photos: F. Chadourne/D. Amadieu

Pour sa première course au volant de la 207 S2000, Morin signait les deux premiers scratches devant Duigou, le vainqueur de l'an passé. Le pilote de la Mitsubishi répliquait immédiatement et profitait d'une petite erreur du leader pour s'emparer des deux meilleurs temps de la seconde boucle. Duigou s'octroyait un nouveau scratch dans l'avant-dernière ES et revenait à 7/10e de Morin. Au départ de l'ultime spéciale, ça chauffait sous les casques des deux prétendants, et c'est fi-

nalemment Morin qui s'imposait. Purrey jetait toutes ses forces dans la bagarre pour terminer sur le podium. Une belle prestation pour sa deuxième apparition aux commandes de sa Mitsubishi. Lui aussi très déterminé, Rambault finissait au pied du podium mais avec le F2000 en consolation face à Bézi-naud. Terminant dans le top 5, De-Sousa s'imposait facilement en Groupe R. Ce qui n'était pas le cas en Groupe N, théâtre d'une belle passe d'armes entre les Mitsubishi de Teixeira et Girardeau, ce dernier

Frédéric Purrey a amplement mérité sa médaille de bronze.

Grégory Denié, le patron de la FN3.



s'inclinant pour une poignée de secondes. Une fois n'est pas coutume, le GT échappait à Forces au profit de Thabard.

F. Chadourne/D. Amadieu

RÉGIONAL

14-15 décembre. 32e édition. Organisé par l'ASA du Sud-Ouest. Comité Aquitaine. CdF1/coef. 2. 140 partants. 102 classés.

Finale en vue

Avec un plateau magnifique, tant en quantité qu'en qualité, les organisateurs pouvaient être satisfaits au soir de l'épreuve. L'effet finale de La Rochelle a certainement attiré beaucoup de prétendants dans toutes les classes, avec un terrain quasiment aussi difficile (spéciales très grasses). Si les Mitsubishi étaient fortement représentées au départ de cette édition, les quatre roues motrices n'ont pas eu raison de la 207 du couple Morin. A méditer pour la finale 2014!