

Cfdt:**FGTE
CHEMINOTS**

LA CFTD NE PEUT ADMETTRE LES EXACTIONS COMMISES À L'ENCONTRE DES CHEMINOTS NON GRÉVISTES

L'IGNORANCE MÈNE À LA PEUR, LA PEUR MÈNE À LA HAINE ET LA HAINE CONDUIT À LA VIOLENCE !

Décidément le débat d'idées n'a plus cours à la SNCF, et faute de convaincre, certains ont choisi la violence physique et/ou verbale pour imposer leurs idées.

injures, menaces, destructions de biens, séquestrations, violences, sont les outils de persuasion de ceux qui se revendiquent comme les défenseurs de l'intérêt général, sociétal, social et environnemental.

Forts de leur conscience qu'ils considèrent comme un droit divin, ils entendent ainsi imposer à une très grande majorité de cheminots, leur mode de pensée unique, par la force s'il le faut.

LES 3 « I » = **INADMISSIBLE, INTOLÉRABLE ET IRRESPONSABLE !**

Aucune cause idéologique ne peut justifier le recours à la violence dans un contexte de débats démocratiques et la CFTD tient à apporter son soutien à tous les cheminots qui rencontrent des difficultés pour assurer leur service, victimes de débordement de la part de leurs collègues grévistes.

La responsabilité de certaines Organisations Syndicales est engagée dans cette situation.

Elles sont responsables d'avoir organisé les débordements, d'avoir chauffé à blanc « leurs troupes militantes » et d'avoir donné en pâture à des grévistes surexcités et incontrôlables, des cheminots isolés qui ont eu la malchance de croiser leur chemin. ●●



**LA CFTD NE PEUT
ACCEPTER CELA ET
DEMANDE DES MESURES
DE PROTECTION POUR
TOUS LES CHEMINOTS
QUI TRAVAILLENT.**



CFTD Cheminots

47-49, avenue Simon Bolivar
75019 PARIS
Tél. : 01 56 41 56 70 / Fax : 01 56 41 56 71
contact@cfdtcheminots.org



CFDT-Cheminots-Officiel

twitter@cfdtcheminots

www.cfdtcheminots.org





Il paraît pour le moins surprenant que certains qui sont prompts à dénoncer, voire à réagir fermement en cas d'agression d'un cheminot par un voyageur, tolèrent, et même organisent l'agression de cheminots par d'autres cheminots.

La CFDT rappelle qu'elle était la seule organisation syndicale à demander lors de la renégociation de l'accord d'agression, qu'il s'applique pour des faits entre salariés et qu'elle n'a reçu aucun soutien de la part des autres OS. Ceci explique peut-être cela!

**DOIT-ON FAIRE PAYER
AUX CHEMINOTS LE MANQUE
DE COURAGE POLITIQUE DE CERTAINS
RESPONSABLES SYNDICAUX ?**

Beaucoup s'interrogent sur la finalité d'un mouvement de grève qui s'inscrit dans la durée alors qu'il était normalement prévu de ne pas dépasser les 3 jours afin de ne pas pénaliser les lycéens qui passent le bac.

**ET POURTANT LES JALONS
AVAIENT ÉTÉ POSÉS ET TOUT LE MONDE
DEVAIT SAUVER LA FACE :**

- > La CGT acceptait la loi après 3 jours de grève sous couvert de prise en compte d'amendements sociaux déposés par le seul groupe communiste, à son initiative.
- > L'UNSA sortait du camp des conservateurs, quittait la plateforme commune et rejoignait le camp de la CFDT en signant l'accord de modernisation
- > SUD rail est mis hors jeu par la CGT qui le marque à la culotte pour éviter toute récupération.

**L'ENSEMBLE DES ORGANISATIONS
PRÊTES À NÉGOCIER LA CONVENTION
COLLECTIVE NATIONALE DE LA BRANCHE
FERROVIAIRE**

En paraphant, le 23 avril 2014, le protocole d'accord relatif à la négociation paritaire en vue de conclure la convention collective nationale de la branche ferroviaire, les organisations syndicales signataires, CGT /SUD rail / UNSA / CFDT / CGT-FO / CFTC /CGC et UTP ont accepté de fait la réforme du ferroviaire et sa transposition en loi.

Pour mémoire, ceux qui dénoncent aujourd'hui le risque de se voir imposer les minimas de la convention collective du Fret ferroviaire, n'ont pas eu le courage, le moment venu, de la dénoncer, contrairement à la CFDT qui a fait valoir son droit d'opposition.

La CFDT a toujours pris ses responsabilités et ne ment pas aux cheminots. Elle le dit et le répète ; réussir cette réforme est vital pour donner un avenir aux salariés du rail et il est bon de rappeler que toutes les organisations syndicales représentatives à la SNCF ont souhaité une réforme du système.

Laisser aux générations futures la responsabilité de réparer les erreurs du passé n'est pas digne des responsabilités qui nous sont confiées par les salariés.

La CFDT s'y refuse et des choix sont à faire qui ne conduisent pas aussi inévitablement que certains veulent bien vous faire croire, aux sacrifices de tous les acquis sociaux de tous les cheminots. ●●



**LA CFDT FAIT
LE PARI DE
L'AVENIR ET DE
L'INTELLIGENCE
DES CHEMINOTS
POUR
CONSTRUIRE
UN FUTUR AU
FERROVIAIRE.**

