

UrbaSite Mont-Blanc

Association pour une **Urbanisation** équilibrée et la préservation du **Site** de la haute vallée Arve-Mont-Blanc



AVIS sur...

LE PLAN DE DEPLACEMENTS URBAINS DE LA HAUTE VALLÉE DE L'ARVE (P.D.U.)

Réunions et Enquête publique août - septembre 2007

UrbaSite Mont-Blanc s'associe aux associations et au mouvement Ensemble dessinons la vallée de demain pour soutenir le développement des transports collectifs prévu au PDU-HV. Consciente des efforts fournis, elle soutient la poursuite des objectifs suivants:

1er objectif

Viser une part d'au moins 25% en transports collectifs

On ne peut pas se contenter de la part d'environ 90% pour la voiture, prévisible au PDU, pour une application satisfaisante du développement durable.

Pour augmenter sensiblement la part des transports collectifs, il faudra deux conditions:

- desservir par le train les pôles touristiques et d'habitat
- modérer l'axe routier central pour dissuader la circulation rapide.

Pour cela, des enjeux majeurs restent à traiter : l'implantation ou la desserte du téléphérique du Brévent, la réalisation du tracé Grassonnets-SATAL-Argentière inscrit au PLU; le report des investissements routiers vers des actions de proximité

2ème objectif

Mettre en cohérence les déplacements et le développement urbain

Le PDU s'appuie sur une stabilité du développement touristique et urbain. Or le développement réel absorbe les progrès des transports collectifs.

Notre association souligne que pour maintenir un progrès, il faudra :

- contrôler et modérer la croissance de l'urbanisation
- articuler les opérations majeures sur les réalisations effectives de transports collectifs de haut débit

3ème objectif

Observer les indices d'interface de l'urbain et des déplacements

- Pour 1000 lits touristiques suppl : + 2400 déplacements/jour ⁽¹⁾
soit un accroissement de + 1,2%

Or on peut admettre que 1000 lits représentent la construction de 20 000m².

Nous précisons qu'en 2005 dans le SIVOM 17 000m² ont été mis en chantier, et qu'en 2006, pour la seule commune de Chamonix, plus de 20 000m² ont été autorisés.

Combien de GES pour 2400 déplacements suppl/jour dont 90% en voiture?(2)

Pour conclure:

UrbaSite appelle de ses vœux un observatoire participatif environnemental et urbain.

(1) Diagnostic du PDU en 2004: 200 000 déplacements/jour, 83 000 lits touristiques, soit 2,4 déplcts/lit/jour

(2) GES: Gaz à Effet de Serre. L'étude d'impact environnemental contient les éléments pour cette projection.