

dim 5/08/07 DL

Le Dauphiné Libéré

MONT-BLANC

CHAMONIX

Transport modal, pas serpent de mer



Remplir les wagons du tram-train : une priorité.

Le moins qu'on puisse dire, c'est qu'il n'est pas facile d'expliquer les tenants et les aboutissants du transport durable dans certaines assemblées et en présence de certains intervenants.

C'était le cas lors de la table ronde organisée mercredi soir par l'association d'Isabelle Madesclaire, UrbaSite. "Chauffé" par un intervenant de la région particulièrement verveux sur les grands mérites de ses services (le transport ferroviaire), un Argentéro au parlé un peu... franc voulait en venir à "son" essentiel : « Pourquoi on prend toujours des bouts terrains aux habitants permanents et jamais aux résidents secondaires ? » (en des termes plus crus). Il n'aura pas de réponse, mais au moins aura-t-il coupé une

bonne fois la parole à l'homme de la région.

Pour ce qui est du tram-train (enfin !), Pierre Portier, le président du Sivom de la haute vallée de l'Arve, dévoilait les projets à plus ou moins longs termes en la matière.

Dans les cartons du Sivom, on trouve la mise en place d'un Plan de déplacement urbain pour les quatre communes du Sivom (Vallorcine, Chamonix, les Houches et Servoz), le projet d'une gare chamoniarde capable d'accueillir des trains de marchandises - qui seraient ensuite acheminées chez les détaillants par véhicules électriques - et plus de stationnements dissuasifs à l'entrée des stations, de façon à inciter les touristes à utiliser les transports en communs existants.

« À terme, assure Marie-France Marcos, la maire de Servoz, il faudrait que le cadencement des trains passe d'une heure à un quart d'heure ». Ambitieuse volonté. Mais pas impossible si l'on en croit l'adjoint au maire de Chamonix et ancien vice-président de la région, Éric Fournier, qui assure que « durant les six dernières années, on a multiplié par trois le nombre de personnes transportées, gratuitement, par le train (de 100 000 à 300 000/ndlr) et depuis 99, l'offre de trains est multipliée par deux ».

Et de conclure que pour faire mieux, il faudra travailler sur la communication, pour inciter les gens à prendre trains et bus. Ce qui ne sera pas une mince affaire...

Philippe CORTAY