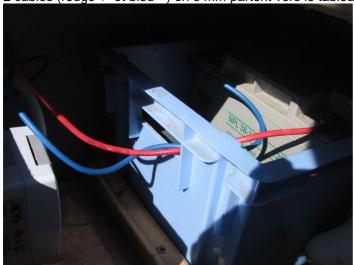
Voici quelques précisions sur l'électrification d'orient :



Au niveau du coffre arriere une batterie recupérée d'un autocom 12V est placée sur une planche contreplaqué afin d'éviter de perdre de la place dans le fond du coffre.Un panneau vertical permet de séparer la batterie de la nourrice et dessus est fixé une prise femelle 220V.

2 cables (rouge + et bleu -) en 6 mm partent vers le tableau à l'interieur du bateau.



Le cable 220V (type 2,5) part de cette prise vers une autre prise femelle sur le tableau intérieur. Le but est d'ici d'amener du 220V en cabine pour un chauffage et également du 220V pour le chargeur de batterie rangé à l'interieur mais qui est volant et peut s'inserer entre la prise et le bac à batterie. Les raccords sont scotchés simplement pour renfort.



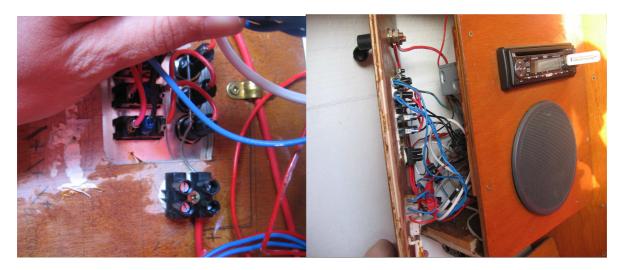
Le tout passe dans un tuyau pvc jusqu'à derrière l'équipé babord. Des trous ont été nécessaire pour faire passer les cables. Pour gérer les angles j'ai utilisé du shaterton et du scotch renforcé. C'est pas très beau mais cela protege bien et reste invisible.



Le TABLEAU

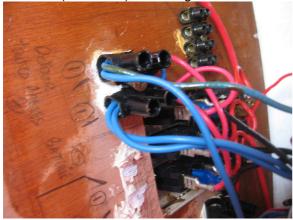
Le tableau est a coté de l'équipé babord et rassemble tous les élements. Une place est conservée pour une future VHF Fixe. Le tableau electrique comporte 3 interupt avec fusible incorporé.

Au niveau du tableau, le cable rouge de la batterie (+) arrive sur le coupe circuit et repart au "tableau interrupteur". Les Trois interrupteurs recoivent donc le courant en entrée.



Je n'ai pas utilisé de bornier mais des dominos. Les borniers sont hors de prix et finalement le domino bien protégé ne semble pas plus risqué qu'autre chose.

Le retour (- fils bleus) revient également vers un domino commun et sont relayés entre eux.



Sortie Eclairage: Sur l'interrupteur du haut part le + vers un domino: celui regroupe le + du compas et du feu de nav (cable 1,5 elec tout simple qui passe sous les banquettes). Pour l'éclairage interieur j'ai opté pour un plafonnier à led à pile trouvé chez leclerc à 4 euros...Le cable pour le feu de nav passe sous les banquettes, remonte par le « porte mat » et ressort avant de traverser le pont. J'ai évité la prise de pont car trop volumineuse et avec un risque d'arrachement lors des matages. Le mat a donc aussi un cable en attente prêt à être brancher avec des cosses males.



Sortie Appareils nav : Autoradio, Vhf, Sondeur : Interrupteur milieu : Idem le + part vers un domino qui regroupe les + des appareils. Le cable est toujours du 1,5.



Les cables d'alim passent par le coffre avant. et remontent dans des goulottes collées et derriere les équipets.

Sortie Prises additionnelles : Dernier interupteur Le + part sur le module de prise allume cigare avec testeur de batterie intégré. Retour vers un (-) commun aux autres interrupteurs.



La prise 220 v est directement relié à la prise 220V située dans le coffre. Attention ici la masse est sur un fil bleu par manque de cable vert et jaune.



Finalement, les cables pour les HP du poste radio sont également du 1,5 tout simple.