

Bonjour à tous !

Voilà, j'ai terminé cet après-midi, entre deux averses, d'installer mes nouveaux hublots, hublots qui font partie comme vous le savez de la commande groupée auprès de la société Ultraplast de l'AP First 18, commande magistralement gérée par Laurent !

J'avais donc choisi des hublots pré-percés.

Il m'a fallu enlever les anciens hublots, pas de problème particulier, si ce n'est que je me suis rendu compte que le joint d'origine avait une largeur de 35 mm.

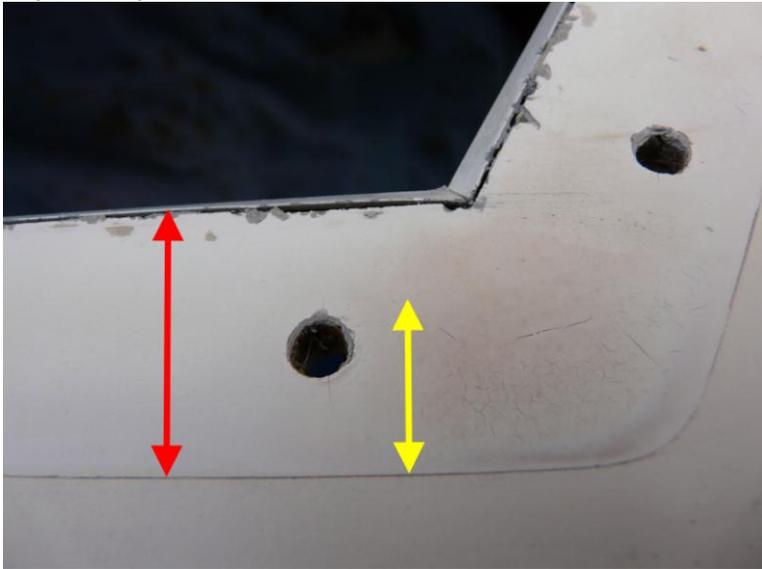


Et alors me direz vous ? Et bien le joint qu'on trouve chez le ship fait 19 mm de large.

Mais comme on dit par chez moi, il n'y a pas de problèmes, il n'y a que des solutions. J'y reviendrais. J'ai donc gratté l'ancien joint à la spatule métallique, poncé au 400 à l'eau et dégraissé à l'acétone.



Revenons donc à ce problème de largeur : la flèche rouge représente l'ancien joint de 35 mm. La jaune le joint adhésif standard.



Nous nous retrouvons donc avec un blanc inesthétique de 16 mm qui va se voir derrière le hublot une fois posé !  
J'ai donc posé un scotch toilé noir sur la partie qui ne sera pas couverte par le joint.



Ce problème résolu, il m'a fallu agrandir un peu les trous dans le pont. Une foret à métaux de 7,5 m'a suffit, et toutes les vis femelles sont bien tombées.

Après avoir collé le joint de 19 mm sur chaque hublot, en laissant 1,5 mm par rapport au bord de manière à ce que le joint, une fois en compression ne dépasse pas, j'ai présenté les hublots et inséré toutes les vis femelles. Puis, vis par vis, en passant du silicone marine transparent sur le culot,



J'ai fixé les hublots, sans serrer au début, puis une fois tout en place, je suis revenu sur chaque vis pour mettre en compression le joint.... Mais pas trop !

Voilà le résultat :



Je n'ai pour l'instant pas fait de joint silicone tout autour, je pense que le joint mousse suffira. Les grosses pluies que je subis chez moi en ce moment me le diront très vite !



Assortis à ma porte s'il vous plaît !



Bon courage à vous !

Thomas (Pilpouz)

p.s . : Au fait, pourquoi des hublots foncés ?

1ere raison : Il nous arrive de dormir dans des ports quand nous devons nous abriter, et c'est beaucoup plus intime.

2eme raison : D'un point de vue esthétique, nous préférons le sombre qui ressort plus et s'accorde à notre porte.