First 18
Gwen Ha Du

Après 3 ans de « Ventura », dériveur d'environ 4 m (très stable pour la promenade) la marmaille y faisait la sieste lors de nos sorties dominicales (3 moussaillons à dormir à « fond de cale ») nous avions décidés de voir un peu plus grand. C'était en 1978.

J'avais reçu une invitation du concessionnaire « Bénéteau « local pour me rendre au salon nautique au CNIT à la Défense à l'époque.

Il faut noter que c'était la grande époque des Micros. La revue « Bateaux » ayant lancé la micro-cup. Sur le lac du Der où était basé le Ventura, on retrouvait essentiellement des Edel 5 et 2.

Nous voilà donc au salon nautique. A l'origine nous étions axés sur le Kelt 5,50. Mais notre première visite fut tout de même le stand Bénéteau pour contacter notre concessionnaire mais après maints appels par une hôtesse, pas de contact. Notre attention fut quand même attirée par le First 18 que je ne connaissais pas du tout (ça devait être sa première année de sortie).

Bon allez direction le stand Kelt pour voir le 5.50. Aïe! Après avoir vu le First 18 on s'est regardés un peu dubitatifs notamment part rapport à l'accastillage. Je me souviens surtout de ce winch central sur le roof. Dans l'ensemble le Kelt nous semblait nettement plus dépouillé.

Allez hop de retour chez Bénéteau après la visite de quelques stands pour rêver un peu car le temps passe et nous n'avons toujours rien conclu. Finalement notre interlocuteur est arrivé vers 17 h et il n'eut aucune difficulté à nous faire opter pour le First.

Nous voilà repartis sur St Dizier avec la documentation, la facture et l'impatience de mettre l'engin à l'eau. Ce qui fut fait au mois de juin 1979 à Camaret/Mer après maintes relances auprès du concessionnaire.

Le dimanche de l'Ascension 1999 un fort vent de nordet mis le bateau à la côte où par malchance il coulât. Mais ça c'est une autre histoire!

Michel Rognant – Mai 2009

Michel Rognant – Juin 2008 en rade de BREST