

Bilan de la première Régate de classe FIRST 18



Le 9 et 10 Novembre 2008, Le Centre Nautique de Drouais a accueilli sur son plan d'eau d'une centaine d'hectares, la Coupe de l'Armistice, première compétition avec classement monotype First 18

Le 8 Novembre, tout le monde s'active, Lionel sur le plan d'eau gère l'organisation, VIRUS sur Ouistreham rencontre des problèmes de freinage de remorque. MANAVA, quand à lui victime de son poids n'arrive même pas à sortir du jardin. Pour GIBOLIN, rien à signaler. FLINDS et ANTIOCHE sont déjà à flot. Qu'importe, nous serons tous là le jour J.

Samedi, MANAVA arrive le premier sur ce qui va être le théâtre d'une belle compétition. Le Centre Nautique dispose d'un beau palan aux couleurs de cardinale que MANAVA s'empresse d'essayer. Après une heure de préparatifs, le bateau fait son baptême d'eau douce.

Florent, avec le beau VIRUS arrive peu de temps après, antifouling tout frais, pataras en spectra et grand sourire du skipper. La mise à l'eau se fera par la cale.

GIBOLIN emboîte le pas avec la technique de l'immersion totale de la remorque qui lui est chère. Il se retrouve à l'eau en un instant.

Nous décidons avec GIBOLIN d'hisser les voiles, histoire de reconnaître le plan d'eau; zigzag entre les îles, MANAVA laboure un peu le fond, Alain se prend au jeu et tente le passage entre deux minuscules îlots. Ca passe, ça ne passe pas.... Ca passe !!!! Quelle audace !!!!



Le passage audacieux d'Alain

Florent fait la reconnaissance à bord du bateau sécu.

A l'issue de ces quelques bords, nous rentrons dans le petit port, à couple.



Nous échangeons nos premières impressions sur le plan d'eau : certaines parties sont complètement déventées plus particulièrement les îles. Ailleurs, les rafales sont violentes et, nous occasionnent quelques beaux départs au lof. Ca va être tendu pour la régates d'autant que les conditions doivent se dégrader...

Nous nous rassemblons (Florent, Jeremy, Lionel, Alain, Yannick, Stéphane et moi) au centre nautique devant une bonne bière, une assemblée exceptionnelle de l'AP FIRST 18 s'improvise et Florent nous dévoile le logo définitif, réalisé par Laurent (« Calipapatte »). OUAH !!!!

Levons notre verre !!!! (ca ne sera pas le dernier...).

La soirée se passe, autour d'un bon couscous préparé avec amour par notre président, nous sommes vraiment contents de se retrouver et de faire connaissance avec Lionel et Stéphane.

Vers 01H00 du mat, il est grand temps de rentrer, heureusement, les bateaux ne sont pas loin. Le camping-car non plus... Yannick opte pour le grand luxe :-)

Au petit matin du jour J, nous préparons les bateaux, petite inspection, déchargement du matériel superflu, vérification des drisses et écoute...

Lionel, sonne le briefing, nous sommes une quinzaine de bateaux sur la ligne dont 5 First 18 (VIRUS, GIBOLIN, ANTIOCHE, MANAVA, FLINDS). Un Sixième (SOLANGE) arrivera en retard et partira malheureusement bien après le départ. A cela, se rajoute un EDEL V, un EDEL 2, un BLUE DJINN, un GIB SEA PICO+, un ALOA 17 et plein d'autres....

C'est parti, le bateau comité est déjà en place, la règle de la minute est appliquée. Le pavillon de classe 'First18' est hissé (merci à « Magic Claude »). Un coup de pétard retentit, il ne reste qu'une minute, tout le monde se place proche de la ligne, se regarde. MANAVA arrive bon plein vers le bateau comité, vire de bord et passe la ligne de départ quelques secondes après le deuxième coup annonçant cette fois-ci le départ. Florent, qui avait prêté généreusement son chronomètre aux organisateurs se laisse surprendre et se retrouve dans l'impossibilité de prendre un bon départ.

GIBOLIN, ANTIOCHE et VIRUS se retrouve dans le peloton.

C'est parti pour quatre heures de course

MANAVA, a prit une petite avance qu'il va falloir conserver.



MANAVA en tête



Le peloton avec de gauche à droite ANTIOCHE(coque bleue), VIRUS en 4^{ème} suivi de GIBOLIN



VIRUS talonne ANTIOCHE



Alain sur GIBOLIN



ANTIOCHE et les petits moussaillons



FLINDS avec Lionel et son équipier

Après quelques tours, la situation devient plus claire :



MANAVA suivi du GIB SEA PICO+, de L'EDEL V et VIRUS qui rattrape son retard

Par la suite, un EDEL V très bien toilé (trop toilé ??) nous donnera du fil à retordre. Tantôt devant sur les allures portantes et derrière sur les bords de près (handicapé par des départs au lof systématiques).



L'EDEL V



Stéphane et Laurent (MANAVA)



Qui a la priorité ???

A mi-course, alors que MANAVA est engagé à la bouée, nous demandons de l'eau à un EDEL 2. Ce dernier refuse la priorité en nous obligeant à toucher la bouée, se met en travers suite à un départ au lof et, nous le heurtons avec la ferrure d'étrave. Le résultat est sans appel, il a un gros trou sur bâbord. AIE !!!! Et pénalité pour nous.

Florent et Yannick sur VIRUS rencontreront le même problème (sans séquelles) sur un duel avec l'EDEL V.



EDEL 2 ET EDEL V.... PLUS DE PEUR QUE DE MAL !!!

Florent et Yannick ont largement rattrapé leur retard, ils sont désormais à la troisième place et commencent sérieusement à remonter. Tout va se jouer sur la façon de négocier les bords de près.

Stéphane, mon équipier sur MANAVA choisira de déborder au maximum la bouée de bord de large afin d'éviter la dévente de l'île....bonne décision.... Nous creusons à nouveau l'écart.

La course touche à sa fin, il ne reste que quelques minutes. Le coup de pétard retentit MANAVA franchit la ligne. Je regarde Stéphane qui a barré MANAVA d'une main de maître le remercie pour tout ce qu'il m'a appris sur le plan stratégique et technique.

L'EDEL V terminera deuxième, Florent et Yannick sur VIRUS terminent à la troisième place suivi de peu par Alain sur GIBOLIN. Jeremy sur ANTIOCHE arrive peu de temps après et, Lionel sur FLINDS ferme la marche. Nous rentrons tous vers le petit port, avec pour envie commune : une bonne bière devant le feu de cheminée !

Tout le monde est ravi et unanime, ces FIRST 18 marchent vraiment très bien, à aucun moment nous nous sommes sentis en difficulté. Ca sent bon la choucroute dans le club house et, Lionel nous invite à rejoindre la salle pour partager ce délicieux repas.



Il s'agit de reprendre des forces car demain ce sont les FIRST 18 qui remettent ça !!!!

Le Lundi 13 Novembre, les conditions sont désastreuses : pluie, rafales et bulletin météo spécial (on commence à s'habituer, c'était la même chose à St Malo !!!). D'un commun accord, nous décidons de sortir quand même.

Un ris voire deux dans la GV et c'est parti



Encore un petit effort Florent, on va voir ta dérive...



MANAVA



ANTIOCHE



Lionel sur FLINDS



Florent avec les RAYBAN, sors le grand jeu...

Avec moins de temps qu'il n'en faut pour le dire, Florent se retrouve avec une jolie demoiselle.... Et laisse tomber les RAYBAN !!!!



Sous l'œil désabusé d'Alain !!!

Notre petit périple touche à sa fin, nous rentrons tous vers le petit port, la mise sur remorque se fera en un clin d'œil avec une belle gamelle pour moi dans une eau à 8 degré et en slip s'il vous plaît.

Nous nous dirigeons vers le club house pour la remise des récompenses.



Stéphane et moi



Lionel, Stéphane, Laurent, Florent, Alain et Jeremy

Cette coupe, sera remise en jeu tout les ans donc, le rendez vous est pris pour l'année 2009.

Nous tenons à remercier tout particulièrement Lionel et 'Magic' Claude pour leur accueil et l'organisation de cette première régata.

Nous avons passé un super moment un grand merci à vous tous.

Laurent