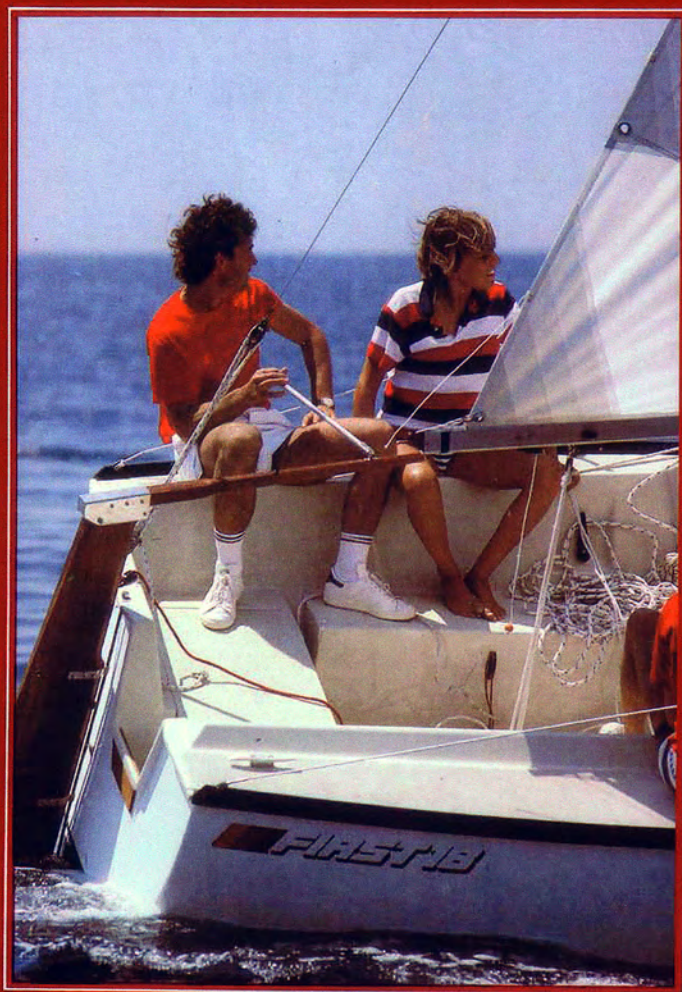
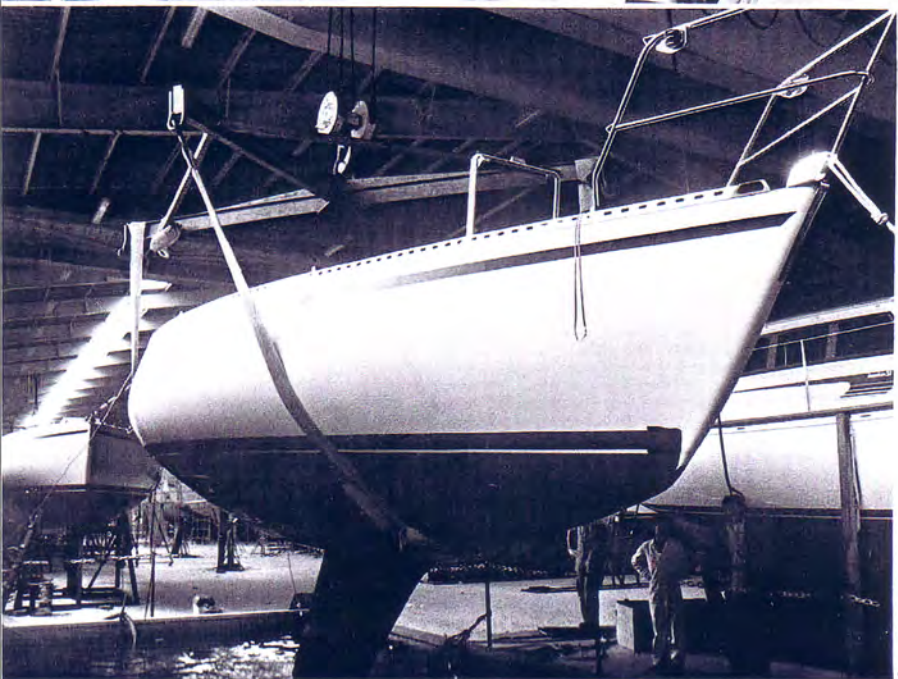
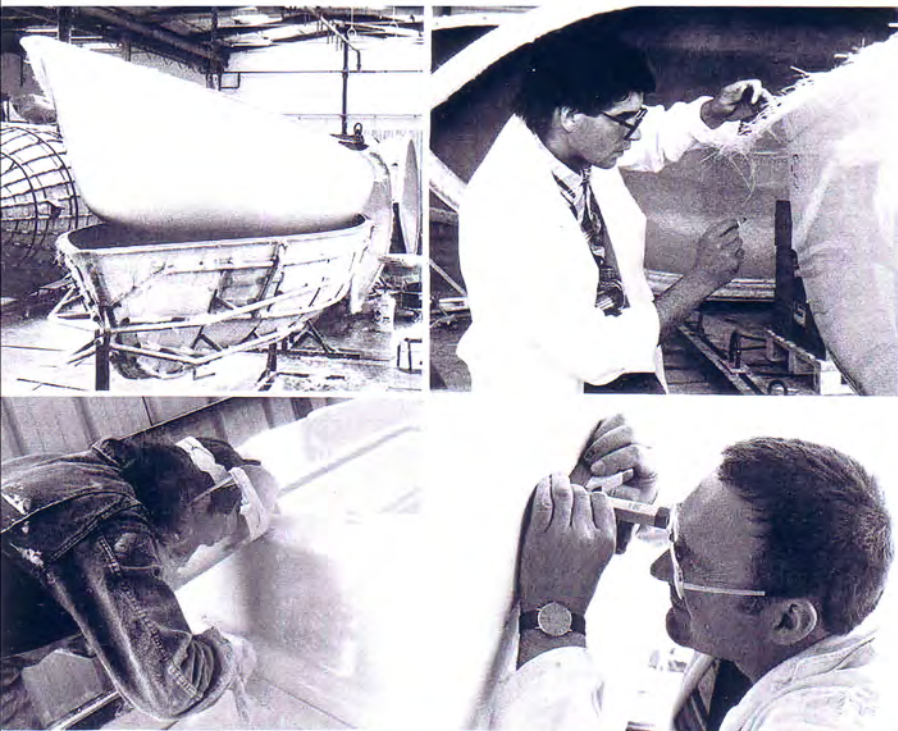




FIRST 18 BÉNÉTEAU





A tradition of sturdy construction.

Like all Bénéteau craft, First 18 has inherited a century of boat-building experience. Its strength and durability stem directly from the quality and quantity of material used, and its meticulous application.

Stringent quality control.

Each phase of construction is submitted to the severest tests. Technicians keep constant checks on the thickness of the gel coat, the absence of air-bubbles and the quality of the joints. Each finished craft goes through a period in the test-pool to ensure absolute watertightness.

At the end of the long inspection line your future boat receives its final stamp of approval - your guarantee that the confidence you place in the Bénéteau ship-yards will be more than justified.

Eine fast sagenhaft solide Konstruktion.

Der First 18 kommt - wie allen Bénéteau's - ein Jahrhundert Erfahrung im Bootsbau zugute. Hinter ihrer Widerstandsfähigkeit und Langlebigkeit stehen die Qualität und Quantität des Materials, sowie die Sorgfalt, mit der es aufgetragen wird.

Unerbittliche Fertigungstests.

In jedem Stadium der Konstruktion wird eine eingehende Prüfung vorgenommen. Ständig überwachen Techniker die Dicke der Gelcoat-Schichten, überprüfen auf eventuelle Lufteinschlüsse und eine einwandfreie Verschraubung. Das fertige Boot wird in einem Wasserbecken auf absolute Dichtigkeit getestet. Nach einer allerletzten Kontrolle bringt der Prüfer schließlich das Siegel an.

Damit haben Sie die Gewißheit, daß Ihnen ein Boot ausgeliefert wird, das Ihr Vertrauen in die Bénéteau-Werft rechtfertigt.

Specifications.

Design : Groupe Finot
Length o.a. : 5,90 m
Hull length : 5,50 m
Waterline : 5,05 m
Beam : 2,40 m
Draft (keel) : 0,78 m
Draft (centerboard version) : 1,10/0,55 m
Displacement : 600 kg approx.
Ballast : 180 kg
Berths : 4
Navigation class : 4

Sail area.

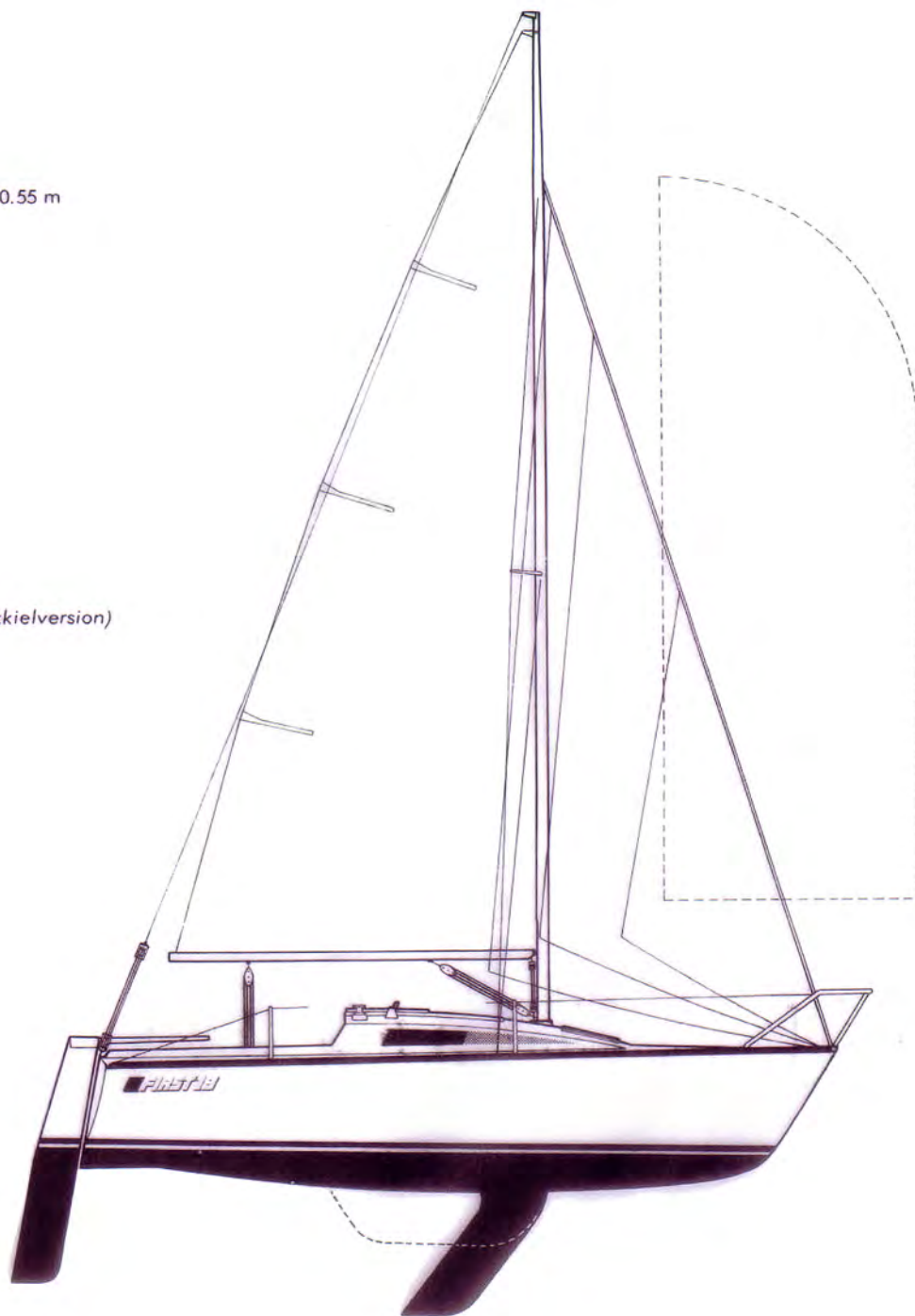
Main : 10 sq.m.
Genoa : 7,55 sq.m.
Jib : 5 sq.m.
Stormjib : 2 sq.m.
Spinnaker : 18,50 sq.m.

Daten.

Architekt : Groupe Finot
Länge ü.a.: 5,90 m
Rumpflänge : 5,50 m
Wasserlinie : 5,05 m
Breite : 2,40 m
Tiefgang : 0,78 m (Kielversion)
Tiefgang : 1,10/0,55 m (Schwenkkielversion)
Ballast : 180 kg
Kojen : 4
Navigationklasse : 2

Segelfläche.

Großsegel : 10 m²
Genua : 7,55 m²
Fock : 5 m²
Sturmfock : 2 m²
Spinnaker : 18,50 m²



A micro-copper's performance.

The dependability of a real cruising yacht.

When designing the First 18, J.M. Finot gave this micro-copper the looks of a small racer, sharp built and elegant. Her beamy flat stern provides an astounding form stability and exceptional possibilities for speed downwind.

When sailing upwind, the high efficiency of the fin keel and its capacity to take full allow for the setting of a large area with great ease.

The First 18 proves to be powerful and dependable in a strong wind. Her vocation as a cruising yacht becomes evident in such conditions.

The centerboard version reduces her draft to 55 cm and enables you to discover the charms of a small creeks and beaches, and also facilitates transport and beaching.

With her 400 lbs of cast iron ballast in her keel, her very great polyester thickness at the waterline and bottom, the First 18 truly is a real seagoing boat.

Die Leistungen eines Micro-Tonnens.

Die Sicherheit eines vollwertigen Kreuzers !

Beim Entwurf der First 18 hat J.M. Finot diesem Micro-Tonner das Aussehen einer kleinen Rennyacht gegeben. Die Form ist sportlich und elegant. Das breite und flache Heck gibt eine erstaunliche Formstabilität und außerordentliche Geschwindigkeitsmöglichkeiten bei rauhem Wind.

Am Wind kann die First 18 durch das hohe Gewicht des Kiels und die Stabilität eine erhebliche Segelfläche tragen. Sie erweist sich somit als ein robuster und sicherer Segler bei starkem Wind. Seine Bestimmung als Kreuzer bestätigt sich unter solchen Umständen ganz und gar.

Die Schwenkkielausführung verringert den Tiefgang auf 55 cm und ermöglicht so die Entdeckung von sonst unzugänglichen flachen Buchten und Stränden. Zudem wird auch der Transport erleichtert.

Mit 180 kg Gußeisenballast als Kiel, einer soliden Polyester-Stärke an der Wasserlinie wie auch am Rumpfboden, ist die First 18 schon ein wirklich seetüchtiges Boot.





Complete accomodation and excellent finish.

By putting the berths at 15 cm over the bottom, the designer liberated a remarkable volume for a sailboat of this size. The 1.85x0.55 m saloon berths will satisfy even the tallest.

Foreward, there is a triangular double-berth and plenty of locker space. The concealable cooker proves very practical in use (standard version).

The abundance of teak veneerings, the quality of the material used for inner ceiling and the warmth of the tissues contribute to a pleasant feeling of cosy comfort.

The rigging of a 7 metres.

Rigging and equipment are exceptionally complete for a sailboat of this class. Whichever version of the First 18 you might choose, you will find 2 excellent winches for fingertip tightening of the jibb cheeks, long head-sails allowing for precise positionning of the car and block point, rear stay tackle to tune the mast rake, a self bailing anchor well, a sheer rail, a sliding hatch and a transparent forehatch ("standard" version), an engine support.

Just compare! Not any competitor offers such an equipment.

Vollständige Ausstattung und einwandfreie Verarbeitung.

Indem die Kojen nur 15 cm hoch sind, hat der Konstrukteur einen beträchtlichen Innenraum für ein Segelboot dieser Größenordnung geschaffen.

Die Kojen in der Kajüte, in der Größe von 1,85x0,55 m werden jedermann zufrieden stellen. Vorne findet man eine dreieckige Doppelkoje und ausreichend Stauraum. Der einklappbare Kocher als Standard-Ausrüstung ist sehr praktisch im Gebrauch. Die reichliche Teakfurnierung, die Qualität der für die Polster verarbeiteten Materialien und die Wärme der Farbabstimmungen verleiht den Eindruck eines behaglichen Wohlsins.

Ein Rigg, würdig für ein 7 m Boot.

Das Rigg ist besonders reichhaltig ausgestattet für ein Segelboot dieser Klasse. So findet man auf jeder First 18 als standardmäßige Ausrüstung : 2 ausgezeichnete Winschen, um die Schoten ohne Kraftaufwand dichtzuziehen; lange Travellerschienen für die Fockschoten, durch die man eine perfekte Einstellung der Holepunkte erreicht; ein Ankerkasten; eine Scheurleiste; ein Schiebeluk; ein begehbares Plexiluk auf dem Vorschiff; eine Motorhalterung.

Bitte vergleichen Sie! Kein Konkurrent bietet eine solch umfangreiche Ausstattung!

