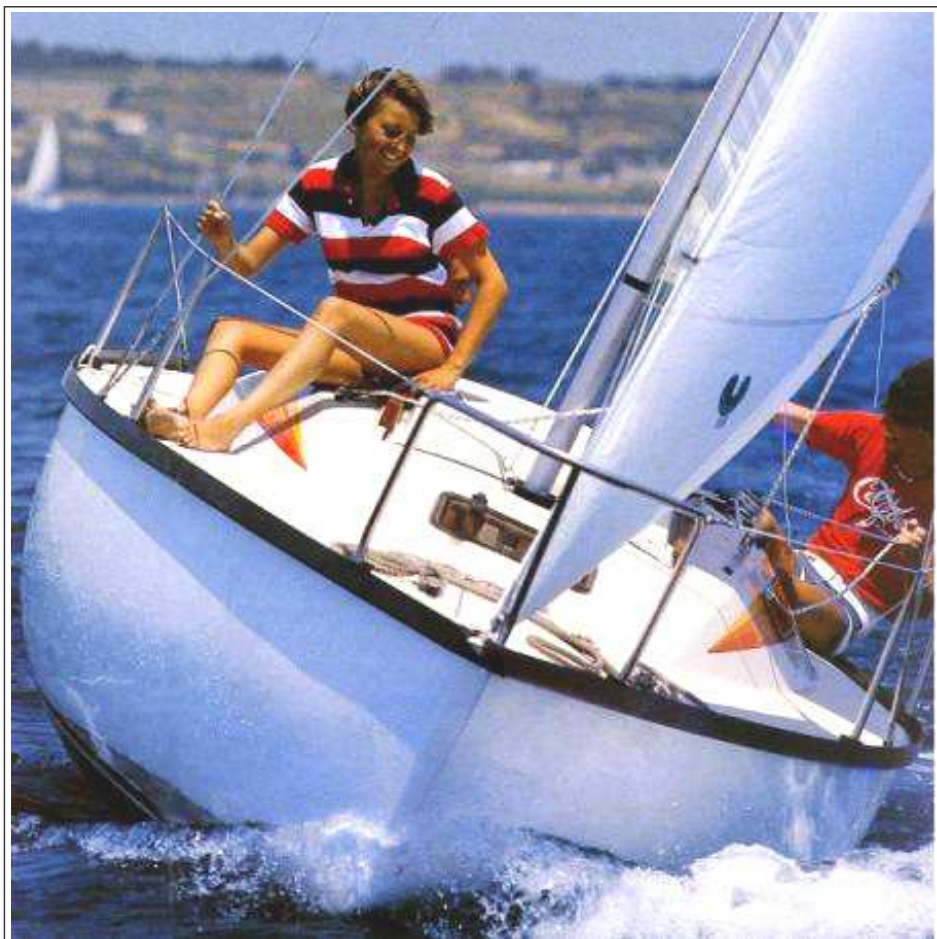


FIRST 18 BÉNÉTEAU



Caractéristiques.

Architecte : Groupe Finot

Longueur HT : 5,90 m

Longueur de coque : 5,50 m

Longueur de flottaison : 5,05 m

Bau maxi : 2,40 m

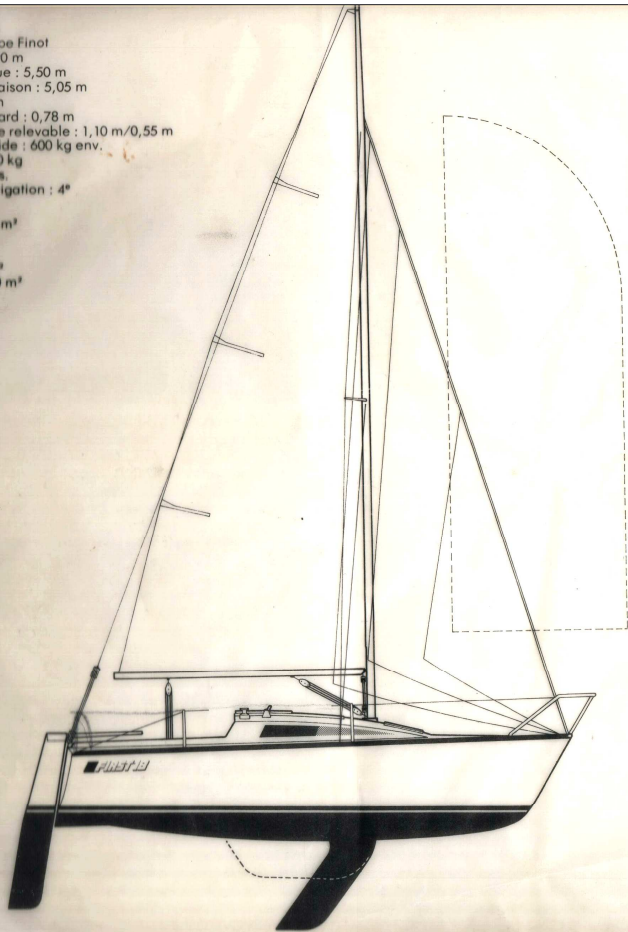
Tirant d'eau quillard : 0,78 m

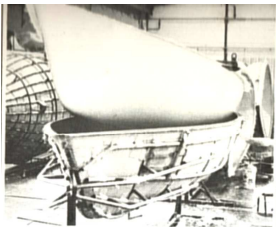
Tirant d'eau quille relevable : 1,10 m/0,55 m

Déplacement à vide : 600 kg env.

Poids du lest : 180 kg

Couchage : 4 pers.

Catégorie de navigation : 4^e**Surface voilure.**Grand voile : 10 m²Génois : 7,55 m²Foc : 5 m²Tourmentin : 2 m²Spinnaker : 18,50 m²



Une légendaire robustesse de construction.

Comme tous les Bénéteau, le First 18 bénéficie d'un siècle d'expérience de la construction navale. Sa robustesse et sa longévité sont étroitement liées à la quantité et à la qualité de matière utilisée ainsi qu'au soin apporté à son application.

Des contrôles-qualité draconiens.

Chaque étape de la construction fait l'objet de contrôles minutieux. Des techniciens vérifient en permanence l'épaisseur des gel-coat, l'absence de bulles d'air, la qualité des liaisons. Le bateau terminé séjourne en piscine pour contrôler une fois de plus sa parfaite étanchéité et réaliser des essais complets de moteur.

L'estampe "B.P.S." apposée par un dernier contrôleur, certifie que le bateau qui vous sera livré est digne de la confiance que vous accordez aux chantiers Bénéteau.

Une assistance unique en France.

Les chantiers Bénéteau ont sélectionné dans toute la France les meilleurs professionnels pour assurer la vente et l'entretien de votre bateau.

Ce sont de vrais spécialistes de la plaisance. Avec eux Bénéteau vous garantit un service après-vente rapide et efficace.

Les performances d'un micro cupper :
la sécurité d'un vrai croiseur.

En dessinant le First 18, J.M. Finot a donné à ce micro cupper une allure de petit racer. Les formes sont fines et élégantes. L'arrière large et plat procure une stabilité de formes étonnante, et donne des possibilités de vitesses exceptionnelles aux allures portantes.

Au près, l'excellent rendement de l'aileron et la grande raideur à la toile permettent de porter une grande surface de voile. Le First 18 se révèle ainsi puissant et sécurisant dans la forte brise. Sa vocation de croiseur est alors évidente.

La version quille relevable ramène le tirant d'eau à 55 cm et vous fera découvrir les plaisirs du "rase-cailloux", tout en facilitant le transport et l'échouage. Le mécanisme à vis sans fin est simple et d'une fiabilité absolue. L'opération ne réclame que 40 secondes.

Avec 180 kg de fonte dans la quille, une très forte épaisseur de polyester à la flottaison, comme dans les fonds, le First 18 est vraiment taillé pour affronter la mer. Son homologation en quatrième catégorie est à ce sujet éloquent.





Des aménagements complets et une finition irréprochables.

En disposant les couchettes à 15 cm au dessus des fonds, l'architecte a dégagé un volume remarquable pour un voilier de cette taille.

Les couchettes du carré de 1,85 m sur 55 cm satisfèrent les plus grands gabarits. A l'avant, on trouve une double couchette triangulaire et des équipets en grand nombre. Le réchaud escamotable se révèle bien pratique à l'usage (version standard). L'abondance des plaquages de teck, la qualité des matériaux utilisés pour le vaigrage, et la chaleur des tissus concourent à une agréable sensation de confort douillet.

Un accastillage digne d'un 7 mètres.

L'accastillage est exceptionnellement riche pour un voilier de cette catégorie. Quelle que soit la version du First 18, on trouve : 2 excellents winches, pour border d'un doigt les écoutes, de longs rails d'écoute de foc permettant un réglage parfait des points de tire, un patacas pour cintrer le mât, une baïlle à mouillage, un rail de fargue, un capot coulissant et un capot lumineux ouvrant (version standard), une chaise moteur. Comparez! pas un concurrent ne propose un tel équipement.

