

ST MALO 06/07 Septembre 2008

Les 30 ANS du

FIRST 18

Vu par Aurélie et Erwan du «Gwen Ha Du » - Mer d'Iroise

Il était une fois ...

Une bricole que je voulais réaliser sur mon bateau : installer des rangements pour avoir un petit peu de place lors de week-end prolongés.

Ce besoin m'amène à fouiner sur Internet pour tenter de trouver un plan ou des photos, voire obtenir les dimensions générales des armoires qui équipent une version du First 18. Je trouve mon bonheur sur un blog tenu par un certain Florent !!

Il a l'air super passionné et, il a déjà une dizaine d'équipiers propriétaires inscrits. Je fais de même et poste ma demande concernant les rangements.

Me voilà pris dans l'engrenage, je suis devenu « First 18 over-blog dépendant » ce jour là.

C'est alors que je vois un jour qu'il veut organiser un rassemblement de First 18 pour les 30 ans du bateau !!!

Excellent, je vais pouvoir régater un peu à armes égales avec d'autres furieux.

Mince, il veut faire ça à St Malo, et au mois de Septembre, je vais avoir du mal à m'y rendre par la mer à cette période. (Mon bateau est un quillard, je n'ai pas de remorque de route, et il se trouve en rade de Brest).

Qu'a cela ne tienne, je viendrai en visiteur pour me promener dans la région, et participer au resto le soir du samedi.

La semaine précédent le rassemblement, je trouve dommage de ne pas naviguer ; vous imaginez un marin, sans bateau, regarder les autres partir, et rester à quai ; alors je laisse un petit message pour savoir si un bateau peut nous accueillir, et ça marche, Laurent « Manava » à de la place pour deux !!!!

Youpi !!!! On va naviguer à St Malo, et en plus participer au rassemblement !



Le rassemblement

Nous voilà donc le Samedi 06 Septembre !!!

07h00 - Nous sommes à St Brieuc, j'ouvre les volets !!!

Ouf, il fait beau, la veille on a eu droit à la flotte toute la journée !!

Les prévisions n'étaient pas si optimistes pour le samedi, pluie et vent assez fort toute la journée.

On a échappé à l'eau, mais je crois qu'Eole a rendez vous avec nous. Et on va plus qu'en profiter :-)

09h00 - On arrive dans les temps aux Bas Sablons, on cherche le ponton A !!

09h05 - Arrivés sur la passerelle, Florent m'appelle et Laurent (en face de lui) me voit décrocher mon téléphone !! Ils sont la !!!

09h10 - Voilà donc les participants au rassemblement en train de se préparer, les présentations sont faites.

Parmi les bateaux du blog, il y a Florent "Virus" et deux équipiers de "Fido", Laurent "Manava", Alain "Gibolin" et sa femme, Jeremy "Antioche" et toute sa famille, Thomas "Pilpouz" et sa femme, et enfin Yannick "Elinoa" avec deux équipiers "Orange".

09h30 - Laurent nous installe dans son bateau et nous préparons le bateau avant le briefing.

09h45 - Briefing de Florent sur les conditions et le parcours : "Force 5 à 6", direction Les Hébiens.

Laurent qui connaît bien le coin nous indique les points de passage (la zone est infestée de rochers)

Décision est prise de prendre 2 ris et petit foc pour naviguer en sécurité, gilet obligatoire pour tout le monde.

10h00 - Nous quittons notre place et prenons la direction de la sortie !!

Et c'est parti pour le "Grand rassemblement des 30 ans du First 18".



Molène en « Gwen Ha Du » - Eté 2008

Le Départ

Nous sommes les premiers à sortir du port, et hissons les voiles dès que possible.

Laurent me confie le rôle de skipper pour la journée !! Quelle confiance :-)))

Heureusement qu'il ne me connaît pas trop sinon il n'aurait pas pris cette décision:-))))

Ca souffle déjà sérieusement devant la Rance, il va falloir gérer les rafales toute la journée.

Nous attendons les bateaux pour pouvoir naviguer au plus proche les uns des autres.

10h30 - Tous le monde est la, c'est parti pour les Hébiens !!



Virus et Elinoa



Elinoa et Virus

10h45 - Mince, il manque déjà un bateau, nous le voyons faire demi tour et rentrer au port, nous pensons que c'est "Antioche", il fait le bon choix avec 4 équipiers plus ou moins jeunes, il ne sert à rien de prendre des risques.

Premier bord

11h - "Virus" file devant nous, tiens, il n'a pris qu'un ris !!

Tu m'étonnes qu'il aille si vite, en plus il a des voiles de régates son bateau !!! (Mais cela va lui jouer des tours)

Nous naviguons à trois avec "Elinoa" et "Gibolin", "Pilpouz" qui a pris 2 ris avec tourmentin perds du terrain sur nous mais reste à vue !!

11h30 - La mer se lève un peu à la pointe du Décollé, le vent n'a pas faibli, les conditions sont humides avec les embruns qui envahissent le pont. (les appareils photos sont rangés)

"Gibolin", avec Alain seul dehors, juste derrière nous, fait des cabrioles et nous gratifie de belles envolées. "Elinoa" sous notre vent en fait de même.

12h00 - "Gibolin" fait soudain demi-tour, il doit y avoir un souci avec l'équipière que nous n'avons pas beaucoup vu dehors depuis le départ !! Pour un marin d'eau douce, il a quand même réussi à faire la partie la plus dur du parcours, seul aux réglages et à la barre !!! Chapeau et respect Alain !!

Première casse

12h15 - Que se passe t-il sur "Elinoa" ? Ils ont la girouette qui se dévisse, et ils veulent la remonter ?? Ils passent leur First 18 en pêche prom' ??

Non, ils ont démâté !! Mince, la tuile dans l'organisation !!!

Nous nous déroutons pour leur porter secours les voyants en détresse sur le pont !! En arrivant près d'eux, nous nous rendons compte qu'ils sont sains et saufs, et sans bobos.

Tout va "presque" pour le mieux, le mat est sécurisé, et ils font déjà route au moteur vers les Hébiens.

12h45 - Nous continuons notre route vers les Hébiens et tentons de rattraper notre retard sur "Virus" qui s'était aussi dérouté pour venir voir "Elinoa". Nous croisons "Pilpouz" qui pendant la manœuvre s'est donc rapproché.

Première claque

13h30 - Les claques que nous allons prendre dans les 45 dernières minutes vont nous surprendre par trois fois !!

Avez-vous déjà seulement imaginé, pouvoir giter jusqu'au winch ????? Et bien ça marche !!!

Le bateau faisant un très bon plein avec de l'eau en permanence sur le pont sous le vent (environ 45° de gite), prends trois rafales qui le bascule à plus de 60° de gite.

Je suis presque à la verticale (/ à l'eau) dans le bateau les pieds au bord du siège, mais équipiers se tiennent tant bien que mal aux chandeliers et à la filière.

La première rafale fut une surprise pour moi, je n'ai pas eu le temps de choquer la GV !! On me somme de ne pas recommencer mais ça va se reproduire 2 fois sans que je puisse réagir à temps.

Malgré cela nous avons rattrapé Virus que nous "fumons" dans les 2 derniers bords pour accéder au mouillage venté mais calme.

14h15 - Nous voilà au mouillage après la perte d'une gaffe au manchon plastique glissant :-)

14h30 - Enfin le repas, il nous tarde de manger un peu, la ballade ne nous a pas permis de grignoter pour patienter !!

Aie, la pluie arrive, heureusement ce n'est que par intermittence. Nous allons sur "Elinoa" Pêche prom' pour le café, "Pilpouz" et "Virus" nous rejoignent.

*15h30 - Nous allons repartir dans cette furie ?? Bien sur !!
Et le resto alors !!!! :-)))*

Le retour

Le vent s'est calmé un peu et la route se fera au portant ou au grand large jusqu'a St Malo, ce sera donc plus calme.

"Pilpouz" et "Elinoa" qui ont droit à la visite de planchistes First 18iste, restent un peu plus longtemps dans l'espoir de retrouver une pièce de la bôme d'"Elinoa" qui a coulée.

16h30 - Nous faisons route vers St Malo à un rythme et une allure beaucoup plus agréable que ce matin, quel plaisir de naviguer entre les rochers au calme !!

18h - Arrivée et accueil à St Malo par les survivants "Gibolin" et "Antioche" sur les pontons !!

18h30 - Arrivée du reste de la flotte presque groupée !! Florent arrive bon dernier, la peur au ventre, il n'a pas osé passer par la route des cailloux et des bancs de sables Dinardais :-)

19h - Nous débutons un nouveau genre d'apéritif : « l'Apéromatage » !!! Pendant que certains refont la journée, une équipe s'occupe de mater "Elinoa" dont la casse est vraiment minime !!



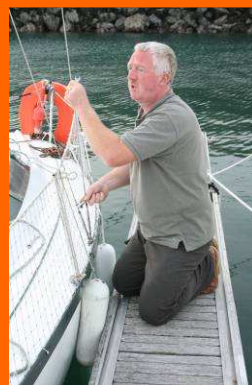
Mes équipiers au portant



Virus sur le retour (voiles réduites)



L'album photo



Les navigateurs "visiteurs" des alentours, ou de l'Aven nous rejoignent pour fêter l'événement.

Chacun y va de son conseil ou commentaire sur cette navigation dantesque où nous avons essuyé des vents allant jusqu'à 43 nœuds soit Force 9. (Voir relevés)



Le resto qui suit nous permet encore d'échanger nos points de vue sur ce joli petit bateau qui est le notre : "First 18"

L'idée d'une association, qui a fait son apparition la veille, devient une évidence pour pouvoir gérer ce type de rassemblement.

Nous pensons déjà au suivant, chez nos amis morbihannais, où j'espère bien cette fois, pouvoir y participer avec mon bateau "Gwen Ha Du".

L'équipage du "Gwen Ha Du" tiens à remercier tout particulièrement Laurent pour sa bonne humeur et sa disponibilité, et pour nous avoir fait profiter des eaux malouines.

Merci à Florent d'avoir rendu ce rassemblement possible par le biais de son blog, qui doit rester la référence pour les propriétaires de "First 18".

Enfin merci à tous les participants qui nous ont permis de passer une journée exceptionnelle ce samedi 06 Septembre 2008.



Gwen Ha Du à Molène – Été 2008

Erwan et Aurélie « Gwen ha Du »