

Calais

À PROPOS DU NOUVEL HÔPITAL DE CALAIS

Le Syndicat C.G.T. des Hospitaliers de Calais a remis à la presse un communiqué au moment où l'on apprenait la signature officielle qui lance la construction du nouvel hôpital. Après avoir rappelé la réalité du C.H.C. aujourd'hui et le déroulement des événements qui ont conduit à la décision attendue par la population du Calais (25 000 signatures en 2005), le syndicat poursuit :

« **L**E C.H. de Calais faisant partie de la tranche 2 du plan hôpital 2012, les personnes avisées savaient, depuis décembre 2007 que la signature du nouvel hôpital ne pourrait avoir lieu avant décembre 2008 (on n'enfoncé pas les portes ouvertes, le mensonge est l'apanage des faibles).

Il est vrai que, comme la plupart des hôpitaux français, celui de Calais a connu des difficultés financières avec un report de charges de neuf millions d'euros cumulé depuis plus de dix ans, ce

qui a donné prétexte à l'État pour retarder le lancement du chantier.

Mais les efforts entrepris par l'ensemble du personnel ont permis d'atteindre l'équilibre demandé par l'Agence Régionale d'Hospitalisation, en effet le report de charges n'est plus, aujourd'hui, que de 4,5 millions d'euros.

Les doutes qui ont pu exister, à un moment donné, sur la volonté de construire le nouvel équipement sont levés. Monsieur Deroubaix, Directeur de l'A.R.H., ayant déclaré, lors de l'installation de Philippe

Blua comme Directeur du C.H.C., que « dans le cadre du plan hôpital 2012, Calais sera dans les premiers dossiers à traiter en priorité ».

Nous ne pouvons que nous féliciter, en y associant l'ensemble du personnel et la population qui nous soutiennent depuis de nombreuses années, le corps médical et le Conseil d'Administration, sans oublier nos précédents Présidents Messieurs Barthe et Hénin ainsi que nos anciens administrateurs Messieurs Horville et Baude. »

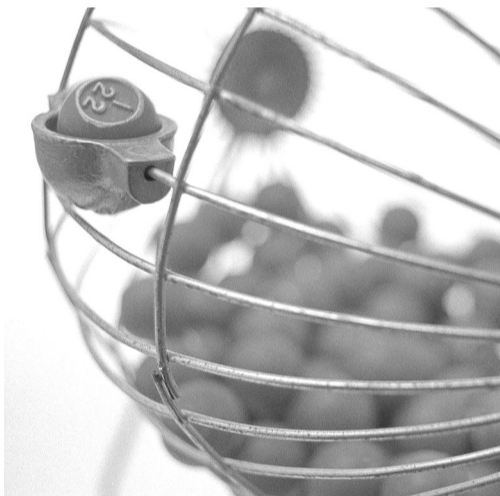
LOTO DES ÉLUS COMMUNISTES ET RÉPUBLICAINS

FAUTE d'avoir eu le droit d'en tenir un, début décembre, à Calais, les Élus Communistes et Républicains du Calais tiendront leur loto à Marck, salle du Complexe sportif, rue du stade, le dimanche 1er février 2009.

Ainsi le veut l'agenda du directeur de cabinet de la «Princesse»... les vœux de l'équipe municipale aux employés territoriaux auront lieu entre 11 heures et 15 heures, le 8 janvier, avec retour dans les Services à 15 heures 15.

Mais on ne sait pas encore s'il s'agira d'un buffet «dinatoire» ! En mettant à mort l'Agence de développement du Calais, Calais Développement, il fallait bien pondre un autre projet à la place ! Madame Bouchart, Maire U.M.P. de Calais, et Monsieur Blet,

Président ex-P.S. de la C o m m u n a u t é d'Agglomération du Calais, ont réussi le tour de force de créer Calais Promotion. Ça change tout en termes d'image et d'emplois, c'est évident. Et cela donne une opposition unanime des Communes et Communautés de Communes proches de Calais au point que les Élus déclarent : «c'est évident, on se moque de nous», comme l'a rapporté *La Voix du Nord* dans son édition du dimanche 14 décembre. Ce n'est pas, en tout cas, comme cela que l'Agglomération du



Calais s'agrandira à la Communauté de Communes du Sud Ouest du Calais, alors que le projet commençait à mûrir...

ZORRO EST ARRIVÉ...

Récemment, la Section du P.C.F. a adressé un communiqué à la presse locale qui a «omis» de le publier. Nous corrigeons l'erreur :

« **U**N quotidien local a publié un article très fouillé sur les travaux du All4trucks (autrement appelé Truckstop) que réalise Monsieur Antoine Ravisse à Transmarck. Enfin l'aboutissement d'un projet porté à bout de bras par la Communauté d'Agglomération du Calais depuis de nombreuses années, premier élément d'un pôle logistique à l'est de Calais, qui se poursuivra avec les arrivées, espérons prochaines, de Dentressangle et du groupe Deret si la crise capitaliste et les décisions locales parfois hasardeuses ne les remettent pas en cause.

L'ouverture, programmée pour la fin de l'année 2008, du All4trucks, sera une bouffée d'oxygène pour le Calais avec ses 35 créations d'emplois espérées. Une réalisation qui permettra d'alléger le problème du stationnement anarchique des poids lourds dans les communes et sur la rocade, à la sortie du Port de Calais ; à condition que le code de la route et les arrêtés municipaux soient appliqués et que les sanctions soient réellement infligées.

En lecteur attentif, j'ai été interlo-

qué par les propos de Monsieur Blet, Président de la C.A.C. ; je cite «après tout ce travail fait depuis huit mois avec Natacha Bouchart».

Mais pour qui se prend-il ?

Lorsque les travaux ont débuté à Transmarck, le 4 février 2008, comme écrit dans l'article, Madame Bouchart n'était encore qu'élue d'opposition à la ville, comme à la C.A.C, opposée à tout, et elle était plus occupée, avec Monsieur Blet, à salir et dénigrer l'équipe en place qu'à servir le développement économique. C'est vrai que, depuis huit mois, le bilan n'est pas glorieux et il faut le faire oublier.

Où sont les milliers d'emplois promis ?

ERAS reporté, si ce n'est annulé, aménagement de la zone commerciale et de loisirs du Virval stoppé par le fait du prince et Carrefour Mivoix en grand danger. Par contre les plans de licenciements et le chômage partiel se multiplient dans les entreprises locales. Où sont nos Zorro de la parole ? »

Vœux de la Section du Calais du Parti Communiste Français
Le jeudi 15 janvier, à 19 heures, salle du Minck à Calais avec la participation de Alain Bocquet et Jacky Hénin.

L'actualité de la semaine vue par Babouse

DANGEREUX MALADES MENTAUX



CHARTER TROP CHER!



UN CONTEXTE DE PLUS EN PLUS DIFFICILE POUR LES PLUS MODESTES

