

Compétences Minimales des Chefs de Bord

Pour prendre les commandes, et la responsabilité du bateau et de l'équipage

Responsabilité

- * Savoir apprécier ses capacités et celles de l'équipage en fonction du bateau, de son état et du milieu environnant (mer, vent), savoir prendre la décision d'annuler ou d'écourter la sortie.

Sécurité

- * Prendre conscience de la sécurité en mer, a minima dans le contexte de la baie d'Hendaye - l'équipage, le risque d'homme à la mer et que faire au cas où..., bases de la navigation en sécurité (les croisements de bateaux, le chenal, rester manœuvrant, garder de l'eau à courir sous le vent, etc.), connaissance minimale de l'armement de sécurité et de son utilisation, usage VHF.

Navigation

- * Lire et comprendre le bulletin météo, prendre en compte les horaires de marée (si absence de moteur), connaissances minimale du plan d'eau : risque d'échouage hors du chenal, connaissance de la localisation des briquets, repérer la formation des nuages derrière le Jasquibel annonciateur d'une galerne, etc.

Manœuvres à la Voile

- * Connaissances minimales de navigation et de manœuvre de port à la voile et au moteur, préparer et ranger le bateau. Savoir rentrer et prendre le corps mort à la voile. Connaissances de base du moteur hors bord (coupe circuit, starter, marche avant/arrière/neutre, système de démarrage, purge si moteur noyé)
Repérer et avertir l'équipage des risques de passages de bôme intempestifs au vent arrière/fausse panne.
- * Amarrer un bateau à un ponton, à couple d'un autre bateau, gérer un remorquage, savoir mouiller.