

COMPTE RENDU ACTIVITES JEUNES 2007/2008

Ecole sportive de Voile

Club Maritime Hendaye Txingudi

L'activité des jeunes du CMHT s'exerce dans le cadre de la Fédération Française de voile et de ses prérogatives. En revanche, la relation plus solide chaque année avec le club d'Hondarribia et la fédération Basque de voile rend l'activité voile sportive du CMHT unique dans son genre. Avec son partenaire du CNH, elle est la charnière des relations entre les jeunes de l'Aquitaine et de l'Euskadi.

- Activité de mi février à fin novembre
Ecole de sport et compétition
Benjamins, minimes et cadets
Mercredi et samedi
Stages vacances février, pâques, été.
- 25 jeunes inscrits
- Augmentation de la coopération avec Hondarribia
- Moyenne d'âge de 7 à 16 ans (10.8 ans)
- 60 Journées de sorties en entraînements
- 12 Journées d'animation de régates pour les jeunes (35 jeunes en moyenne par compétition)
 - 3 Epreuves du championnat des critères du département des Pyrénées Atlantiques
 - 3 Journées d'animation baptêmes au centre nautique
 - 6 Régates transfrontalières menée avec Hondarribia
- 15 Journées de déplacement en régates en aquitaine et Espagne (Biscarosse, Soustons, Socoa, Vitoria, San Sebastian, Hondarribia, Bombannes)

En complément voir annexe des détails de l'activité des jeunes du Cmht

ANNEXE DES DETAILS DE L'ACTIVITE DES JEUNES DU CMHT

Ages :

Les jeunes sont accueillis à partir de 7 ans et sachant nager.

La moyenne de l'âge de l'école sportive est de : **10,8 ans**

Niveau :

15 Jeunes ont accédé cette année au niveau régional, dont 5 ont participé au niveau national. (Le niveau est en augmentation régulière).

L'objectif à deux ans est de qualifier deux à trois jeunes pour les championnats de France Espoir.

Moyens :

Le matériel

De 7 à 13 ans , l'activité se déroule sur OPTIMIST école (**16 Bateaux**) pour les débutants et OPTIMIST de régates (**10 bateaux**) pour les jeunes régatiers.

L'Optimist de régates est le support international pour les jeunes, nous avons un besoin immédiat à résoudre, et il manque environ 5 à 6 voiliers. (Neufs ou occasions)

A partir de 13 ans les jeunes naviguent sur dériveurs TOPAZ puis sur Laser,

Nous disposons à l'heure actuelle de **5 bateaux** dont 1 Laser, les besoins ont été comblés par l'emprunt auprès de particuliers cet automne, il manque là aussi 6 voiliers pour le printemps 2009 pour pratiquer l'activité sereinement.

Bateaux de sécurité :

Le CMHT met à disposition de l'activité un pneumatique (50Ch) qui satisfait une partie de l'encadrement sportif, le centre deux coques rigides de sécurité. Pour accompagner la progression un pneumatique du centre devra aussi être affecté à l'activité du CMHT.

Les moyens Humains

Jusqu'à ce printemps un moniteur du centre était affecté le samedi après-midi en complément des entraîneurs du CMHT. Cet automne le Cmht fait appel à deux entraîneurs fédéraux bénévoles, un entraîneur en formation, un moniteur sous contrat à temps partiel et des vacances de brevet d'état soient 2 cadres le mercredi, et de 4 à 5 encadrant le samedi après-midi.

Relation avec le centre nautique :

La qualité du fonctionnement de la voile sportive du CMHT est indissociable de celui du centre nautique, une grande partie du matériel nautique est mutualisée. L'accueil, l'encadrement la mise à l'eau sont réalisés à partir du centre. Les espaces sont en commun avec les activités du centre, tels que vestiaires, salles de cours, et stockages de matériel.

Cette relation est régie par une convention, qui précise les obligations des deux parties, elle doit chaque année être modifiée et s'adapter à l'augmentation d'activités du CMHT. Elle fait référence à l'usage de l'espace commun, le centre met à disposition un cadre, le CMHT reverse une cote part pour l'usage des moyens du centre (elle est chaque année en augmentation, 2400 Euros en 2008).

L'activité du CMHT et celle du centre fonctionnent en symbiose, le dynamisme des deux parties nourrit le bon déroulement des deux entités. La dynamique du CMHT influe sur l'image du centre, la bonne qualité des prestations du centre impacte sur le bon déroulement des activités du CMHT, c'est le principe gagnant-gagnant.

L'aménagement autour du centre à améliorer :

Les alentours du centre nautique sont dégradés (fond de zone portuaire délaissée, stockage de divers matériaux, revêtements abîmés, stockage des bateaux anarchiques). Ils ne constituent pas un environnement qui satisfait les contraintes de sécurité pour l'accueil d'un public de jeunes et encore moins l'image de la ville.

Un projet d'aménagement de la plage du centre de ses abords s'impose, car le fonctionnement du centre est à notre avis fortement pénalisé par cet « état de chose ».

Nombre d'inscrits et Recrutement :

Les inscriptions se font par relation d'enfants à enfants, le forum des associations y participe, l'activité très « visuelle » aussi attire les enfants le samedi après-midi, enfin la voile scolaire ou estivale pratiquées au centre viennent étayer le recrutement.

De **17** inscrits à l'automne 2007, **25** au printemps 2008, le CMHT accueille cet automne 2008 **32** Jeunes. La progression est très importante, elle témoigne du bon fonctionnement de cette école, en contrepartie les moyens à mettre en place sont actuellement en dessous de la demande.

Programme de navigation

Nombre de jours

De mi février à début décembre.

| | |
|---|---------------|
| Stage de février | 5 journées |
| Printemps : navigation le mercredi et samedi après-midi | 35 ½ journées |
| Stage de pâques | 5 Journées |
| Stage d'été (regroupement transfrontalier) | 20 journées |
| Automne : navigation le mercredi et samedi après-midi | 25 ½ journées |
| Participation aux régates | 15 journées |

Total des journées naviguées par les jeunes du CMHT..... 75 Journées

Relation avec Hondarribia

La relation avec le Club d'Hondarribia s'est fortement consolidée cette année 2009, quelques entraînements du samedi ont été réalisés en commun (une dizaine environ). Des déplacements en régate en commun à Socoa, San Sebastian, Vitoria en commun. Il s'agit d'échanges de places sur les remorques, d'encadrement des jeunes en commun, de la mutualisation des moyens techniques sets humains en général.

Cet été ce sont plus de 20 journées qui ont été mise en commun, dont le point d'orgue à été la remise des prix d'un championnat transfrontalier créé pour l'occasion qui a impliqué plus de 45 jeunes des deux cotés.

Bien entendu des relations solides se sont tissées, entre les cadres des deux clubs , entre les jeunes surtout, et naturellement le niveau général de la flotte a fortement progressé. Nous envisageons cette année un programme encore plus important en commun sur la base de l'expérience passée, deux régates régionales seront coordonnées ensemble, et la plupart des entraînements 2009 est prévue ensemble.

Objectifs 2009

Résoudre le décalage entre offre et demande.

Accompagner la progression en nombre et le niveau des jeunes sportifs

Stabiliser l'activité à une cinquantaine de jeunes inscrits.

Participer au bon fonctionnement du centre nautique

Faire reconnaître le site de la Bidassoa comme le centre interrégional de la voile sportive franco espagnol.

En conclusion, un bon accompagnement de la progression d'activité et du niveau des jeunes s'impose, seul le Cmht ne peut résoudre la dépense en investissement et en fonctionnement.

Cette augmentation d'activité est remarquable, car enfin si l'on se projette dans un avenir proche, la fusion d'activité des deux clubs transfrontaliers les positionne comme l'un des centres d'entraînement pour les jeunes le plus important du golfe de Biscaye avec Santander et La Rochelle.

Cette demande fait apparaître les besoins en investissement et fonctionnement

Elle précise l'acquisition de LASER et Optimist voiliers de la filière sportive, elle doit aussi être complétée par la nécessité de voir le centre nautique d'Hendaye en bon état. (Accueil et environnement extérieur, accès à l'eau, locaux, moyens nautique).

Le club organise pour la première fois une sélective aux championnats de France Espoir le week-end du 1^{er} mars 2009, nous allons accueillir plus de 110 bateaux, nous souhaitons que cet accueil soit au meilleur du possible de façon à renouveler chaque année cette épreuve.