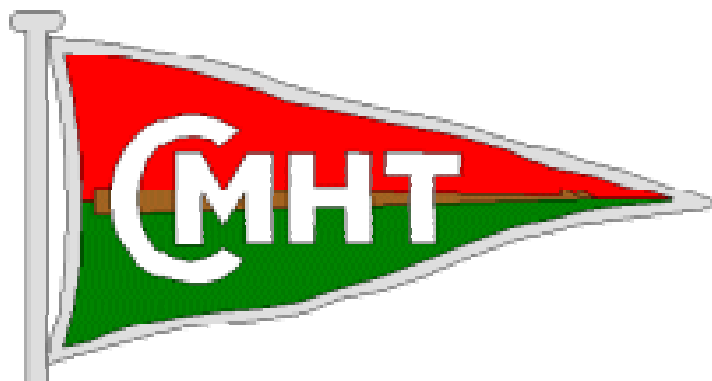


Assemblée Générale

Section Voile du
CMHT

13 Décembre 2008



18h25 Début de l'AG

Présents: 35 membres, 5 excusés, 5 non membres invités.

Bilan des Activités 2008

- Le CMHT reçoit le prix de la plus forte progression des licences + 44 % des clubs de voile d'Aquitaine
- Les engagements du Bureau pour 2008 ont été tenus:
 - *Ecole de sport*
 - *Formation interne & externe d'entraîneurs*
 - *Recrutement d'autres jeunes à partir de mars 2008*
 - *Accompagner la progression des jeunes*
 - *Nouveaux bateaux (filière fédérale, laser, 420, ... Cohérence avec le centre nautique) achats à prévoir.*
 - *Renforcer les relations avec les équipes de Hondarribia*
 - *Organisation de stages pendant les périodes estivales. Vacances de février, pâques, été.....*
 - *Accueil des membres en cohérence avec le centre nautique pendant l'été, possibilité de stages à prix réduits, animations, préparation au monitorat.*
 - *(aides moniteurs).*
- Formation d'entraîneurs pour l'école de voile (Juan, Nicolas et Thomas sont en cours ou en fin de formation)
- 3 jeunes sont en initiation d'aide moniteurs
- 6 nouveaux voiliers légers (Laser) sont commandés et financés à 69 % par les collectivités)
- une mutualisation fructueuse des organisations de régates et d'entraînements avec le Club Nautico de Hondarrabia
- Une équipe d'organisation des régates rodée et formée à l'utilisation du logiciel de la FFVoile (Juan, Rodolfe, André, Nicolas), toujours supervisée par Patrick. Le CMHT est ainsi le seul Club de la région à être réellement autonome pour l'organisation de régates.
- Ce savoir faire est reconnu au niveau national, avec l'organisation du National Surprise, dont la couverture de presse a été importante, notamment grâce au mensuel « Voiles et Voiliers ».
- Arrivée d'un nouveau voilier, le Kelt 7,50 remis en état et mis à la disposition des membres du club
- Animations multiples de formations et d'entraînements tout au long de l'année
- La création du blog www.voile64.org qui en 9 mois d'existence a déjà reçu plus de 5000 visites
- La mise en place à titre d'essai des entraînements en habitables qui connaît un fort succès.

ECOLE DE SPORT VOILE LOISIR ADULTES

Elles se sont particulièrement développées cette année avec l'école de sport (env 30 enfants) et la voile Loisir (30 adultes). Notre activité augmente, mais le matériel vieillit, et les moyens humains promis par le CNH n'ont pas été honorés (entretien du matériel, encadrement des enfants). Nous avons dû y pallier par nous même, avec l'aide bienvenue des membres du club et des parents des enfants.

Perspectives pour 2008

Nos objectifs sont d'arriver en 2009 à mettre à disposition le matériel et l'encadrement pour 50 enfants et 50 adultes, car la demande est là.

Bilans Activités Régates Habitables

76 bateaux et équipages

Maxi participation

National Surprise 29

Championnat Hiver 26 au maxi (20 en moy)

Coupe du Président 12

Blanco 23

TOTAL COUREURS .340



13 Décembre 2008

Les bateaux du Club:

Le FIRST CLASS8 le « VILLE D'HENDAYE » en 2008

Le Ville d'Hendaye: 16 équipières et équipiers (à parité hommes/femmes) se sont succédés sur le voilier à l'occasion de 12 épreuves sportives et 48 sorties d'entraînements ou promenades sur l'année. Championnat d'hiver, Txingudi KOPA, Coupe Président, Spi ANGLET, Défi des ports de pêche à AJACCIO, Munilla.... Les meilleurs résultats / Remporte une manche du Championnat d'hiver et de sclassé 3ème de la régata Munilla à SAN SABASTIAN

Des réparations Puits de dérive refait, barre de flèches, génois neuf (sponsor de Quai west)

Le Txingudi: le Sangria est certainement le voilier du département qui aura le plus navigué cette année , avec 82 sorties. Son activité très soutenue confirme le besoin du Kelt pour le seconder.

Le Kelt : 15 sorties, tenant compte de son arrivée en cours d'année et des multiples travaux de remise en état

Les dériveurs de l'école de voile: 50 sorties

Le Salako: 35 sorties de ce bateau qui nous permet d'encadrer et d'organiser les régates

Le pneumatique: 110 sorties, pour l'encadrement des dériveurs principalement, mais aussi pour le mouillage des bouées lors des régates

Au total, cela représente 1980 sorties sur le plan d'eau, pour 205 adhérents à la section voile

	nombre de sorties ou journées	Nombre de séances
FIRTS CLASS 8	48	160
SANGRIA	82	220
KELT	15	50
OPTIMIST ECOLE ET TOPAZ	50	450
EQUIPE CLUB OPTI REGATE LASER	75	920
VOILE LOISIR ADULTE CATA	50	180
		1980

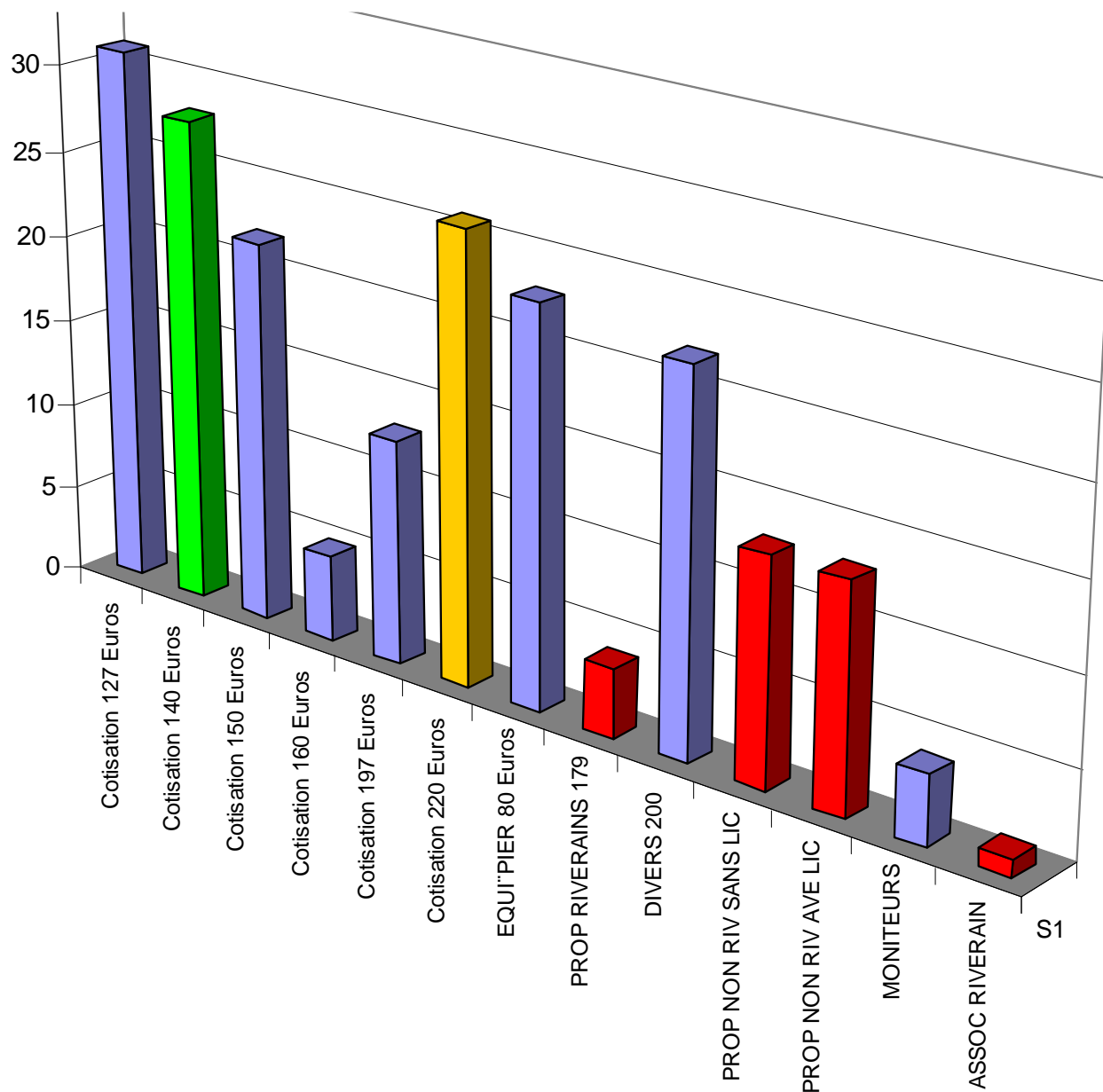
SALAKO	35 journées
PNEUMATIQUE	110 journées

13 Décembre 2008



Répartition des types de cotisations à la section voile:

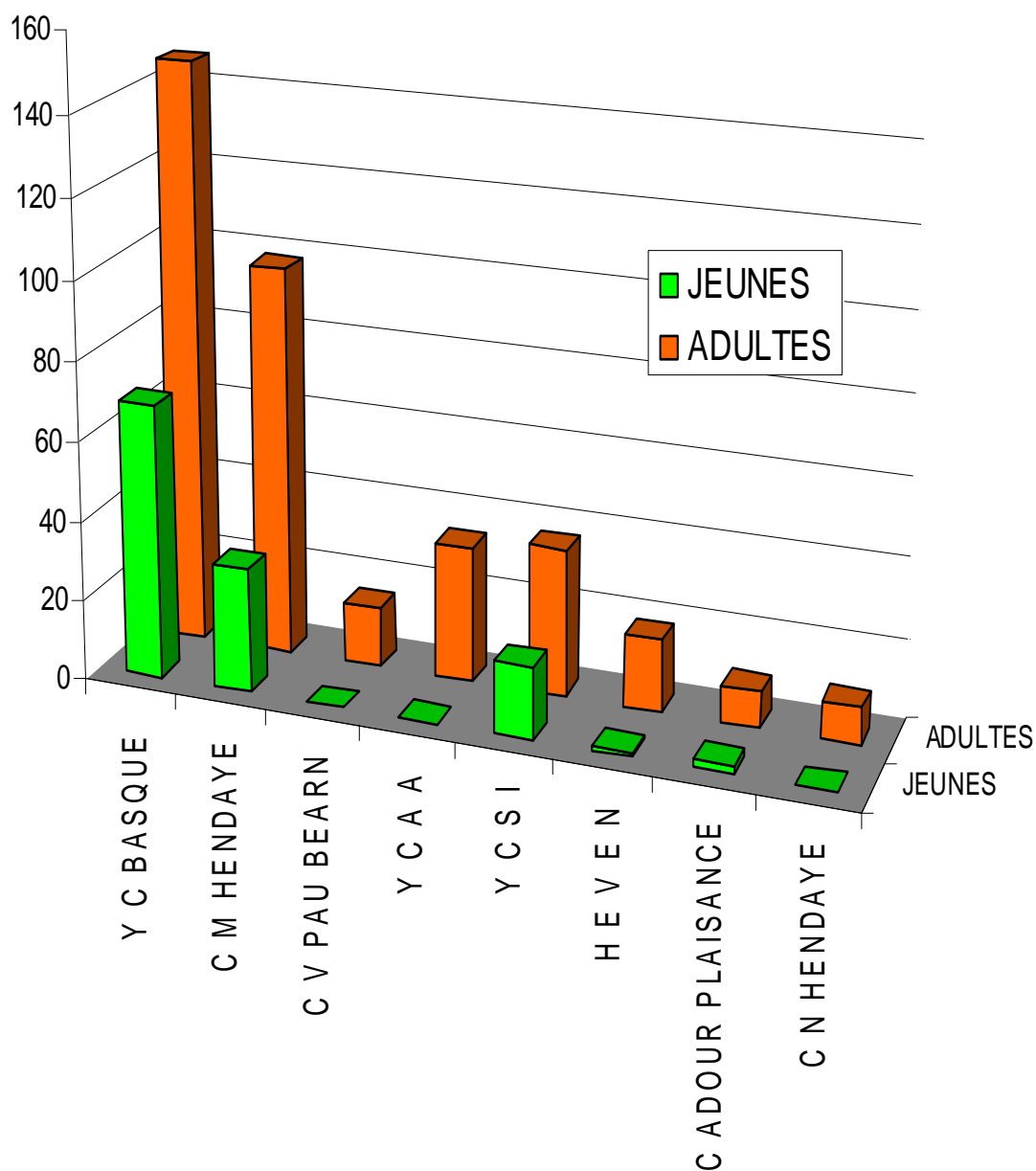
Aucune catégorie l'emporte, les 205 membres de la section 2008 se répartissent en proportions assez égales selon l'intérêt et les formules. Les membres licenciés (127 €) sont les plus représentés avec les élèves de l'école de sport.



13 Décembre 2008

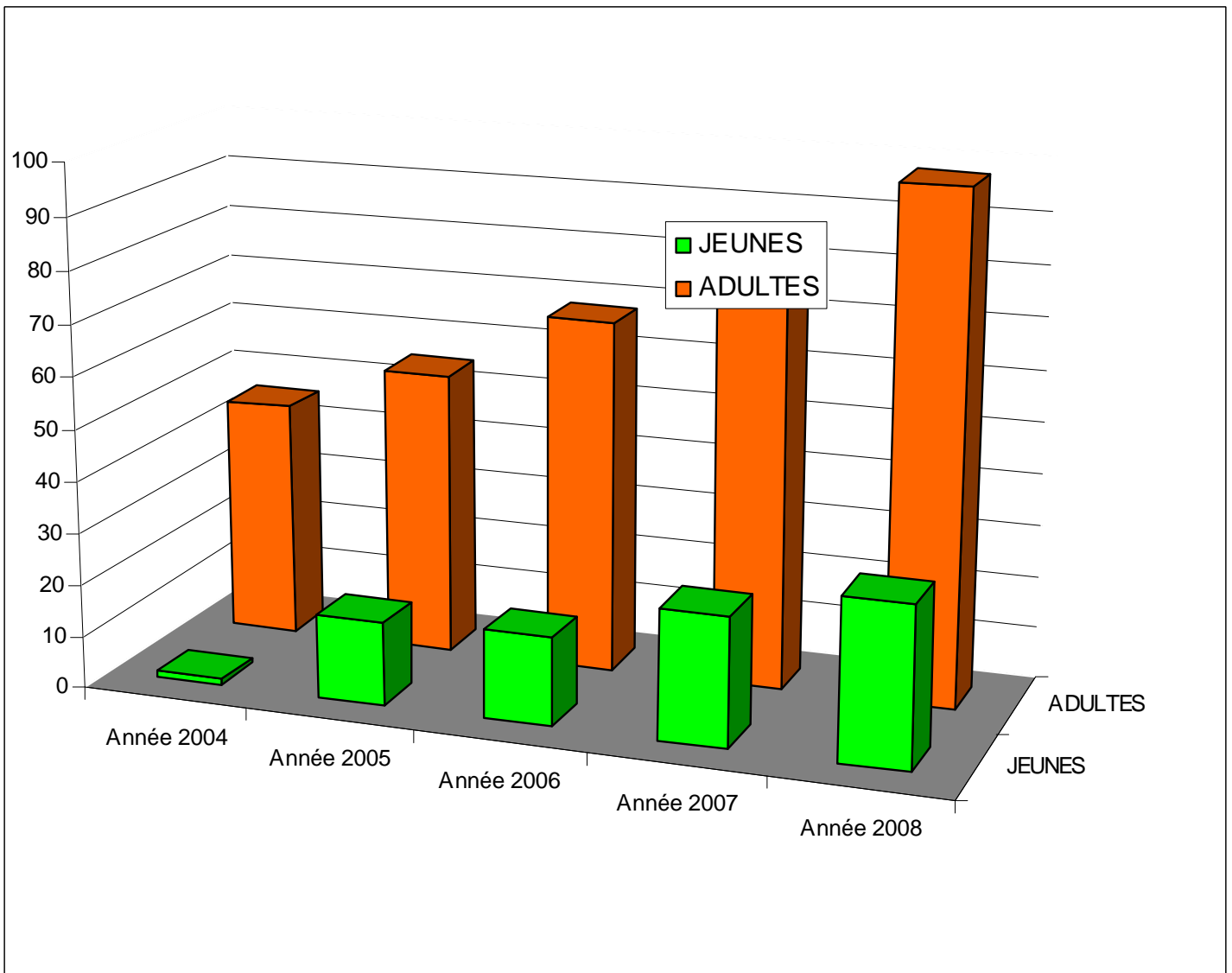
LE CMHT dans le département des Pyrénées Atlantiques

Le Cmht est le deuxième club en nombre de licenciés adultes et jeunes du département , derrière le YCB de Socoa, l'écart se resserre cette année.



EVOLUTION DES LICENCES DU CMHT DEPUIS 2004

La CMHT évolue en constante progression depuis 2004 sure plan fédéral, témoignage de son dynamisme sportif.



13 Décembre 2008

Calendriers Régates Voile légère

Février		
23 au 28	VACANCES SCOLAIRES STAGES ENTRAINEMENT LIGUE	OPTI, LAS
Mars		
01	SELECTIVE DE LIGUE AQUITAINE	DERIVEURS
Mai		
1	REGATES DU SALON NAUTIQUE	OPT, LAS
30 et 31	CHAMPIONNAT PAR EQUIPE EUSKADI	OPTIMIST
Juin		
27	CRITERIUM DES PYRENEES ATL	OPT, LAS
Juillet		
15	CHAMPIONNAT TRANSFRONTALIER	OPT, LAS
22	CHAMPIONNAT TRANSFRONTALER	OPT, LAS
29	CHAMPIONNAT TRANSFRONTALIER	OPT, LAS
Août		
5	CHAMPIONNAT TRANSFRONTALIER	OPT, LAS
12	CHAMPIONNAT TRANSFRONTALIER	OPT, LAS
19	CHAMPIONNAT TRANSFRONATLIER	OPT, LAS
26	CHAMPIONNAT TRANSFRONTALIER	OPT, LAS
Octobre		
3	CRITERIUM DES PYRENEES ATL	OPT, LAS

Calendriers Régates Voile Habitable

Janvier		
11	CHAMPIONNAT HIVER HABITABLES 2009	570, HAN
Février		
01	CHAMPIONNAT HIVER HABITABLES 2009	570, HAN
22	CHAMPIONNAT HIVER HABITABLES 2009	570, HAN
Mars		
08	CHAMPIONNAT HIVER HABITABLES 2009	570, HAN
22	CHAMPIONNAT HIVER HABITABLES 2009	570, HAN
Avril		
12	CHAMPIONNAT HIVER HABITABLES 2009	570, HAN
mai		
30- 31	<i>ROUTE DU TXACOLI (trofeo Jauregui</i>	570, HAN Juin
21	COUPE DU PRESIDENT	570, HAN
Juillet		
02 au 05	NATIONAL FIGARO ONE	FIGARO ONE
Août		
15	TROPHEE SERGE BLANCO	570, HAN
Octobre		
4	TXINGUDI KOPA	570, HAN
Novembre		
07 – 08	OPEN MONOTYPES	J80, FIG ONE, 570, CL8



13 Décembre 2008

Bilan de Trésorerie 2008

Les comptes seront arrêtés au 31 décembre, mais les estimations au 13 décembre sont les suivantes:

Budget de 40 K€ de dépenses, pour 39 K€ de gains et subventions, soit un déficit de l'ordre de 1000 €.

Le budget a notamment été grevé cette année de façon exceptionnelle par des réparations (moteurs, remise en état du Kelt et du Salako), qui nous permettent d'aborder 2009 avec des bateaux en bon état.

Voir les tableaux pages suivantes.

L'entretien des bateaux en 2008 a occasionné un coût de près de 18000 €, des réparations ne sont plus à réaliser et nous estimons à un maximum de 10000 € pour l'année 2009. Le gain devrait permettre de dégager un excédent mis au profit des animations (encadrements des sorties notamment)

A noter qu'à l'instar de quasiment tous les autres clubs de voile, notre budget ne nous permet pas de prévoir l'amortissement de nos bateaux afin de prévoir leur renouvellement, ce qui représenterait la valeur de plus de 5 000€.

Nous souhaitons être en mesure de le faire l'année prochaine, en justifiant une demande de subventions auprès de la Mairie d'Hendaye de l'ordre de 18 000€ au lieu des 4800 € obtenus en 2008.

Bilan approuvé à l'unanimité.

Les dépenses publiques sont très inégalement réparties selon les structures sur Hendaye, avec une subvention de 4800 € et 1980 sorties club, le CMHT confirme sa capacité à réaliser une offre associative d'excellente qualité et très « bon marché » pour le contribuable Hendayais. (cf. le tableau ci-dessous)

Argent Public et Structures	NOMBRE DE SORTIES	Dépense municipale	COUT UNITAIRE SORTIE
CMHT	1980	4800 €	2,42 € / sortie
YCSI	160	10600 €	66,25 € / sortie
CENTRE NAUTIQUE	3600	130000 €	36,11 € / sortie



13 Décembre 2008

DEPENSES DES BATEAUX DU CLUBS EN 2008

	Remboursement emprunt ou investissements	Pièces de rechange et entretien courant	Réparations sous traités "moteurs"	Carburant	grutages ou matage	TOTAUX
FIRTS CLASS 8	0	915	318	185	249	1667
SANGRIA	0	819	268	288	1	1376
KELT	0	2200	0	25	158	2383
SALAKO	2540	920	1650	638	300	6048
PNEUMATIQUE	1780	317	527	871	1	3496
10 OPTIMIST	0	2800	0	0	0	2800
TOTAUX	4320	7971	2763	2007	709	
				Total	17770	

13 Décembre 2008



DEPENSES PREVUES DES BATEAUX DU CLUB EN 2009

	Remboursement emprunt ou investissements	Pièces de rechange et entretien courant	Réparations sous traités "moteurs"	Carburant	grutages ou matage	TOTAUX
FIRTS CLASS 8	1150	1000	50	180	150	2530
SANGRIA	1150	1000	50	150	0	2350
KELT	0	600	0	230	0	830
SALAKO	0	200	100	500	0	800
PNEUMATIQUE	1790	200	500	800	0	3290
10 OPTIMIST	0	400	0	0	0	400
6 LASER	2500	0	0	0	0	2500
TOTAUX	6590	3400	700	1860	150	
				Total général		10200



13 Décembre 2008

Objectifs pour 2009

Continuer et accompagner la progression des membres.

Développer les formations pour adultes. (*Soirées règles de courses, sorties entraînements à thèmes, formation des chefs de bords.*)

Poursuivre et consolider la relation avec Hondarribia.

(programme estival de 7 semaines et un championnat opti et Laser)

Rénover les bateaux du club (Sangria et Cl8.

Acquisition de moteur neufs et voiles, mise au propre du Sangria.

Accompagner la qualité de fonctionnement du Centre Nautique sa Qualité d'accueil, son environnement, des voiliers en état, formateurs.

Gestion des sorties des bateaux du club par informatique à partir du blog.

Les Moments forts de 2009

National Figaro début Juillet 02 -05

Championnat d'Euskadi OPTIMIST

par équipe 30 et 31 mai

Sélection Championnat de France

Toutes séries dériveurs jeunes et espoir 01 mars

Commentaires

Continuer le développement des adhésions en proposant encore plus activités demandées par les membres. Nous souhaitons à terme proposer des activités de type Vendredi – Samedi – Dimanche tout au long de l'année:

Formations pour adultes en soirée, en mutualisant les compétences individuelles de nos membres,

Entraînements systématiques le samedi après-midi hors vacances scolaires et hors régates. Nous travaillons dans ce sens avec la mise en place d'un partenariat avec LEMA, qui nous permettrait de proposer à nos membres des entraînements sur Figaro One dès la mi-janvier 2009.

Développer l'organisation de régates avec les clubs d'Espagne, dont le niveau sportif est excellent, et confirmer notre réputation de club organisateur de grandes manifestations nautiques.

Faciliter l'accès au club pendant les heures de passage avec la mise en place de l'ordinateur de la section dans la salle de réunion ainsi que depuis internet, afin de permettre aux adhérents de réserver par eux-mêmes les bateaux et de prendre le matériel nécessaire sans passer par le secrétariat du club.



Vote des Cotisations

A la demande du Yacht Club Basque, le bureau de la section souhaite uniformiser les montants des cotisations afin d'éviter une concurrence inter-club inefficace.

Le bureau propose de voter une adhésion portée
pour la voile adulte à 250 € au lieu de 220 €
pour l'école de sport à 160 € au lieu de 150 €
pour la section voile à 75 € au lieu de 70 €

Ce surcroît de trésorerie nous permettra de palier aux insuffisances d'entretien des bateaux du Centre Nautique d'Hendaye, notamment pour assurer aux enfants la possibilité de régater « à armes égales » avec les autres clubs de la région.

Une nouvelle cotisation sera proposée en janvier afin de financer les entraînements du samedi sur Figaro. Elle n'est pas définie actuellement car les négociations avec LEMA ne sont pas encore finalisées.

Vote des cotisations approuvé à l'unanimité moins une abstention.

Rapport moral approuvé à l'unanimité.

Questions diverses

Activités VSD (Vendredi-Samedi-Dimanche): le club souhaite mutualiser les compétences individuelles de ses membres, et faire profiter à tous ceux qui le souhaitent des expériences de chacun: appel à candidatures est fait.

Réservations des bateaux au club: ne sera possible que pendant les heures de travail du passeur, ce qui représente déjà une avancée puisqu'auparavant cela n'était possible que pendant les heures d'ouverture du secrétariat. Une armoire sera mise en place dans la salle de réunions pour stocker le matériel des bateaux.

(Clefs et documents officiels)

Carénage des bateaux à prévoir le 4 janvier (grutage à faire le 2 janvier): appel à volontaires fait

Entraînements habitables du championnat d'hiver: une réunion sera organisée à 18H00 samedi 10 janvier pour en préparer l'organisation

La question du support suivant les Laser est posée, afin de prévoir l'évolution des adolescents vers les voiliers habitables. On a constaté en 2008 que l'activité des Open 5.70 est en forte perte de vitesse. Le remplaçant semble le J80, mais on a pu constater que les Surprise sont encore malgré leur âge (plus de 25 ans) une série dynamique. On se donne encore une année avant de se décider sur quel support on devra se diriger en remplacement du First Class 8 Ville d'Hendaye, dont la série est aujourd'hui quasiment morte dans la région.

En l'absence de questions supplémentaires, l'assemblée générale est clôturée à 19H40.
Remerciements, & apéritif

