

CMHT SECTION VOILE

Compte rendu de l'Assemblée générale du 12 Décembre 2009

45 présents (5 Excusés)

Rapport Moral : Président de la section voile Alain CALLEDE

Avant de décliner les résultats chiffrés des bilans des activités 2009, il me faut dire que au-delà des chiffres, l'année écoulée est encore une fois de plus celle d'avoir partagé des relations humaines d'une très grande richesse. Les adhérents de la section voile du Cmht, font de cette activité un creuset de relations chaleureuses et fraternelles.....

Rappel des objectifs proposés en 2009:

1°) La gestion des sorties du club par informatique n'a pas été mise en place: l'aspect de déshumanisation de la réservation par informatique, et risque de pollution font que ce projet a été abandonné après quelques essais courant janvier 09. La réservation téléphonique ou le contact direct reste au bout du compte comme le plus efficace.

2°) Augmentation des effectifs du club: environ 140 licenciés, soit le 2eme club des P.A. Maintien du CMHT alors qu'au niveau national les adhésions sont en baisse.

3°) Les formations de chef de bord ont bien fonctionné grâce à Valérie qui a "managé" les savoirs faire des uns et des autres, échanges de savoir faire réussis le vendredi après midi. Depuis septembre 7-8 personnes se sont revendiquées capables d'être chef de bord, et donc de prendre en charge l'activité des bateaux du club.

3°) Activité des bateaux du club:

FC8: 48 journées en 2008, 17 journées en 2009

Sangria: concurrencé par le KELT , 170 séances,

Sorties sportives transférées sur les Figaro de l'association LEMA pour partie seulement (15 sorties)

Au total 430 sorties l'an dernier contre 420 cette année, soit un équilibre relatif.

Voile légère: 6 laser neufs achetés cette année

Baisse légère des sorties en voile légère adultes.

Globalement, il y eu une augmentation du nombre de licenciés, et du nombre de sorties équivalentes

4°) Communication: le blog a reçu 14000 visites,

Une dizaine d'articles dans les journaux

5 Journées portes ouvertes au centre nautique, lors du salon nautique, lors de la journée des associations.

La communication est plus pour démontrer notre existence et se faire connaître, mais les adhésions se font principalement sur le bouche à oreille. L'association agrège des membres par les membres et très peu sur la "publicité", c'est rassurant au bout du compte, et vient confirmer la dominante humaniste forte de l'association.

Partenariats:

La Mairie d'Hendaye

TRIBORT, qui équipe complètement les enfants qui s'inscrivent au club

Le CDV64 (Représenté par Jean Paul SIBE et Nicoals FOUILLET présents) qui aide à gérer les

échanges de moyens entre les clubs

La Thalasso Serge Blanco qui soutient le trophée du 15 août du même nom.

Le CNH avec lequel nous avons mis en place une convcoioion pour échanche de moyens, bénévoles, entraîneurs, arbiotres, matériels + 15 jeunes du C NH qui sont devenus adhérents du CMHT, et 15 du CMHT sont devenus adhérents au CNH. Les surcouts d'assurances sont pris en charge par des subventions européennes liant Aquitaine et Euskadi

Le port de Plaisance, pour la mise à disposition de place et des levages.

Les Assurance Générali pour un coup de main financier et l'acquisition de matériel.

LE CARACTERE SPORTIF

Sur les 170 membre de la section, 26 auront participé à des régates habitables

17 en laser

15 optis du CMHT et autant de CNH qui régatent ensemble

Entre Socoa, Hondarribia et Hendaye, chaque déplacement implique une cinquantaine de bateaux.

Une dizaine de bateaux sont régulièrement dans les 20 premiers de chaque régates régionale, et des podiums sont régulièrement atteints comme Javier AYARZA dernièrement à Saint Sébastien.

Le CLASS8 Ville d'Hendaye a participé à 8 épreuves seulement. Il a aussi nécessité peu d'entretien. Il lui manque un moteur qui est actuellement en réparation.

Régates:

5 manches championnat d'hiver, dont la tempête Klaus entre les deux premières manches. Petite baisse de participation. Des restes d'antagonismes infantiles entre le CMHT et le YCSI n'aident pas à la bonne coopération interclubs et ont freiné une saine émulation sportive.

Sélective du 1er mars: 104 dériveurs, la plus forte participation de l'année pour la ligue d'Aquitaine Blanco: 23 bateaux seulement: Cette régates doit pouvoir attirer plus de participants

Championnat estival 68 jeunes basques et aquitains sur 6 régates.

Championnat par équipes opti dans des conditions idéales: 30 manches de 4 contre 4, c'est une régates que nous a confié la federacion vasca de vela, sur deux jours elle fût un véritable succès.

Relations avec le Centre Nautique:

Ces relations évoluent: L'office du Tourisme ne gère plus le centre nautique qui a été repris sous tutelle d'une association dont le CMHT est co administrateur et vice président.

Nous avons une convention jusqu'en 2008 où le Centre nautique nous attribuait un moniteur et l'usufruit d'une partie du métriel nautique. Depuis septembre 2008 nous n'avons plus d'appui en personnel du CN, et donc depuis cette année nous n'avons plus de redevance avec eux. Le CN a repris à son initiative des "après midi voile" pour initiation des jeunes à la voile, les plus performants étant par la suite transférés dans l'idée au CMHT, mais pas dans les faits pour l'instant. Pendant l'été, les optimists du CMHT ont été priés de libérer l'espace du CN, ce qui nous a obligé à nous installer pour l'été au CNH alors que l'espace au CNH est 5 fois moindre.

Aujourd'hui les membres du CMHT ont une réduction de 30% pour les propriétaires de déviverus doivent payer une redevance pour laisser leur bateau. Il faut renforcer notre relation avec le CN qui est trop faible pour l'instant. Un point lors de la future assemblée générale permattra de miuex préciser les termes qui nous lient au CN. Un effort d'aménagement a été entrepris au abords du centre, bien que incomplet cela est en bonne voie. De mars à mi-novembre, les adultes peuvent toujours utiliser les bateaux du CN sous réserve qu'ils soient disponibles.

Rapport moral approuvé à l'unanimité .

RAPPORT FINANCIER:

A ce jour, nous sommes sur une balance excédentaire de 77 000 euros de rentrées pour 76 000 de dépenses.

Postes significatifs augmentés:

Le carburant, les salaires, les remboursements d'emprunts (deux canaux pneumatiques, un payé sur cet exercice l'autre dont les échéances se termineront en décembre 2011)

Le Janky a nécessité des travaux d'entretien et d'équipement de sécurisation. M.FAIX, propriétaire du bateau nous a remboursé le matériel acheté pour le remettre en état, + remboursement de l'assurance pour un accident ayant eu lieu l'an dernier.

Entretien du Sangria (environ 1000 euros)

Ecole de sport: entretien des 10 optimists qui sortent 90 jours par an (environ 1500 euros)

Plus grand poste de dépenses: l'investissement pour 39800 euros de matériel (1 moteur pour le Sangria, un 50CV sécurisé, 6 laser neufs utilisables par les jeunes et les adultes qui le souhaitent), compensé par des subventions.

Le CG Pa nous a octroyé 9000 euros + 15000 euros du CR Aquitaine et DGJSports

Nous avons dû cependant faire un emprunt de 11000 euros pour boucler l'achat des Laser.

Pour les deux ans qui viennent, nous aurons 4200 euros de remboursement d'emprunts, mais avec le bénéfice de bateaux neufs.

On espère reconduire les subventions de la mairie de Hendaye (13000 euros en 2009 contre 4000 euros en 2008).

Récapitulatif:

Subventions reçues du club pour fonctionnement: 23200 euros

Subventions reçues d'investissement 22600 euros

Notre ambition: retrouver ce niveau de subventions de fonctionnement les années à venir. Pour les investissements, il paraît plus difficile de retrouver ces subventions d'investissement avant un an ou deux.

Le rapport financier est approuvé à l'unanimité.

A noter que nous avons changé en cours d'année de trésorier passant de Philippe Bergé à Christian Renaudot, qui est également trésorier du club CMHT.

PROJETS 2010:

Calendrier des régates: Championnat d'hiver habitable, critérium départemental voile légère. En septembre, coupe d'Aquitaine de voile.

Investissement:

_ il manque 6 optimists de régates

_ Class 8: le voiler nécessite un moteur de secours

_ Sangria: un géniois d'occasion devrait être racheté début 2010

_ remise en état des optimists de régates: la mairie a racheté tous les optimists du YCSI. La mairie d'Hendaye pourrait nous les revendre.

_ un hobbie 18 a été offert au club: à remettre en état

_ besoin de compléter les gréements des laser 4.7 pour les débutants et les femmes

Au total il s'agit d'investir cette année 4 à 5 000 euros de matériel estimés

Prévisions d'Activités:

Objectifs de continuer à

- _ développer le nombre de membres, mais à condition de pouvoir les garder c'est à dire de
- _ réserver une période d'utilisation des bateaux du club pour les échanges de compétences et de savoir faire inter membres
- _ consolider les échanges de collaboration avec le CNH
- _ redynamiser l'activité de régate habitable avec le soutien des open 5,70 (dont ceux de Socoa)

De mars à juin, on prévoit peu d'activités au club pour des déplacements de dériveurs à l'extérieur. Qualification aux championnats nationaux en objectif.

QUESTIONS DIVERSES:

Journées d'échanges de savoir-naviguer : Le samedi après midi sera consacré à cette activité, les trois bateaux du club sont réservés au minimum pour le premier trimestre à cette activité tous les samedis après-midi. Cela devrait favoriser encore l'apprentissage aux manoeuvres pour les novices, améliorer les réglages pour les régatiers et renforcer la vie associative.

Entraînements régate, ou sorties sportives: faites avec l'association LEMA: 12 sorties l'an dernier avec à chaque fois 2 à 4 membres du club. Ayant une sous utilisation de notre bateau, il serait plus judicieux de relancer le class 8/

On envisage dès janvier de faire des sorties de laser et optimists.

Question de Michel Gohier: Ne pourrait on pas envisager le remplacement du FC8 ?

_ réponse:

1°) difficulté de réengager les fonds publics sur des trois années à venir

2°) les 15 jeunes de bon niveau ont actuellement une moyenne d'âge de 12 ans... le plus vieux est Mario (16 ans) il faut attendre encore un peu.

3°) Un Class 8 a gagné la Munilla l'an dernier, donc il y a encore moyen de faire des résultats avec, pour peu qu'il ait un bon équipage

4°) Les class 8 de La Rochelle font partie des bateaux sortant le plus encore actuellement, et restent supports pour l'UNSS.

Remerciements du Pdt du SCD Nicolas Fouillet pour les activités du CMHT, le téléthon qui a rapporté 750 euros avec le calendrier. Regroupements de quillards en prévision à Socoa l'an prochain. Réalisation du Challenge de l'Artha.

PROJET PHARE DE 2010:

Coupe d'Aquitaine de voile: 1ere fois en site maritime ouvert, 1ère fois sur Hendaye.

Tous les supports représentés : voile radiocommandée, planche à voile, optimists, dériveurs solitaires et doubles, quillards de sport

Nécessité de mobiliser au minimum 80 bénévoles, 350 coureurs attendus, sur la baie de Txingudi, devant la plage d'Hendaye, rond des solitaires et doubles, + raid pour les quillards de sport vers Passages ou la BA, ou l'Artha, ect...

Fusion de cette épreuve avec l'Amaguelupecoa, qui nous permettrait d'avoir l'aide de

Fontarrabie, et Socoa. Justifie un partenariat de la ligue d'Aquitaine, la Fédé Vasca de Vela, des clubs locaux, de la région et du nouveau club de Pau.

Hendré Herran remercie Alain Callède de son engagement et de sa bonne gestion pour le Club, qui a su trouver et motiver des partenaires, et réaliser des investissements judicieux, avec de très bons talents d'animateur de club. Concernant le Class 8, le partenaire qui s'était engagé à financer le bateau nous a fait faux bon et a dû être payé quasiment intégralement par le club. Ce bateau est donc chargé émotionnellement. Il est important pour le président du club de faire vivre ce bateau. Le moteur est nécessaire pour les membres du club qui ne sont pas assez affutés. On n'a jamais pu fidéliser un équipage car les gens arrivent, se forment et repartent du fait de leurs activités professionnelles.

Le 16 janvier, apéro de début d'année, le 21 janvier, AG du club pour laquelle nous serons conviés par voie du journal du club.

CDV: le CDV demande des volontaires pour participer au conseil d'administration, 5 membres.

Du CMHT sont volontaires Jacques Stepanian, Juan Soler, Michel Gohier et Germaine Larroque

19H50: le président invite à l'apéritif et clot la séance.