

# Rénovation de l'AMPHIPRYON

## Juillet 2011

### Liste des travaux à faire à bord : (Avec caractère de priorité)

- Coffre tribord arrière pour logement des batteries (24V)
- Installer les deux batteries neuves dans le coffre avec sortie indépendante de l'interrupteur bipolaire.
- Peindre à l'époxy à l'eau le fond de cale partie pompe
- Raccorder à la pompe de cale (après son nettoyage) la sortie directe avec deux interrupteur en dérivation ( 1 manuel et 1 automatique sur niveau d'eau de fond de cale)
- Démonter la partie meuble cuisine pour accès complet à la serre bauquière bâbord
- Démonter et enlever les deux réfrigérateurs et déconnecter leurs alimentations au pupitre
- Renforcer coté bâbord par l'extérieur ( 3 mm de composite verre polyester) la partie apposé au bordé abimé.
- Vérifier les attaches (plaques inox à faire pour fixation des chandeliers et garde corps)
- Monter un système cohérent de mouillage (bout et ancre)
- Refaire la baille de mouillage et réaccorder sur passe coque évacuation de l'eau

### Liste des travaux à faire à bord : (sans caractère de priorité)

- Reprise des stratifiés du pont (insister sur les contours des hublots)
- Refaire les joints des hublots (enlever l'ancien et refaire au PU en cartouche)
- Pose antidérapant ( gelcoat finition + sucre en poudre)
- Démontrer cloisons cabines bâbord et tribord.
- Enlever et démonter les coffres des outres à eau et supprimer le réseau de tuyauterie connexe.
- Nettoyage divers et peindre les parties nettoyées au fur et à mesure ( la cale moteur mérite une attention particulière)
- Pose de hales bas sur les deux bômes misaine et artimon
- Changer toute les drisses de l'artimon.
- Enlever les instruments obsolètes et identifier les alimentations.
- Etablir un schéma électrique et marquer les fils par des repères.
- Refaire le capot du coffre arrière.
- ETC.....