



BICHONNEZ VOTRE COQUE

Un dock de carénage rapide et écolo

Inventée par le groupe DIE à destination des capitaineries de notre littoral, Eco Lift Cleaner est une station de carénage et de lavage rapide utilisable par les plaisanciers eux-mêmes sans intervention ou aide extérieure. L'idée est de proposer aux plaisanciers le même service que pour les automobilistes, à savoir une station de lavage autonome pour la carène du bateau, et ce sans rendez-vous. Eco-Lift est un système propre et écologique qui offre souplesse, autonomie, rapidité et performances tout en permettant de faire des économies, une manœuvre de carénage avec ce nouveau concept coûtant trois à cinq fois moins cher qu'un grutage. Eco Lift se présente sous la forme d'un grand plateau rectangulaire constitué, aux deux extrémités, de deux pontons flottants et, au centre, d'un caisson immergeable muni de ballasts et de mâts d'appui articulés et semi-flottants, qui guident et soutiennent le bateau. Il est doté d'un bloc technique qui comprend les organes fonctionnels de l'ouvrage : système de lavage à haute pression et borne de commandes des différentes phases d'utilisation. Le fonctionnement est entièrement à l'initiative du plaisancier qui va entrer son bateau sur le caisson immergé et entre les pontons flottants auto-guidés. Le navire doit ensuite être avancé jusqu'à un repère bien défini et différent s'il s'agit d'un voilier ou d'un bateau à moteur. Puis, sans s'amarrer,



Ce système permet de sortir les gros bateaux de l'eau à moindre coût pour nettoyer la coque ou effectuer des petites réparations.

le plaisancier descend sur son ponton, se rend à la borne de commande et, avec une carte magnétique de type In Silio préalablement demandée à la capitainerie, déverrouille l'appareil et enclenche la commande de remontée qui a pour effet de ballaster le caisson immergé, et donc de faire remonter le bateau placé sur quatre appuis, le tout en cinq minutes. La phase de lavage dure vingt minutes et le plaisancier dispose de lances à haute pression dotées de buses non agressives. Eco Lift est muni d'un système de récupération et de traitement des eaux de ruissellement et de lavage, grâce à des caillebotis très ouverts installés sur la plateforme de travail, qui recueille toutes les matières, et à un principe de

chasse de nettoyage des surfaces en fin de cycle avant une nouvelle immersion. Une fois le lavage terminé, la descente est à nouveau actionnée par le plaisancier qui remonte à bord et laisse la place libre au suivant. La manœuvre devrait coûter 50 €. Eco Lift ne veut en aucun cas se substituer au carénage annuel, son objectif étant de permettre des vérifications, des petits lavages ou un entretien courant. Pouvoir bichonner sa coque devient accessible et permet d'envisager à la fois des économies de carburant et une réduction des impacts sur l'environnement. La balle est dans le camp des capitaineries, qui restent responsables de la maîtrise de l'ouvrage et à qui l'acquisition d'un tel système reviendrait à environ 200 000 €, selon les conditions locales de l'installation.

EN BREF

■ ÉCHANGES DE PLACES DE PORT

Boattoboat.com est un site internet qui vous propose d'échanger, à des dates précises, votre place de port inoccupée pendant votre croisière cet été contre celle d'un autre plaisancier dans la zone où vous souhaitez aller naviguer. L'inscription sur le site est gratuite, mais en cas d'échange vous devrez payer 100 €. Ce système permet de découvrir de nouvelles côtes sans avoir à craindre l'encombrement des ports et le déficit de places en plein été. Boattoboat comme le plaisancier s'engageant à signer une charte de bonne conduite.

■ JET-SKIS KAWASAKI

Les 800 SX-R et X-2, des jet-skis à bras de la marque Kawasaki, exclusivement conçus pour la compétition,



sont depuis peu disponibles à la vente chez les trente-sept concessionnaires Kawasaki du réseau français. Précisons toutefois que ces deux machines, vendues au prix de 7 500 €, ne peuvent être achetées que sur présentation d'une licence sportive de pilote et utilisées uniquement dans le cadre de compétitions officielles.

■ PORT DEUN MARINE

Une nouvelle concession a ouvert ses portes début avril en Bretagne, dans le Morbihan, à proximité de La Trinité-sur-Mer. Port Deun Marine, c'est son nom, distribue les marques Sea Hawk, Bombard, B2 Marine, Suzuki, Evinrude et Rocca. Port Deun Marine bénéficie d'un emplacement privilégié, les locaux étant situés à Saint-Philibert, juste en face de la cale de mise à l'eau de Port-Deun et à côté du port à sec Multipôle 56. En plus de la vente de bateaux et de moteurs, cette société propose de nombreux services comme l'hivernage, le stockage, l'entretien, les réparations, et même la location. Port Deun Marine : 35, route de l'Océan, Saint-Philibert, 56470 La Trinité-sur-Mer (tél. : 02 97 30 06 99).