



## Lettre d'information n°1. Réseau Ecolift cleaner.

Du concept à la réalité de marché:

Depuis l'apparition du concept Ecolift cleaner en 2005, et le début de sa commercialisation courant 2007, les projets d'implantations de stations d'éco carénage se concrétisent dans les ports de plaisances en France comme à Cogolin, aux Antilles, en Nouvelle Calédonie et en Europe (Espagne, Portugal, Belgique). Dans la perspective "port propre" le marché s'ouvre en 2009.

DB



### Un marché réceptif en 2009:

En 2006 les marines de Cogolin ont accueillis la première plateforme d'éco carénage Ecolift cleaner. Soucieux de l'environnement les marines ont rapidement adopté le système à la grande satisfaction des plaisanciers. En 2008 la société Lombard Terry a acheté l'Ecolift et en assure l'exploitation depuis.

De nombreuses collectivités et gestionnaires de ports méditerranéens sont venus voir l'Ecolift aux Marines avec la volonté d'agir pour l'environnement dans le cadre de port Propre entre autre. Les perspectives d'installations en 2009 sur le littoral français se confirment et nous espérons vous les annoncer pour le printemps.

En Europe, 2009 est l'année de l'ouverture avec les implantations à venir sur la côte sud est de l'Espagne et le sud du Portugal. La Belgique au travers de la société Greenyclean ouvrira également son marché dès l'été 2009. Enfin l'installation dès le printemps des unités de Fort de France en Martinique et de Port Moselle en nouvelle Calédonie sera un grand moment pour l'équipe Ecolift et ses distributeurs Martinique eco carénage et Bioclean.

TR



### Les avantages de la station d'éco carénage Ecolift :

Cette rubrique vous sera proposée de façon récurrente de façon à vous apporter des éclairages sur les différentes facettes de cet équipement tant sur le plan opérationnel et technique, qu'environnemental et économique.

### Le principe : un geste pour l'environnement

Ecolift cleaner est un dock flottant pouvant lever et laver indifféremment les bateaux moteurs et les voiliers en 30 minutes. Une conception pro environnementale qui utilise l'air pour gonfler les ballasts et lever le bateau, et l'eau de mer pour le lavage à haut débit. Tous les effluents sont collectés dans un faux plancher et rediriger vers le déboureur, déshuileur. Après filtration l'eau retourne au port libérée de toute trace de pollution.(...)

