

2ÈME DIV DIJON CÔTE D'OR



COMITÉ BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE

COPIE CONFORME

Big boss de "Bourgogne Repro", entreprise spécialisée dans la bureautique, Jean-Paul Grohens a photocopié sa victoire 2006. Comme l'an passé, son plus sérieux adversaire, Vaison, n'est pas sur le document 2007 où, à la place de Lasselin et Binet, apparaissent cette année Forès et Juif.



9e, Dominique Stique s'impose en A6.

DIJON (CÔTE D'OR) 11, 12 & 13 juin

LÂCHEZ LES FAUVES ! La 1ère étape est entièrement cannibalisée par les 3 Lionnes de Grohens, Vaison et Forès. Dernière, la confrontation F2000 fait déjà rage à coup de secondes entre Lasselin et Bouhot. Le GrN est le théâtre d'un échange de meilleurs performers. Delaporte, Moreau, Henry, Burtin titillent Martin qui tient la corde. Crevaisson (ES5) avec changement de roue font plonger Régis dans les profondeurs du classement. De retour à Dijon 33e à plus de 3min du leader Burtin, le pilote de La Clayette en restera là. Tout comme, parmi les 25 abandons, Jeudy, H. Aubry, Jacotot, Magnin, Buirot, Fumey, Rabasse, Amiot deviendront spectateurs le dimanche.

MI-COURSE. Le GrA est dominé par Grohens. Forès, Stique et Bastien se baladent respectivement en A7, A6 et A5. Burtin est leader en GrN. Toujours à la recherche des bons réglages de hauteur de caisse, Binet pointe en tête de la N4. En N2, Piodi précède Oudot d'un peu plus de 13s. La N1 est déjà entre les mains de Ducloux. Pour 6s2, Lasselin est un fragile leader en F2000. Il est plus dominateur en F2-14, où Ertz pointe à plus de 1min49s. Nantis d'une confortable avance, Bouhot (F2-13), Jovin (F2-12) et Deschaseaux (F2-11) peuvent dormir sur leurs 2 oreilles.

MAUVAIS COUP DE L'OUCHE. Alors que les concurrents quittent le palais des sports de Dijon, dans la vallée de l'Ouche les premières gouttes de pluie s'écrasent sur le bitume des ES. A l'assistance de Pont de

Pany, c'est la valse des pneus. Les hommes de tête passent tous aux mixtes. Tous sauf Vaison qui joue un coup de poker en tentant les slicks. C'est la bonne option, mais ce ne sont pas les 3s6 lâchées qui inquiètent le leader. Plus inquiétantes sont les 10s laissées dans la suivante. Haut lieu de figures de style en tous genres, l'enchaînement très serré "épingle droite sur épingle gauche" de Buisson retarde bon nombre de concurrents ! Très appliqué pour la 3e ES de cette boucle, le pilote de la 206 WRC rouge assomme son dauphin : 17s3 c'est la note que paye Vaison ! Mais, car il y a un mais, ce gros écart entre les 2 autos du Team Vaison Sport est dû au commencement de la fin de la prestation de Christophe. Arrêt quelques km après le point stop. Le temps de trouver la "mystérieuse" panne est c'est la mise hors course. Dès lors, Forès hérite de la place de dauphin.

TRÈS RARE. Remportant 2 des 3 dernières ES, Grohens s'assure une

confortable avance sur Forès, 1er A7. 3e sur le podium, Juif totalise les points "Coupe de France" en A8. Indéboulonnables de leurs places de leaders, Stique et Bastien finalisent ce qu'ils avaient commencé de construire la veille : les victoires A6 et A5. Les 4e et 5e places sont le théâtre de la plus belle empoignée du rallye pour la victoire en F2000. Leader depuis l'ES1, Lasselin se voit dépasser de 0s6 (après ES11) par Bouhot. Remportée de 0s7 par le pilote BMW, l'ultime ES renverse à son avantage une situation conclue avec le plus petit écart possible. Pas de lézard pour ces 2 "lascars", lauréats en F2-14 et F2-13. Pressentis depuis la veille, vainqueurs F2-12 et F2-11, Jovin et Deschaseaux confirment.

SÉBASTIEN, DAMIEN, JULIEN... Et Vincent Binet ont fait mieux que confirmer leurs classements de la 1ère étape. De plus en plus en osmose avec sa Sub, la victoire N4 est au bout de sa prestation d'apprentissage. 3e de la N3 à une ES du but, Delaporte abandonne. A la lutte pour ce 3e accessit, Aubry et Lucas campent sur leurs positions derrière Henry (2e) et Burtin, enfin récompensé par un splendide succès en National. Les chronos enlevés par Fumey, Lepaul et Becherot n'ont pas perturbé Ducloux, très concentré sur son objectif. Sa détermination lui offre un succès très mérité en N1

LE COUP DU JAPIOT ! Etre sur la 3e marche du podium ne suffit pas au bonheur de Damien. Il en faut beaucoup plus à ce jeune homme. Et le beaucoup plus chez Damien c'est la plus haute marche à tout prix. Sans avoir démerité un seul instant, Piodi et Oudot n'ont pu que constater la pugnacité du Langrois. RM



La N2 est pour Damien Japiot.

CLASSEMENTS

6e National Dijon Côte d'Or.
Comité Bourgogne Franche-Comté. 11-13 mai 2007.
Organisé par l'ASA Dijon Côte d'Or.

SCRATCH (88 PARTANTS, 51 CLASSÉS)

Leader : ES1 à 12 Grohens. Meilleurs temps : Grohens 7 - Vaison 4 - Forès 1
1. Grohens.Treik (206 WRC), 1h21min32s6 (1ers GrA & A6W) - 2. Forès-Petitnicolas (306 Maxi), à 2min10s9 (1ers A7) - 3. Juif-Bresson (Escort Cosworth), à 3min29s2 (1ers A8) - 4. Lasselin-Grodemouge (318i Compact), à 4min05s5 (1ers GrF2000 & F2-14) - 5. Bouhot-Palcault (106 S16), à 4min05s6 (1ers F2-13) - 6. Burtin-Palcault (Clio R), à 7min15s5 (1ers GrN & N3) - 7. Henry-Monin (206 RC), à 7min49s0 (N9) - 8. Jovin-Mourat (Saxo Vts), à 8min08s6 (1ers F2-12) - 9. Stique-Gautier (Saxo S1600), à 8min15s8 (1ers A6) - 10. Binet-Clerget-Stevenot (Impreza STI), à 8min59s5 (1ers N4) - 11. Japiot-Mongedard (106 S16), à 9min13s7 (1ers N2) - 12. Piodi-Gollet (Saxo VTS), à 9min17s1 (N2) - 13. Oudot-Schoon (Saxo VTS), à 9min40s5 (N2) - 14. Bausset-Robert (Impreza STI), à 9min51s0 (N4) - 15. Aubry-Malgras (Integra R), à 10min05s2 (N3) - 16. Lucas-Sabary (206 RC), à 10min20s6 (N3) - 17. Moine-Benad (318is), à 11min30s8 (F2-14) - 18. Girardot-Dufay (205 GTI), à 11min02s1 (F2-13) - 19. Berger-Vieux-Melchior (106 S16), à 11min14s2 (N2) - 20. Gagneur-Craen (C2), à 11min30s3 (A6) - 21. Sautereau-Lavay (Ovic), à 11min35s0 (N2) - 22. Perrin-Bresson (Saxo VTS), à 11min58s3 (A6) - 23. Michéa-Lecour (Saxo VTS), à 12min00s1 (A6) - 24. Ducloux-Emorine (AX GTI), à 12min30s5 (1ers N1) - 25. R. & G. Dameron (Saxo VTS), à 12min52s8 (N2) - 26. E. & R. Lepaul (Polo 16V), à 12min52s8 (N1) - 27. Meuleau-Bruchon (Saxo VTS), à 12min54s9 (N2) - 28. Becherot-Raymond (205 R), à 12min58s3 (N1) - 29. Duverne-Gonnet (Sierra Cosworth), à 13min02s1 (N4) - 30. Frage-Michelin (Clio 16s), à 13min07s3 (N3) - 31. Carthey-Coutin (306 Xsi), à 13min08s3 (F2-14) - 32. Deschaseaux-Crevoisier (Samba), à 13min25s8 (1ers F2-11) - 33. Hurtevent-Mouchet (Impreza), à 13min36s8 (A8) - 34. Bastien-Treca (106 XSI), à 14min01s7 (1ers A5) - 35. Bourret-Bonfand (Clio R), à 14min23s7 (N3) - 36. Morcey-Lobreau (205 R), à 14min37s1 (F2-12) - 37. Kazmierski-Sahtali (106 S16), à 14min40s8 (N2) - 38. Monnin-Julliard (106 XSI), à 14min45s7 (N1) - 39. Ducoté-Pauchard (106 XSI), à 15min16s6 (N1) - 40. Claire-Pleux (306 S16), à 15min20s0 (A7) - 41. Guyon-Gerbenne (205 GTI), à 16min00s2 (F2-14) - 42. Lambert-Antoine (Saxo VTS), à 16min28s2 (N2) - 43. Barbez-Desnoyers (Saxo VTS), à 16min42s7 (N2) - 44. Gysseil.



GrN pour Sébastien Burtin.

Clerget (R5 GT), à 17min36s1 (N4) - 45. Pacaut-Lafon (106 R), à 17min59s2 (N1) - 46. Cuynet-Bregand (Clio W), à 19min22s6 (A7) - 47. Malsot-Pluriel (106 R), à 20min22s8 (N1) - 48. Jeunet-Bourge (205 GTI), à 21min09s9 (F2-14) - 49. Curt-Février (106), à 21min18s6 (N1) - 50. P. & T. Anguener (R5 GT), à 21min22s3 (N4) - 51. A. & J. Laurenzano (Cinquecento), à 27min41s7 (F2-11).

GRUPE A/FA (15 PARTANTS, 11 CLASSÉS)

Leaders : ES1 à 4 Martin - ES5 à 12 Burtin. M.T. : Delaporte 5 - Henry 3 - Martin, Burtin, Moreau & Binet 1 - N4 (8 p, 5 c) Leaders : ES1 Duverne - ES2 à 4 Moreau - ES5 à 12 Binet. M.T. : Beausset 4 - Binet & Moreau 3 - Duverne 2 - N3 (13 p, 6 c) Leaders : idem Groupe. M.T. : Delaporte 5 - Henry 3 - Martin & Burtin 2 - N2 (14 p, 10 c) Leaders : ES1 Magnin - ES2 à 9 Piodi - ES10 à 12 Japiot. M.T. : Piodi 5 - Japiot 4 - Oudot 2 - Magnin 1 - N1 (13 p, 8 c) Leaders : ES1 Fumey - ES2 à 12 Ducloux. M.T. : Ducloux 7 - Lepaul & Becherot 2 - Fumey 1

GRUPE N/NI (48 PARTANTS, 29 CLASSÉS)

Leaders : ES1 à 10 Lasselin - ES11 Bouhot - ES12 Lasselin. M.T. : Lasselin & Bouhot 6 - F2-14 (14 p, 5 c) Leader & m.t. : Lasselin - F2-13 (6 p, 2 c) Leader & m.t. : Bouhot - F2-12 (3 p, 2 c) Leader & m.t. : Jovin - F2-11 (2 p, 2 c) Leader & m.t. : Deschaseaux.

GRUPE F2000 (25 PARTANTS, 11 CLASSÉS)

Leader & m.t. : idem scratch - A8 (4 p, 3 c) Leader & m.t. : idem Groupe - A7 (5 p, 3 c) Leader & m.t. : Forès - A6 (5 p, 4 c) Leader & m.t. : Stique - A5 (1 p, 1 c) Bastien

PRINCIPAUX ABANDONS

Ap ES1 : Jeudy (205 GTI), cardan - ES2 : H. Aubry (Integra R), mécanique ; Magnin (Saxo VTS), sortie ; Fumey (AX GTI), mécanique - ES3 : Buirot (ZX RC), mécanique ; Rabasse (206 RC), mécanique - ES4 : Amiot (318i Compact), mécanique - ES5 : Moreau (Mitsu Evo 6), mécanique - Ap ES6 : Martin (Clio RS), décision personnelle - ES8 : Ertz (318i Compact), mécanique ; Vaison (206 WRC), mécanique - ES12 : Delaporte (Clio RS), mécanique...

Photos ci-dessus

- A** Ducloux
- B** Berger
- C** Oudot
- D** Lucas