

# RÉGIONAL PAYS AVALLONNAIS



Et de 7 pour Daniel Forès !

## CLASSEMENTS

28e Régional du Pays Avallonnais.  
Comité Bourgogne-Franche-Comté. 10-11 mars 2007.  
Organisé par l'ASA Avallon Auto Sport.

### SCRATCH (123 PARTANTS, 91 CLASSÉS)

Leader & meilleurs temps : Forès  
**1. Forès-Lefebvre** (306 Maxi), à 22min05s2 (1ers GA & A7 - 2. Bouhot-Rousseau (106 S16), à 35s2 (1ers GF2000 & F2-13) - 3. Martin-Morin (Clio RS), à 1min05s2 (1ers GR & N3) - 4. Lasselini-Grosmouge (318 Compact), à 1min08s8 (1ers F2-14) - 5. Choudey-Chariot (Clio RS), à 1min12s9 (N3) - 6. Binet-Clerget-Stevenot (Saxo VTS), à 1min17s1 (1ers A6) - 7. Girard-Grindel (Clio Maxi), à 1min24s8 (A7) - 8. Bailly-Bernard (R11 T), à 1min26s3 (F2-14) - 9. E. & N. Guiblain (ZX 16V), à 1min26s4 (F2-14) - 10. Delaporte-Daugy (206 RC), à 1min30s5 (N3) - 11. Stique-Gautier (106 S16), à 1min40s5 (A6) - 12. Aubry-Malgras (Integra R), à 1min49s4 (N3) - 13. Valla-Lanier (M3), à 1min56s8 (1ers N4) - 14. Bozec-Simon (206 S16), à 2min01s5 (F2-14) - 15. Blanc-Gracin-Lhermite (309 GTI 16S), à 2min10s6 (F2-14) - 16. Savin-Jomain (Clio W), à 2min16s0 (N3) - 17. Plisson-Lucon (M3), à 2min17s3 (N4) - 18. Gaucher-Février (Saxo VTS), à 2min19s7 (F2-13) - 19. Schaller-Couleur (C2), à 2min26s6 (A6) - 20. Bonnefoy-Carre (Clio W), à 2min27s4 (A7) - 21. B. & L. Lamarre (106 S16), à 2min28s8 (1ers N2) - 22. N. Toitot-Morera (RS GT), à 2min33s1 (F2-14) - 23. T. & S. Guillaume (205 R), à 2min34s4 (1ers F2-12) - 24. Thévenard-Pion (106 S16), à 2min37s9 (N2) - 25. Nozières-Toullic (Clio RS), à 2min42s8 (N3) - 26. Dubois-Rémy (106 S16) à 2min48s5 (N2) - 27. P. Toitot-Marboeuf (RS GT), à 2min54s0 (F2-14) - 28. Beaurin-Le Morillon (205 GT), à 2min55s8 (F2-13) - 29. Vanbustel-Chevillot (205 R), à 2min55s9 (1ers A5) - 30. Roussel-Gosselin (Civic), à 2min56s1 (F2-13) - 31. L. & S. Variet (Clio RS), à 2min57s7 (F2-14) - 32. Fumey-Layer (AX GT), à 2min59s0 (1ers N1) - 33. Bouvard-Treik (RS GT), à 3min02s9 (N4) - 34. Marchal-Champliou (106 XS), à 3min03s7 (F2-13) - 35. Dameron-Dreux (Saxo VTS), à 3min04s9 (N2) - 36. Charlaix-Rouard (205 GT), à 3min06s8 (F2-14) - 37. Becherot-Reymond (205 R), à 3min09s3 (N1) - 38. S. & D. Robinet (306 S16), à 3min16s2 (N3) - 39. Da Silva-Galzada (205 GT), à 3min17s3 (F2-13) - 40. Begue-Pecqueur (309 GTI 16S), à 3min18s4 (A7) - 41. Jovin-Meurat (Saxo VTS), à 3min19s0 (F2-12) - 42. Delannoy-Joly (106 S16), à 3min23s7 (A5) - 43. Berthelot-Chaboz (Clio W), à 3min25s8 (N3) - 44. Vincent-Durieux (325 i), à 3min26s6 (1ers A8) - 45. A. & A. Jacquet (Saxo VTS), à 3min27s7 (A6) - 46. A. & J.P. Collignon (205 GT), à 3min32s9 (F2-14) - 47. Rouilly-Rocha-Rouilly (205 GT), à 3min34s7 (F2-13) - 48. Rocard-Cattet (Saxo VTS), à 3min35s6 (N2) - 49. J. & D. Boillot (205 GT), à 3min40s0 (F2-13) - 50. Nozet-Collinot (Clio 16S), à 3min40s8 (F2-14) - 51. Barbarin-Thullart (106 XS), à 3min41s0 (N1) - 52. J.C. & J. Paillot (Saxo VTS), à 3min45s5 (F2-13) - 53. J. & S. Millet (AX Sport), à 3min45s5 (F2-12) - 54. Arton-Morizot (Saxo VTS), à 3min47s2 (N2) - 55. Moreau-Ardinat (Clio RS), à 3min47s3 (N3) - 56. Barbez-Desnoyers (Saxo VTS), à 3min48s0 (N2) - 57. Bardin-Montenot (306 S16), à 4min00s8 (N3) - 58. Pelliccioli-Mortier (325 i), à 4min02s4 (A8) - 59. Perot-Pruvost (AX Sport), à 4min05s7 (F2-12) - 60. Guillaume-Peulot (306 S16), à 4min08s1 (A7) - 61. Janvier-Audon (306 S16), à 4min13s3 (F2-14) - 62. Deschaseaux-Crevoisier (Samba), à 4min16s1 (1ers F2-11) - 63. Tranchant-Fauconnier (309 GT 16S), à 4min17s4 (A7) - 64. S. & B. Mongeard (205 GT), à 4min18s8 (F2-13) - 65. Coste-Domnpiere (Clio 16S), à 4min20s5 (A7) - 66. Gounot-Cognard (106 S16), à 4min31s0 (A6, 1ers féminines) - 67. Gagneur-Craen (Saxo VTS), à 4min34s6 (N2) - 68. Legouine-Japiot (RS GT), à 4min42s3 (N4) - 69. Pianon-Codran (205 GT), à 4min42s4 (F2-13) - 70. Magnier-Toburet (205 R), à 4min43s1 (F2-12) - 71. Valdenaire-Marchal (205 GT), à 4min44s5 (F2-13) - 72. C. & M. Jalbert (309 GT 16S), à 4min56s6 (F2-14) - 73. Berthelot-Antoine (Clio RS), à 5min01s4 (N3) - 74. Van Tol-Podor (318 iS), à 5min07s2 (F2-14) - 75. Desmoyers-Diottin (106 R), à 5min11s5 (A5) - 76. Marques-Février (320), à 5min15s6 (F2-14) - 77. E. & C.M. Dessy (205 R), à 5min25s8 (N1) - 78. Schoeters-Gosc (320), à 5min32s7 (F2-14) - 79. Duménil-Picard (106 XS), à 5min36s2 (N1) - 80. Michelié-Nozières (309 GTI 16S), à 5min39s1 (A7) - 81. Chatelain-Ambroise (205 R), à 5min40s6 (F2-12) - 82. Villemin-Cadet (205 R), à 5min49s6 (F2-12) - 83. Chiflot-Langlois (106 S16), à 5min54s4 (N2) - 84. Jomard-Gaillard (Golf GT), à 5min58s6 (F2-13) - 85. Conquet-Gervaiseau (106 R), à 6min11s3 (N2) - 86. Armand-Vrain (Clio W), à 6min34s6 (N3) - 87. Roba-Delahaie (205 GT), à 6min36s0 (F2-13) - 88. Albert-Bouffety (205 R), à 6min45s0 (N1) - 89. Dausse-Jacot (RS GT), à 6min24s9 (N4) - 90. Guerin-Madelineat (205 GT), à 12min38s9 (F2-13) - 91. Farge-Michelin (Clio 16S), à 17min34s4 (N3).

### GRUPE A/FA (24 PARTANTS, 18 CLASSÉS)

Leader & m.t. : idem scratch • A8 (2 p, 2 c) Leader & m.t. : Vincent • A7 (11 p, 8 c) Leader & m.t. : idem Groupe • A6 (7 p, 5 c) Leader : Binet. M.t. : Binet 7 (1) - D. Stique 2 (1) • A5 (2 p, 2 c) Leader & m.t. : Vanbustel

### GRUPE N/NI (46 PARTANTS, 33 CLASSÉS)

Leaders : ES1 Larue - ES2 à 8 Martin. M.t. : Martin 5 - Larue 2 - Choudey 1 • N4 (6 p, 5 c) Leaders : ES1 à 4 Larue - ES5 à 8 Valla. M.t. : Valla 3 (1) - Plisson 3 (1) - Larue 3 • N3 (17 p, 13 c) Leader : Martin. M.t. : Martin 7 - Choudey 1 • N2 (10 p, 9 c) Leader : Lamarre. M.t. : Lamarre 5 - Thévenard 2 - Dameron 1 • N1 (13 p, 6 c) Leader : Fumey. M.t. : Fumey 6 - Becherot 2

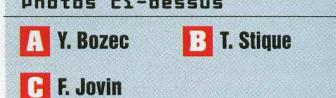
### GRUPE F2000 (53 PARTANTS, 40 CLASSÉS)

Leader & m.t. : Bouhot • F2-14 (21 p, 16 c) Leaders : ES1 à 2 Bailly - ES3 à 8 Lasselini. M.t. : Lasselini 6 - Bailly 2 • F2-13 (22 p, 15 c) Leader & m.t. : Bouhot • F2-12 (9 p, 8 c) Leaders : ES1 Jovin - ES2 à 8 Guillaume. M.t. : Jovin 6 - Guillaume 2 - Ap ES6 : 1 (1 c) Deschaseaux

### PRINCIPAUX ABANDONS

ES1 : Chériot (Clio W), sortie - ES2 : Cortot (106 XS) mécanique - ES3 : Rabreau (206 RC), sortie - Ap ES4 : D. Stique (Saxo 1600), mécanique - Larue (Sierra), mécanique - ES6 : Ricourt (206 RC), sortie ; Callabe (Samba) mécanique - Ap ES6 : Hinger (Clio W) mécanique.

### PHOTOS CI-DESSUS



## COMITÉ BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE

# LA 7ÈME DE FORÈS

Nouvelle victoire et cette fois record très haut perché pour Forès qui n'est pas prêt de voir effacer son nom des tablettes de l'Avallonnais pour laisser place à un autre lauréat. Magnifique prise en mains de sa 106 "Maxi" pour Bouhot dauphin du maître des lieux.

### AVALLON (YONNE) 10 & 11 mars

■ **PÊCHE AU GROS !** Ouverture simultanée de la pêche à la truite dans la rivière Le cousin qui coule à Avallon, mais également pêche aux gros points Coupe de France pour cette première épreuve bourguignonne. Sans même avoir à amorcer, Forès ferre le bon coup. En capturant les 8 scratches d'ES, il repart d'Avallon avec sa musette remplie d'un grand chelem, d'une 7e victoire et d'un nouveau record. La totale quoi !

■ **DE SUITE, LA SUITE !** Après une première étape où l'on aura noté les principaux abandons pour Chériot (sortie) et le retrait bien involontaire de Vincent Métral (pris par une patrouille d'hommes en bleu !) les 114 rescapés vont en découdre sous un magnifique soleil printanier. Le leader jouant seul comme un grand garçon, la course des poursuivants va être animée par de belles empoignées. Sur son petit nuage lui aussi, Bouhot apprend très vite le maniement de son nouveau jouet. Réussite totale avec tous les temps du F2000. Troisième sur le podium, Régis Martin n'a également pas ménagé ses efforts pour contenir dans un premier temps Larue puis Choudey qui lui volera un chrono (ES5).

■ **LES LENTILLES... C'EST PAS BON !** Appelés aussi verres de contact, ces derniers ont eu un effet contraire sur Jean-Marc Lasselini qui lors des ES1 et ES2 avait bel et bien perdu le contact avec les hommes du haut de



Bouhot a vite appris la 106 Maxi !



Valla s'impose en N4.

classement. Classé 18e au soir de la première étape il réalise la "p'luvette" remontée. Auteur de tous les temps F2-14 le dimanche, et bien qu'empochant la victoire de cette classe, il échoue cependant face à Martin pour la conquête de la 3e marche du podium scratch. 2e et 3e F2-14, Bailly et Guiblain (séparés par un dixième) précèdent Bozec et Blanc-Garin. Même positions pour Gaucher et Beaurin derrière Bouhot en F2-13. S'il n'avait pas laissé de précieuses secondes sur deux crevaisons, Jovin aurait dû l'emporter en F2-12. Guillaume empoché le jackpot. Enième succès "solitaire" F2-11 pour Deschaseaux.

■ **LE JAUNE LUI VA SI BIEN !** La Clio jaune de Martin mérite la comparaison avec le

maillot du Tour de France. Déjà en piste le week-end précédent, en véritable leader, Régis poursuit sa moisson de victoires. En fin tacticien il ne laisse rien au hasard. Tout est minutieusement calculé... et cela paye tant au Groupe qu'en classe N3. N3, où se sont mis déjà en évidence, et qu'il va falloir surveiller de près, Choudey, Delaporte, Aubry, Savin et toute une meute de jeunes loups. L'arrêlé prématuré de Larue a laissé Valla et Plisson en découdre pour le gain de la N4. Troisième accessit pour Bouvard. Accroché à deux reprises par Thevenard, puis une autre fois pas Dameron, Lamarre arrive à ses fins en gagnant la N2 face au premier nommé suivi par le discret mais régulier et surtout efficace Dubois. Même agressivité en N1, où Fumey n'a lui aussi laissé que peu de chance à ses adversaires. Becherot sauve les meubles en lui "piquant" les chronos 5 et 7. Troisième de cette classe jusqu'à l'ES6, Allard contraint à l'abandon (mécanique), cède sa place à Barbarin.

■ **HORS CONCOURS !** Le Groupe A étant dévoré par la Lionne de Forès, les miettes reviennent à Girard (A7) et joli monde étant répertorié Kit-Car, la bonne affaire revient à Tony Stique. Sauvante l'honneur de la famille (abandon de papa et maman après l'ES4), il passe à la caisse pour la victoire en Coupe de France. Et hop là, 50 pts dans la poche du grand Tony ! A noter les podiums de Bonnefoy (A7) et Schaller (A6), et les victoires de Vincent (A8) et pour son grand retour celle de Vanbustel (A5). **RM**