

# RÉGIONAL L'ANGUISON



1er scratch pour Etienne Bouhot.

## CLASSEMENTS

12e Régional de l'Anguison. Comité Bourgogne Franche-Comté. 21-22 avril 2007. Organisé par l'Ecurie Corbigny Auto & l'ASA Nevers Magny-Cours.

### SCRATCH (114 PARTANTS, 80 CLASSÉS)

Leader : ES1 à 7 Bouhot. Meilleurs temps : Bouhot 6 - Martin 1  
**1. Bouhot-Rousseau** (106 S16), 22min52s7 (1ers GF2000 & F2-13) - **2. Martin-Morin** (Clio RS), à 14s3 (1ers GF & N3) - **3. D. & T. Stique** (Saxo S1600), à 36s5 (1ers GA & A6) - **4. Delaporte-Imhaut** (206 RC), à 43s9 (N3) - **5. Henry-Monin** (206 RC), à 44s1 (N3) - **6. Jovin-Meurat** (Saxo VTS), à 1min01s3 (1ers F2-12) - **7. Choudey-Chariot** (Clio RS), à 1min03s3 (N3) - **8. Bonnefoy-Carré** (Clio W), à 1min08s1 (1ers A7) - **9. E. & N. Guiblain** (ZX 16V), à 1min10s3 (1ers F2-14) - **10. A. Aubry-Malgras** (Integra R), à 1min11s6 (N3) - **11. Bruchon-Mugnier** (Clio W), à 1min12s5 (F2-14) - **12. C. & E. Jacquot** (Golli GT), à 1min13s4 (F2-14) - **13. Guilla-Madeleine** (205 GT), à 1min13s7 (F2-13) - **14. Vallu-Lanier** (M3), à 1min14s0 (1ers N4) - **15. A. & A. Jacquet** (Saxo VTS), à 1min15s1 (A6) - **16. Lucas-Sabary** (206 RC), à 2min08s2 (N3) - **17. T. & N. Guillaume** (205 R), à 2min10s1 (F2-12) - **18. Plisson-Luçon** (M3), à 2min12s4 (N4) - **19. L. & S. Varlet** (Clio RS), à 2min14s3 (F2-14) - **20. Callabre-Mongard** (205 GT), à 2min26s4 (F2-13) - **21. H. Aubry-Ronat** (Integra R), à 2min28s9 (N3) - **22. Kaszmierski-Rafael** (106 S16), à 2min31s3 (1ers N2) - **23. Vanbustel-Chevillot** (205 R), à 2min33s2 (1ers A5) - **24. Cuscovic-Poignant** (R5 GT), à 2min37s6 (N4) - **25. R. & G. Dameron** (Saxo VTS), à 2min38s4 (N2) - **26. Bastien-Treca** (106 XSI), à 2min41s7 (A5) - **27. Becherot-Reymond** (205 R), à 2min44s3 (1ers N1) - **28. Bague-Pecqueur** (309 GT), à 2min46s6 (A7) - **29. Totot-Marbœuf** (R5 GT), à 2min45s5 (F2-14) - **30. Barbez-Desnoyers** (Saxo VTS), à 2min46s4 (N2) - **31. Meurisse-Layer** (106 XSI), à 2min47s0 (N1) - **32. Barbarin-Thuillart** (106 XSI), à 2min50s4 (N1) - **33. Desmures-Petit** (R5 GT), à 2min50s6 (N4) - **34. Gauthier-Moreschi** (Clio 16S), à 3min02s1 (F2-14) - **35. Cloupeau-Badet** (Clio W), à 3min02s3

# COMITÉ BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE A LA TIENNE ETIENNE !

3e à Autun, 2e à l'Avallonnais, il ne restait plus à Etienne Bouhot qu'une marche à gravir pour trôner enfin en haut du podium. Pression maxi sur les épaules, Etienne a formidablement résisté aux assauts d'un Régis Martin impérial. Dominique Stique complète le podium.



Jacotot 3e en F2-14.

(N3) - **36. L. Gaudillat-Just** (106 R), à 3min04s5 (N1) - **37. Rogot-Carreira** (Astra GS), à 3min04s9 (N3) - **38. Bardin-Montenot** (306 S16), à 3min05s4 (N3) - **39. Michelin-Farge** (Clio 16S), à 3min11s9 (N3) - **40. Bourret-Bonfand** (Clio RS), à 3min12s5 (N3) - **41. Da Silva-Calzada** (205 GT), à 3min17s5 (F2-13) - **42. Arton-Morizot** (Saxo VTS), à 3min22s8 (N2) - **43. S. & C. Moulinoux** (ZX 16V), à 3min22s8 (F2-14) - **44. Berthelot-Antoine** (Clio RS), à 3min24s6 (N3) - **45. Millot-Mathé** (R19 16S), à 3min25s4 (A7) - **46. J. Gaudillat-Kalfoune** (205 R), à 3min31s4 (N1) - **47. H. & M. Quinet** (106 R), à 3min32s2 (A5) - **48. J. & S. Millot** (AX Sport), à 3min32s6 (N2) - **49. Guillaume-Peulot** (306 S16), à 3min38s4 (A7) - **50. Moreau-Savouart** (306 S16), à 3min39s8 (A7) - **51. A. & J.P. Collignon** (205 GT), à 3min42s4 (F2-14) - **52. Guillero-Poullin** (Saxo VTS), à 3min42s5 (N2) - **53. Albert-Bouffley** (205 R), à 3min43s3 (N1) - **54. Aubourdy-Girardon** (106 S16), à 3min45s6 (N2) - **55. Charles-Auffray** (ZX 16V), à 3min50s9 (F2-14) - **56. Delhommeau-Perruchot** (205 GT), à 3min52s9 (F2-14) - **57. J.M. & J. Papin** (106 XSI), à 4min11s8 (N1) - **58. N. Papin-Barillon** (205 R), à 4min15s5 (N1) - **59. C. & M. Jalbert** (309 GT), à 4min17s8 (F2-14) - **60. N. & C. Julien** (AX Sport), à 4min23s7 (N1) - **61. Boissier-Lator** (106 R), à 4min25s8 (N2) - **62. Gounot-Cognard** (106 S16), à 4min31s1 (A6) - **63. J. & V. Munier** (205 R), à 4min32s2 (N1) - **64. Changarnier-Gauthier** (Saxo VTS), à 4min34s1 (N2) - **65. J.C. & J. Poillot** (Saxo VTS), à 4min35s2 (F2-13) - **66. Ducrot-Franceschini** (205 R), à 4min40s1 (N2) - **67. A. O. Prein** (AX GT), à 4min47s1 (A5) - **68. Duménil-Picart** (F2000), à 4min49s5 (N1) - **69. Ruy-Blanchard** (205 XSI), à 5min04s1 (F2-13) - **70. Van Tol-Podor** (S18 16), à 5min23s0 (F2-14) - **71. Conquet-Clerc** (106 R), à 5min32s6 (F2-12) - **72. Valcour-Beziac** (205 GT), à 5min54s3 (F2-13) - **73. Chauveau-Gauthier** (106 XSI), à 6min09s7 (N1) - **74. A. & C. Gagnard** (Clio 16S), à 6min35s3 (N3) - **75. Borel-Benoit** (306 S16), à 7min15s5 (N3) - **76. A. & J. Laurenzano** (Citroënetto), à 7min16s4 (1ers F2-11) - **77. Fly-Podevin** (206 XSI), à 7min41s8 (A6) - **78. Coste-Dompnier** (Clio 16S), à 8min12s7 (A7) - **79. Bonnetat-Benoit** (Civic), à 8min25s9 (N2) - **80. Geoffroy-Seive** (205 GT), à 17min51s7 (F2-13).

## CORBIGNY (NIÈVRE) 21 & 22 avril

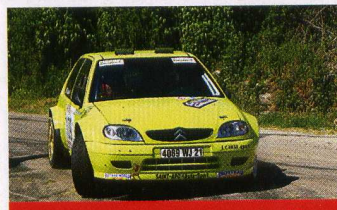
■ **DÉPART EN FANFARE !** Le premier tour de 2 ES juge les forces en présence. ES1, Bouhot précède Martin de 1s7 et Stique de 3s4. ES2, Martin renverse la vapeur en reprenant Os6 au leader. Pour la deuxième fois, Stique suit au-delà des 3s. Un peu plus entreprenant lors de la deuxième boucle, Bouhot creuse lentement mais sûrement l'écart sur l'expérimenté Martin. Au deuxième parc d'assistance, la 106 devance la Clio de 5s et la Saxo de 15s. Henry et Delaporte se chamaillent pour les 4e et 5e places. (Os3 les séparent !)

■ **MAXIMUM ATTAQUE !** Rempportées de 3s6 et 1s3, les ES5 et 6 permettent à Bouhot de s'échapper inexorablement. Martin ne peut suivre le rythme imposé par le leader. Devancé par le trio N3 Choudey-Delaporte-Henry, Stique concède pas mal de terrain (ES6). Il en récupérera une bonne partie dans la suivante.

■ **COUP DE GRÂCE.** De nuit, l'ultime ES remportée de 4s4 permet à Bouhot d'enfoncer le clou et de réaliser un rêve qu'il jugeait jusque-là inaccessible. Après deux victoires en F2000 cette saison, c'est un premier scratch à inscrire à son palmarès. Martin continue sa moisson de victoires en Groupe N. Quant à la famille, Dominique et Tony Stique, elle décroche la victoire en Groupe A.



Dominique Stique finit sur le podium.



Franck Jovin n'a rien laissé en F2-12.

■ **DUEL DE TITANS.** Martin hors concours, Henry et Delaporte se sont tiré une bourre à coups de dixièmes. Bilan des opérations, les Os7 d'avance d'Henry après l'ES6 se sont transformés après la 7, en Os2 de boni pour Delaporte ! Leader de la première boucle, Frizot offre le commandement à Plisson qui n'a pu empêcher Valla (tête-à-queue ES1) d'aller chercher la N4. Thévenard, Lamarre, re-Thévenard et pour finir Kazmierski, tout cela avec 3 meilleurs temps pour Dameron veilla résumé le scénario haletant pour le gain de la N2. Pratiquement sur des mêmes bases, au terme d'une course royale, la N1

revient à Becherot face à Meurisse et Barbarin, suivis pour le Top cinq par Laurent et Jérôme Gaudillat.

■ **FANTAS...STIQUE !** Sans opposition, le Champenois décroche Groupe A et classe 6. Dauphin au Groupe, premier A7, Bonnefoy confirme. Bègue et Millot complètent le podium 2 litres. Encourageante seconde place A6 pour les frères Jacquet. Podium A6 et victoire féminine pour Cindy Gounot et Céline Cognard. Nouvelle victoire A5 pour Didier Vanbustel avec dans son sillage un resplendissant Bastien, qui, à chaque ES, ne concédait qu'un minimum de temps à son chef de file. Preuve à l'appui : 8s5 après 41,7 km de chrono. Chaud devant !

■ **JOVIN BIEN, TOUT VA BIEN !** 46 partants, 26 classés. Au fil des ES, le F2000 a été décimé. Les 4 vainqueurs de classe Guiblain (F2-14), Bouhot (F2-13), Jovin (F2-12) et Laurenzano (F2-11) ont été leaders du premier au dernier chrono. Fort heureusement, il restait matière à suspens pour l'attribution des accessits. Auteurs d'un meilleur temps chacun, Bruchon et Jacotot accompagnent Guiblain en deux litres. Amiot (BMW 318 i Compact) n'a pas vu la ligne d'arrivée. Guérin et Callabre peuvent tirer une certaine fierté d'être les compagnons F2-13 du vainqueur toutes catégories. Idem pour Guillaume et Millot qui ne pouvaient pas grand chose face à la fusée Jovin. Succès F2-11, mais pas de classement féminin pour Aldine puisque "Jack" était dans la Cinquecento ! **RM**

### GROUPE A/FA (19 PARTANTS, 14 CLASSÉS)

Leader & m.t. : Stique • A8 (1 p. 0 cl) ES1 Pellicoli • A7 (9 p. 6 cl) Leader & m.t. : Bonnefoy • A6 (4 p. 4 cl) Leader & m.t. : idem Groupe • A5 (5 p. 4 cl) Leader & m.t. : Vanbustel

### GROUPE N/FN (49 PARTANTS, 40 CLASSÉS)

Leader & m.t. : Martin • N4 (6 p. 4 cl) Leaders : ES1 à 2 Frizot - ES3 à 5 Plisson - ES6 à 7 Valla. M.t. : Valla 5 - Frizot 2 • N3 (18 p. 15 cl) Leader & m.t. : Martin • N2 (11 p. 9 cl) Leaders : ES1 - Thévenard - ES2 Lamarre - ES3 à 4 Thévenard - ES5 à 7 Kazmierski. M.t. : Dameron 3 - Kazmierski 2 - Thevenard 2 • N1 (14 p. 12 cl) Leader : Becherot. M.t. : Becherot 4 - Allard, Meurisse & L. Gaudillat 1

### GROUPE F2000 (46 PARTANTS, 26 CLASSÉS)

Leader & m.t. : Bouhot • F2-14 (18 p. 12 cl) Leader : Guiblain. M.t. : Guiblain 4 - Amiot, Jacotot & Bruchon 1 • F2-13 (20 p. 8 cl) Leader & m.t. : Bouhot • F2-12 (7 p. 5 cl) Leader & m.t. : Jovin • F2-11 (1 p. 1 cl) Laurenzano

### PRINCIPAUX ABANDONS

Ap. ES1 : Pellicoli (325i), mécanique - ES2 : Buret (ZX KD), mécanique - Ap. ES2 : Montez (205 GT), mécanique - ES3 : Frizot (R5 GT), mécanique - Amiot (318 Ti), mécanique - ES5 : Thévenard (106 S16), mécanique...

### Photos ci-dessus

