



C. Allias

William Molinier, nullement inquieté en A6.

30. L. et G. Villaret (205 GTI 1.6) à 3'52"8 (F2/13) - 31. Falgayrat-Latzeze (Samba Rallye) à 4'01"1 (F2/12) - 32. Teisseyre-Bonier (R11 Turbo) à 4'08"3 (F2/14) - **33. Bielka-Gineste (Clio) à 4'26"5 (1ers FN3)** - 34. Marty-Girbal (Golf GTI) à 4'33"6 (F2/14) - 35. Cardenas-Dantoni (205 GTI 1.9) à 4'45"5 (F2/14) - **36. Mouysset-Delagnes (106 Rallye) à 4'52"2 (1ers FN1)** - 37. Granouillac-Calmejeane (Saxo VTS) à 4'53"1 (F2/13) - **38. T. et V. Padilla (Opel City) à 4'54"5 (1ers F2/11)** - 39. Bouteille-Rousseau (205 GTI 1.6) à 4'55"2 (F2/13) - 40. Petiot-Fortanier (205 GTI 1.6) à 4'59" (F2/13) - 41. Mouly-Mazars (106 XSI) 5'02" (FN1) - 42. L. et J. Mazars (R11 Turbo) à 5'08"5 (F2/14) - **43. Motilva-Bessac (Saxo T4) à 5'18"7 (1ers A6K)** - 44. Cauquil-Gamboni (206) à 5'21"7 (A6) - 45. Barthe-Cabrol (106



C. Allias

Nicolas Romiguière a une fois de plus démontré sa pointe de vitesse.

XSI) à 5'28"1 (FN1) - 46. Fournant-Cledet (205 rallye) à 5'29"6 (F2/12) - 47. Bisson-Civadier (205 rallye) à 5'43" (F2/12) - 48. Guirat-Gasq (106 XSI) à 5'53"6 (F2/12) - 49. Roman-Leurs (205 GTI) à 6'07"9 (F2/13) - 50. Baltros-Blanco (205 rallye) à 6'30"6 (FN1) - 51. Raynat-Malric (205 GTI 1.6) à 7'03"2 (F2/13) - 52. Boutet-Mouly (309 GTI) à 7'05"2 (F2/14) - 53. Froment-Hernandez (106 Rallye) à 7'24"8 (F2/12) - 54. Charnelet-Fischer (Saxo VTS) à 7'54"1 (F2/13) - 55. V. et V. Soubiroux (Golf GTI) à 8'25"3 (F2/13) - 56. Senilh-Raulet (309 GTI) à 8'38" (FA7) - **57. Ardeois-Gros (Ibiza TDI) à 9'52"1 (1ers N4).**

Avallon (89)

7-8 mars. 30e édition. Organisé par l'ASA Avallon Auto Sport. Comité Bourgogne-Franche-Comté. CdF/coef. 2. 128 partants. 90 classés.

SCRATCH. 1. Forès-Petitnicolas (306 Maxi) 27'59"90 (1ers Groupe A-FA et A7k) - 2. J.-P. et M. Ronfort (Célica GT Four) à 2'30" (1ers FA8) - 3. Bouhot-Le Morillon (Astra kit car) à 9'70" (A7k) - 4. Hinger-Cusse (Mégane Maxi) à 16'50" (A7k) - **5. Grosjean-Pelissier (Clio 16S) à 40'50" (1ers F2000 et F2/14) - 6. Stique-Stique (C2 R2 Max) à 1'07"20 (1ers Groupe R et R2) - 7. Lassel-Vinouse (BMW 318i Compact) à 1'21"10 (F2/14) - 8. Chartaix-Bouard (205 GTI) à 1'24"30 (1er F2/13) - 9. Bozec-Tabouret (C2 R2 Max) à 1'27"90 (R2) - **10. Moreau-Moreau (Lancer Evo 6) à 1'31"30 (1ers Groupe N-FN et N4) - 11. Delaporte-Badia (Clio RS) à 1'33"70 (1ers N3) - 12. Entz-Mlle Entz (BMW 318i Compact) à 1'53"70 (F2/14) - 13. Jovin-Mlle Meurat (Saxo) à 1'59"80 (1ers F2/12) - 14. Cachod-Soucha (Clio) à 2'03"30 (FA7) - 15. Goussot-Sellier (106)****

D. Meuron



Benjamin Bécherot s'imposait en N1

à 2'04"20 (1ers A6) - 16. Choudey-Charit (Clio RS) à 2'12"10 (N3) - 17. Métrai-Métrai (Clio Williams) à 2'22"80 (FN3) - 18. Feutze-Mlle Vallot (Saxo) à 2'26"50 (A6) - **19. Cortot-Cortot (206 S1600) à 2'28"4 (1ers A6k)** - 20. Bejeannin-MlleVallet (R5 GT) à 2'32"30 (FN4) - 21. Jacquet-Jacquet (Saxo) à 2'32"60 (A6) - 22. Genre-Mlle Dan (Impreza) à 2'37"90 (N4) - 23. Caruso-Fairv (Lancer Evo 9) à 2'39"30 (N4) - 24. Prevalet-Mlle Chevalay (206 XS) à 2'48"50 (A6K) - 25. Gauthier-Cartier (Clio 16S) à 2'50"20 (F2/14) - 26. Barbe-Mlle Aiguier (Clio 16S) à 2'54"90 (F2/14) - 27. Roland-Simard (Clio Williams) à 2'55"40 (FA7) - 28. Janier-Angonnet (306 S16) à 2'55"50 (FN3) - 29. Martin-Fayette (Impreza) à 2'59"90 (N4) - 30. Bierry-Languillat (Clio RS) à 3'01"20 (N3) - **31. Lamarre-Lamarre (106 S16) à 3'02"60 (1ers FN2)** - 32. Bonnefoy-Mati (Clio Williams) à 3'05"80 (FA7) - 33. Guiblain-Guiblain (ZX) à 3'07"90 (F2/14) - 34. Arton-Carpentier (Saxo) à 3'10"60 (A6) - 35. Legougue-Pauthier (Clio RS) à 3'10"90 (A7) - 36. Pelliccioli-Valla (BMW 325i) à 3'12"70 (FA8) - 37. Sigrist-Mlle Marcot (306 S16) à 3'14"90 (FA7) - 38. Courtois-Cla (Lancer Evo 6) à 3'19"10 (A8) - 39. Beneton-Layer (206 S1600) à 3'25"10 (A6K) - 40. Berthelot-Antoine (Clio RS) à 3'33"80 (N3) - 41. Marechal-Champliau (106 XSI) à 3'35"10 (F2/13) - 42. Boillot-Boillot (Saxo) à 3'35"20 (F2/13) - 43. Thevenard-Pion (106 S16) à 3'35"50 (N2) - 44. Blanc-Garin-Zeferino (205 GTI) à 3'48"60 (F2/14) - 45. Desnoyers-Prost (106 XSI) à 3'51"00 (F2/12) - 46. Baudot-Angonin (206 RC) à 3'59"50 (N3) - **47. Becherot-Clerc (AX GTI) à 4'00"50 (1ers FN1)** - 48. Peuvrelle-Bobin (R5 GT) à 4'04"40 (FN4) - 49. Noiret-Noiret (106 XSI) à 4'08"00 (FN1) - 50. Millot-Chauvin (Renault 19) à 4'08"70 (FA7) - 51. Munier-Munier (205 rallye) à 4'12"40 (F2/12) - 52. Cart-Mlle Adloff (106 16S) à 4'16"50 (FN2) - 53. Varlet-Varlet (Clio RS) à 4'20"20 (F2/14) - **54. Pauget-Verne (BMW 135i) à 4'25"60 (1ers Groupe GT)** - 55. Bruni-Baux (Clio 16S) à 4'38"90 (FN3) - 56. Allard-Duszynski (106 XSI) à 4'42"00 5 (FN1) - 57. Lacour-Daugy (Saxo) à 4'43"70 (A6) - 58. Barthoulet-Blangis (Clio Williams) à 4'43"70 (FN3) - 59. Da Silva-Goglin (205 GTI) à 4'53"30 (F2/13) - 60. Lessault-Thuillart (R5 GT) à 4'54"20 (F2/14) - 61. Pretien-Grebrot (AX GTI) à 4'58"30 (FN1) - 62. Mlle Rateau-Guillaume (306 S16) à 5'05"20 (FA7) - 63. Millot-Millot (R5 GT) à 5'06"80 (F2/14) - **64. Ducrot-Bisson (205 rallye) à 5'07"00 (1ers FA5)** - 65. Papin-Mlle Barillon (205 rallye) à 5'08"20 (FN1) - 66. Millot-Millot (AX Sport) à 5'17"00 (F2/12) - 67. Crosson-Crosson (309 GTI) à 5'23"10 (FA7) - **68. Quinet-Quinet (106 Rallye) à 5'28"10 (1ers FA5K)** - 69. Benoit-Benoit (106 Rallye) à 5'35"30 (FN1) - 70. Bouvard-Bouvard (205 rallye) à 5'36"70 (FN1) - 71. Dessy-Dessy (205 rallye) à 5'45"80 (F2/12) - 72. Bouillot-Picault (205 rallye) à 5'48"50 (F2/12) - 73. Collignon-Delagneau (205 GTI) à 5'54"10 (F2/14) - 74. Conquet-Clerc (106 Rallye) à 6'18"50 (F2/12) - 75. Mougeot-Lefrançois (205 rallye) à 6'31"70 (F2/12) - **76. Meurat-Meurat (AX GTI) à 6'33"70 (1ers F2/11)** - 77. Rouet-Zanoletti (BMW 320i) à 6'41"90 (F2/14) - 78. Van Tol-Hervy (BMW 318is) à 6'55"00 (F2/14) - 79. Robba-Plisson (BMW 318is) à 6'55"20 (FN3) - 80. Mlle Gounot-Mlle Guillaume (106 S16) à 6'55"60 (A6) - 81. Moreau-Damge (Saxo) à 7'01"30 (N2) - 82. Chatelain-Ambroise (205 rallye) à 7'11"00 (F2/12) - 83. Pigenet-Mlle Benoit (205 rallye) à 7'15"70 (FN1) - 84. Thuillart-Gauthard (106 Rallye) à 7'31"30 (F2/13) - 85. Campos-Liochon (106 Rallye) à 8'19"80 (FN1) - 86. Evrard-Evrand (205 GTI) à 9'40"20 (FN2) - 87. Robinet-Legougue (Saxo) à 9'42"60 (N2) - 88. Lihoreau-Mlle Corjon (106 Rallye) à 9'53"40 (FN1) - 89. Michot-Michot (AX GTI) à 10'41"50 (FN1) - 90. Buiert-Mlle Brochet (106 S16) à 17'13"10 (F2/13).