

Agir pour Croix-Daurade  
10, rue André Vasseur - 31200 Toulouse  
Tél. : 05 61 48 16 35 - agirpourcroixdaurade@wanadoo.fr

Le 25 février 2008

Arbres et Routes  
32450 Sémézies Cachan  
Tél. : 05 62 65 47 07 - arbresetroutes@free.fr

Les Amis de la Terre Midi-Pyrénées  
22, place du Salin - 31000 Toulouse  
Tél/Fax : 05 61 34 88 15 - atmp@laposte.net

Madame, Monsieur,

Nous avons été près de 10 000 signataires à dire NON à l'abattage des arbres de la RN 88 (devenue D 88). Ainsi ces arbres sont toujours debout. Leur préservation, suite à la sage décision du CG 31 de refuser leur abattage, dépend maintenant des élus locaux (L'Union - Saint Jean – Rouffiac-Tolosan – Castelmaurou – Toulouse/Croix Daurade).

Vous êtes candidat-e aux élections municipales dans l'une de ces communes.  
**Quelle est votre position concernant le projet de TCSP de la RN 88 ?**

A nos yeux, les prochaines élections municipales doivent être l'occasion de remettre en cause le projet de bus en site propre (TCSP) et de mettre en valeur des solutions alternatives, plus aptes à résoudre les problèmes de déplacements dans le secteur nord-est toulousain.

En effet, selon l'enquête ménage 2004 du SMTC, il est démontré que les déplacements vers Toulouse ne concernent que :

- 26% de l'ensemble des déplacements enregistrés dans le secteur de Saint Jean
- 43% de l'ensemble des déplacements enregistrés dans le secteur de L'Union
- 28% de l'ensemble des déplacements enregistrés dans le secteur de Castelmaurou

Les besoins de déplacements sont donc essentiellement locaux. Or le projet de TCSP axé sur Toulouse/Croix-Daurade, ne répond pas à ces besoins ; il est donc inapte à résoudre le problème des déplacements du secteur nord-est toulousain. **Le vrai enjeu est de résoudre d'abord le problème des déplacements de secteur à secteur et internes à ces secteurs.**

Des solutions alternatives au projet de TCSP doivent être trouvées ; certaines ont déjà été proposées par la mairie de Saint Jean. Ces solutions soulageraient efficacement le trafic sur la RN 88 ... et les 250 platanes bordant la route d'Albi seraient sauvés.

En outre, le projet de TCSP coûterait très cher : 27 millions d'euros au minimum, pour un résultat dérisoire :

- quelques minutes gagnées sur le parcours et le service de bus existants
- report modal de 720 véhicules/jour vers le bus, pour un nombre de déplacements sur l'ensemble du secteur L'Union - Saint Jean - Castelmaurou de 107 000/jour !! (voir dossier d'enquête)

Enfin, aucune contrainte ne serait imposée aux voitures, contrairement aux directives du Plan de Déplacements Urbains. Des voies supplémentaires seraient même proposées pour celles-ci, afin de faciliter le trafic automobile boulevard d'Atlanta (voir dossier d'enquête).

Il nous semble important que ces remarques soient prises en considération.

Nous vous remercions par avance de votre réponse à la question posée ci-dessus et nous vous adressons, Madame, Monsieur, nos sincères salutations.

Pour les 3 associations,

Anne Kimmel

NB. Merci d'adresser votre réponse aux 3 associations, courrier postal ou courriel, à votre convenance.