

# Collectif PDU - Pour une politique des déplacements ambitieuse

## Une agglomération au bord de l'asphyxie

L'aire urbaine de Toulouse accueille 19 000 nouveaux habitants par an et elle est, sur certains points, **au bord de l'asphyxie** avec 3 millions de déplacements par jour en 2004.

Prétendre résoudre les problèmes de déplacements à coup de nouvelles infrastructures routières, de promesses de prolongements coûteux des lignes de métro, de quelques lignes de bus et de location de vélos, c'est se résoudre à aller dans le mur.

Chacun peut se rendre compte que **notre agglomération est aujourd'hui pénalisée par ses problèmes de déplacements**. Qu'en sera-t-il demain si ceux-ci s'aggravent ?

**Nous avons besoin d'une politique à la hauteur des enjeux.**

### Les déplacements sur l'agglomération en quelques chiffres

La voiture est toujours reine à Toulouse puisqu'elle représente, avec 2 millions de déplacements par jour (+ 300 000 depuis 1996), plus de 60 % des déplacements (74 % en banlieue) alors qu'elle représente moins de 50 % à dans l'agglomération de Lyon.

La moitié de ceux-ci font moins de 3 km et le taux d'occupation est de 1,2 personne par auto.

Dans le même temps, les déplacements à pied représentent seulement 20%, ceux en transport en commun 8 % (3 % en banlieue, 14 % dans l'agglomération de Lyon) et ceux en vélos 3%.

## Une nouvelle dynamique

Lors de la campagne municipale, cette question des déplacements a été très présente, à Toulouse, mais pas seulement, car il s'agit bien d'un **problème d'agglomération**.

Les élections de Pierre COHEN à Toulouse, comme au Grand Toulouse, et de Stéphane COPPEY au SMTC – Tisséo semblent de nature à impulser **une politique plus volontaire**.

Même si nous aurions préféré qu'elles se déroulent au niveau de l'agglomération, ces Assises de la Mobilité marquent **une nouvelle volonté de concertation** et sont donc **une première étape vers un Plan de Déplacements Urbains (PDU) que nous espérons ambitieux et partagé**.

Pour cela, il y a **des choix à faire** qui engageront nos élus, mais aussi, nous, citoyens.

## Le Collectif associatif PDU

Depuis 1997, le Collectif associatif pour le Plan de Déplacements Urbains de l'agglomération toulousaine rassemble des associations qui militent pour une politique des déplacements beaucoup plus ambitieuse.

Le Collectif PDU compte jouer tout son rôle durant ces Assises.

Plus d'infos sur nos analyses et nos propositions : [www.collectifpdu.com](http://www.collectifpdu.com)

**Rejoignez-nous !**

contact : [blog@collectifpdu.com](mailto:blog@collectifpdu.com)

## Quelques éléments de réflexions

### Une agglomération qui doit se remettre en ordre de marche

La mosaïque institutionnelle actuelle et l'absence de projet global ne sont pas pour rien dans les difficultés actuelles.

**Une plus grande coopération intercommunale** à travers une Communauté urbaine et **une meilleure collaboration entre les autorités organisatrices des déplacements** (SMTC – Tisséo, Conseils régional et général, communes, SNCF, etc.) sont nécessaires.

Elles permettront de **définir** et de **mettre en oeuvre un nouveau projet global d'agglomération ambitieux et durable** avec une plus grande cohérence entre l'urbanisme et les déplacements.

### Offrir des alternatives à la voiture individuelle

Des bus qui ne passent que toutes les 20 mn et s'arrêtent à 20h ne sont pas des alternatives à la voiture. Pas plus que le vélo quand les cheminements se caractérisent par leurs discontinuités ou leur dangerosité.

**Les transports en commun doivent être rendus attractifs** en améliorant :

- le maillage (meilleure utilisation de l'étoile ferroviaire, liaisons express en bus pour les lignes structurantes et notamment des lignes banlieue – banlieue, renforcement progressif une fois le maillage réalisé, desserte de proximité),
- la qualité de service (un fonctionnement 24h/24h et 7j/7j, une amélioration des correspondances, de meilleures fréquences, une meilleure information, etc.).

Mais cela passe aussi par **faciliter les modes doux** (piétons, cycles), promouvoir et organiser **d'autres utilisations de la voiture** (covoiturage, autopartage) ou mettre en place **des Maisons de la Mobilité** pour informer et accompagner les citoyens mais aussi les entreprises dans leurs réflexions sur leurs déplacements.

### Faire des choix et se donner les moyens

Vouloir impulser une politique ambitieuse nécessaire à notre agglomération va nécessiter de faire des choix et de s'en donner les moyens.

**Des choix car on ne peut pas faire tout, tout de suite, et en faisant plaisir à tout le mode**. Il faudra choisir, hiérarchiser, accepter qu'il n'y ait pas de solutions miracles et que des projets peuvent avoir des avantages et des inconvénients. Il ne faudra pas oublier non plus qu'une politique, c'est un ensemble de mesures avec de grands projets mais aussi des petits, et que tout ceci prendra du temps.

**Tout ceci aura un coût, mais les dysfonctionnements actuels ont aussi un coût pour chacun**. Il faudra donc se donner les moyens, notamment financiers.