

# Propositions pour une vraie politique des déplacements par le Collectif PDU ([www.collectifpdu.com](http://www.collectifpdu.com))



## Une agglomération qui va dans le mur (ou plutôt dans les bouchons)

L'aire urbaine de Toulouse accueille 19 000 nouveaux habitants par an et elle est, sur certains points, **au bord de l'asphyxie** avec 3 millions de déplacements par jour en 2004.

Prétendre résoudre les problèmes de déplacements à coup de nouvelles infrastructures routières, de promesses de prolongements coûteux des lignes de métro, de quelques lignes de bus et de location de vélos, c'est se résoudre à aller dans le mur.

Car, si Tisséo vient de publier un livre blanc, touffu mais incomplet, sans chiffrage ni priorités, pour alimenter les réflexions des élus, **les orientations actuelles ne sont pas du tout à la hauteur des enjeux.**

### Les déplacements sur l'agglomération en quelques chiffres

La voiture est toujours reine à Toulouse puisqu'elle représente, avec 2 millions de déplacements par jour (+ 300 000 depuis 1996), plus de 60 % des déplacements (74 % en banlieue) alors qu'elle représente moins de 50 % à dans l'agglomération de Lyon.

La moitié de ceux-ci font moins de 3 km et le taux d'occupation est de 1,2 personne par auto. Dans le même temps, les déplacements à pied représentent seulement 20%, ceux en transport en commun 8 % (3 % en banlieue, 14 % dans l'agglomération de Lyon) et ceux en vélos 3%.

### Des résultats pas surprenants car il y a des raisons :

- le problème de la gouvernance (y a-t-il un pilote dans l'avion ?)
- l'absence de projet global et, notamment, l'absence de cohérence urbanisme / déplacements
- un manque d'ambition et de convictions
- toujours de nouvelles infrastructures routières
- des « grands projets » coûteux (ex : la ligne A jusqu'à Labège = + 350 M€ pour 4 km)
- un réseau de transport en commun qui se contente de converger vers Toulouse
- une faible qualité de service (fréquences, plages horaires, information, etc.)
- des modes doux délaissés (discontinuités des cheminements, etc.)

## Le Collectif associatif PDU

Depuis 1997, le Collectif associatif sur le Plan de Déplacements Urbains de l'agglomération toulousaine rassemble des associations qui militent pour une politique des déplacements beaucoup plus ambitieuse.

## Pour une agglomération multipolaire durable

Face à cette menace de l'asphyxie, nous voudrions défendre une vision d'espoir. Mais cela demande un changement culturel, de la volonté, un projet global où chacun puisse trouver sa place et des choix répondant aux vrais besoins. Il est temps de discuter d'**un Plan de Déplacements ambitieux et durable.**

Pour cela, nous avons souhaité apporter notre contribution à travers un document synthétique et accessible, mais non figé, afin d'**esquisser une autre politique des déplacements** et de **permettre à chacun de participer à ce débat.**

Vous trouverez sur notre site notre projet global qui sera complété petit à petit par des fiches plus détaillées sur certains secteurs ou propositions.

Nous estimons qu'il est d'abord **nécessaire que l'agglomération se remette en ordre de marche** car la mosaïque institutionnelle et l'absence de projet global ne sont pas pour rien dans les difficultés actuelles et à venir.

### Il faut aujourd'hui offrir des alternatives à la voiture.

Pour cela, à certaines mesures coûteuses (la prolongation du métro jusqu'à Labège coûterait plus de 300 millions pour 4 km) pour construire un réseau qui converge vers le centre de Toulouse, nous préférons un ensemble de mesures qui forment **une vraie politique pour une agglomération multipolaire.**

### Les transports en commun doivent être rendus attractifs en améliorant :

- le maillage (meilleure utilisation de l'étoile ferroviaire, liaisons express en bus pour les lignes structurantes et notamment des lignes banlieue – banlieue, renforcement progressif une fois le maillage réalisé, desserte de proximité),
- la qualité de service (un fonctionnement 24h/24h et 7j/7j, une amélioration des correspondances, de meilleures fréquences, une meilleure information, etc.).

Mais cela passe aussi par **faciliter les modes doux** (piétons, cycles), promouvoir et organiser **d'autres utilisations de la voiture** (covoiturage, autopartage) ou mettre en place **des Maisons de la Mobilité** pour informer et accompagner les citoyens mais aussi les entreprises dans leurs réflexions sur leurs déplacements.

**Est-ce que tout ceci vous semble irréaliste pour notre agglomération ?**

## Esquisse d'un projet global et ambitieux

Nous n'avons pas la prétention d'avoir réalisé un projet parfait. Tracés, modes, priorités, bien des points seront à discuter. Mais c'est de la responsabilité des professionnels et des politiques, et pas celle d'associations.  
**A travers, ce projet nous avons voulu montrer qu'était possible une politique plus ambitieuse dont voici un aperçu.**

Ce projet global est décliné en trois étapes liées aux échéances électorales :

- qu'est-ce qui peut être fait d'ici 2010 (début de mandat) ?
- qu'est-ce qui peut être fait d'ici 2014 (fin de mandat) ?
- qu'est-ce qui peut être fait d'ici 2020 (fin du mandat suivant) ?

Avec des objectifs ambitieux avec en 2020 : 25 % des déplacements en transports en commun, 10 % en vélo et 25 % de diminution des polluants émis par rapport à 1996.

### Qu'est-ce qui peut être fait d'ici 2010 (début de mandat) ?

**Objectif : impulser une politique nouvelle**

Une nouvelle organisation institutionnelle avec une communauté urbaine et une seule autorité organisatrice des déplacements.  
Un projet d'agglomération inscrit dans un SCOT et un PDU.

Rendre les transports plus attractifs.

Une priorité au maillage de l'agglomération avec la création de bus express et une réorganisation du réseau de bus.

Un programme d'aménagements légers pour favoriser les bus.  
Amélioration des fréquences, élargissement des plages horaires de jour (de 5h à minuit), création d'un réseau de nuit.  
Carte unique pour tous les transports en commun et VéloToulouse.

Programme de résorption des discontinuités du réseau cyclable.  
Création de Maisons de la Mobilité sur toute l'agglomération.  
Favoriser le lancement de l'autopartage.

### Qu'est-ce qui peut être fait d'ici 2014 (fin de mandat) ?

**Objectif : un autre modèle de développement à l'oeuvre**

Des plans locaux de déplacements pour les centres-villes, les quartiers en difficultés, les principaux équipements (et notamment scolaires), les zones d'emplois.

Une fois l'agglomération maillée, renforcement des lignes : cadencement TER vers Portet, Saint-Sulpice et Baziège, prolongement ligne E et nouvelles lignes de bus en site propre. Desserte de proximité en transports en commun partout avec des lignes régulières ou à la demande (TAD).  
Une qualité de service en tout point exemplaire.

Gestion du covoiturage sur l'agglomération (Covoituval).  
Extension du système VéloToulouse.  
Création d'une ou plusieurs gares de fret urbain.

### Qu'est-ce qui peut être fait d'ici 2020 (fin du mandat suivant) ?

**Objectif : une agglomération durable**

Une agglomération irriguée par les trains : arrivée TGV, étoile ferroviaire entièrement cadencée avec des lignes diamétralisées (ex : Fenouillet-Labège) et déviation le long de l'Hers.

Renforcement de nouvelles lignes suivant les besoins et les moyens avec un mode adapté (programme non figé).  
Ex : ligne tramway Balma Aéroport – Matabiau – Aérosters, ligne de Tram-Train Arènes – Colomiers (gare) – Plaisance – Cugnaux – Portet (gare) – Matabiau, etc.  
Fin d'un programme de construction de parking relais, étalé sur 10 ans, dans toute l'agglomération.

Généralisation de l'autopartage.

L'épaisseur des lignes est fonction de leur capacité   
Plus de détails sur [www.collectifpdu.com](http://www.collectifpdu.com)

