

## 4. Nos objectifs

Par leur contribution à l'élaboration du PDU, les associations énumérées plus haut se sont données les objectifs suivants :

- faire remonter les aspirations des habitants avant que ne soient décidées les grandes orientations et précisés les choix techniques;
- stopper la spirale présentée comme inévitable par les décideurs : toujours de plus en plus de voitures, donc de plus en plus de rocade, de parkings, qui à leur tour attirent de plus en plus de voitures . . . ;
- privilégier une alternative au tout-voiture pour tout déplacement urbain; cette alternative c'est le transport en commun généralisé, tant pour le centre urbain que pour la périphérie, et seul moyen de transport vraiment démocratique, proche de l'habitant;
- remettre en cause dès aujourd'hui pour l'agglomération toulousaine **le choix du tout-mé debate**, qui par son coût et ses délais de réalisation exorbitants, pénalise pour longtemps tout autre projet de surface nettement moins onéreux;
- promouvoir un **réseau urbain de tramways et de bus en sites propres**;

- rendre la voirie publique au transport public en privilégiant de vrais sites propres pour le déplacement des moyens de transport collectif. Par vrai site propre, on entend mise en place de couloirs **inaccessibles à la voiture** contrairement aux couloirs de bus existants qui sont trop souvent occupés par la voiture ou tout simplement niés sous la pression des commerçants de la rue. Ces couloirs sont aussi dissuasifs que la peinture qui les délimite et ne sont qu'une caution très éphémère aux défenseurs des transports publics.



- favoriser le développement du vélo comme véritable moyen de déplacement urbain et comme complément au réseau de TC (moyen de rabattement vers les gares et stations).
- rendre la rue au citoyen en le faisant se déplacer non pas sous terre dans un environnement monotone et aveugle comme le métro, mais en surface, lieu de son espace de vie; *le métro présente cette contradiction : faire se mouvoir les hommes sous terre comme des taupes. . . et laisser les voitures occuper la surface!!!*
- rendre la rue de plus en plus piétonnière; rendre le droit aux piétons d'avoir des trottoirs dignes de ce nom : *plus de voitures empiétant sur les trottoirs comme sur ceux du Pont Neuf, une largeur de trottoir décente pour faire circuler des landaus; plus d'encombres tels que poteaux divers et panneaux publicitaires, ne plus accaparer le trottoir trop étroit pour y tracer des couloirs cyclistes, ....);*

- réhabiliter les places publiques : *ne plus faire de nos places publiques des parkings à voiture et rendre ces places à leur destination première, celle d'être un lieu de rencontre et de repos, celle d'être un lieu où l'on peut se retrouver et discuter sur des bancs autrement que noyés au milieu de pare-chocs et de capots agressifs,*



*Place Arago*



*Rocade à Toulouse*

- remettre en cause les rocades routières comme seul moyen de déplacement de périphérie à périphérie; sur celles existantes, y installer des sites propres pour les bus;
- promouvoir en lieu et place, une véritable rocade ferroviaire d'ici à 2006;

- promouvoir encore le tramway comme moyen de desserte des périphéries (Ramonville - Castanet, Seysses - Cugnaux – Basso Cambo, Escalquens - StOrens, Colomiers - Tournefeuille - St Lys - Fonsorbes, . . .); certaines de ces banlieues étaient d'ailleurs desservies il n'y a pas si longtemps par des lignes de chemin de fer qui ont été supprimées sous la pression du tout-voiture (exemple la ligne Toulouse St Cyprien vers Lardennes, Tournefeuille, Plaisance du Touch, Fonsorbes, .....). Ces mêmes lignes modernisées auraient pu servir de base à un véritable tramway de banlieue ou régional (du type de celui mis en place à Karlsruhe).

En application de ces objectifs, nous proposons un schéma rationnel et économe de transports urbains pour l'agglomération toulousaine basé sur des **transports en commun en surface et sur la complémentarité des moyens de déplacement : tramways / Bus / Vélo**. C'est possible : à Lyon par exemple (Le monde du 15/11/97), le PDU prévoit la création de 11 lignes de transport en commun en surface avec pour objectif d'augmenter la part des transports en commun de 20% tout de suite, et de 28% en 2008 ..... date à laquelle nous verrons peut être la 2ème ligne de métro à Toulouse!!! Par ailleurs une ville comme Strasbourg prévoit que 25% des déplacements s'effectueront à vélo d'ici à 2005.