



Collectif P.D.U.

Toulouse le 28 Février 2008

Madame, Monsieur,

Je viens de prendre connaissance de votre courrier, de vos propositions, ainsi que de votre questionnaire ; je vous félicite pour la qualité du travail effectué et vous remercie vivement de l'intérêt que vous portez à la campagne municipale.

J'ai voulu faire de la question des déplacements la **grande cause municipale**, pour que d'ici à six ans, chacun puisse se déplacer confortablement et rapidement à pied, à vélo, en transports en commun, et **utilise de moins en moins l'automobile en ville ou pour se rendre à son travail**.

Je pense donc que vous trouverez dans les lignes de notre programme nombre de propositions qui répondent à vos préoccupations, ainsi :

1. Quelle est votre analyse de l'état des lieux de la question des déplacements sur l'agglomération ?

Nous faisons un constat tout à fait similaire à celui du collectif PDU. En reprenant votre propre argumentation, nous constatons :

- une aire urbaine de Toulouse au bord de l'asphyxie avec 3 millions de déplacements par jour en 2004, dont près des 2/3 en voiture.
- que les orientations actuelles portées par le Grand Toulouse ne sont pas à la hauteur des enjeux, et de ce que font les autres métropoles de France et d'Europe.
- que le réseau de transports en communs actuel ne répond pas aux attentes des Toulousains, ni en terme de desserte de certains quartiers qui restent oubliés, ni en terme de fréquence et d'efficacité, ni en terme de coût.
- Que les modes de transports doux, ne sont pas optimisés, avec des pistes cyclables discontinues et non sécurisées, un réseau insuffisant de bus en site propre, par exemple.

2. Quel est votre projet global pour améliorer la situation ?

Comme vous pouvez le constater sur notre site www.pierrecohen2008.com, nos propositions sont plus que volontaires pour mener une politique ambitieuse des déplacements:

- La refonte du réseau de bus, pour une meilleure desserte des quartiers, augmentation des fréquences et meilleure information destinée aux usagers des transports (horaires, lignes...)
- La création de deux lignes de tramways : Blagnac Saint-Orens avec un système de jonction efficace avec l'aéroport; et Tournefeuille L'Union.
- La mise à l'étude d'une ligne de tramway circulaire (Port Saint-Sauveur, Matabiau, Catalans, Saint-Michel, Port Saint-Sauveur)
- La création d'une ceinture de Transport en commun en site propre de ville à ville dans la première couronne, reliant les terminaux (terminus ligne A, ligne B et des deux lignes de tramways).
- Le développement d'un réseau continu et sécurisé de déplacements en vélo intégrant les déplacements scolaires. A côté du système automatisé existant en centre ville, des stations humanisées de prêt et de gardiennage seront déployées dans toute l'agglomération en faisant appel à l'économie solidaire.

3. Quelle place pour la voiture demain ?

La place de la voiture diminuera au fur et à mesure de la mise en place des infrastructures de transports en commun.

Nous nous plaçons à terme dans la perspective de la gratuité lorsque l'offre en transports en commun sera fortement développée.

4. Quelle place pour les modes de déplacements alternatifs (transports en commun, vélos, piétons, auto partage, etc.) ?

Nous proposons

- De nouveaux tarifs et un meilleur service pour le réseau de bus,
- une politique de piétonisation progressive du centre ville intégrant les mobilités dans toute la ville favorisant les modes de déplacements doux, marche à pied, vélo et transports en commun.
- La gratuité des transports en commun aux moins de 26 ans quel que soit leur statut : collégiens, lycéens, étudiants, jeunes travailleurs, demandeurs d'emploi.
- La création d'un ticket civique - au tarif fortement modéré - notamment en direction des familles et des salariés.
- Une politique incitative en faveur des Plans de Déplacements d'Entreprises liés à l'amélioration de l'offre et une politique de réduction des abonnements, notamment autour des pôles d'emploi.
- La création d'une mission vélo pour anticiper le développement urbain en concertation avec les associations concernées porteuses d'initiatives locales.
- L'extension de navettes gratuites à tous les quartiers (desserte services publics et commerces de quartier)
- Créer des lieux de concertation des usagers des transports (comités de ligne).

5. Quelles infrastructures pour les déplacements de longues distances (TGV, second aéroport, grand contournement routier, contournement ferroviaire) ?

Bien que ces compétences ne soient pas du ressort de la ville, nous interviendrons au sein d'une structure rénovée de TISSEO SMTC (voir question 6) afin :

- d'impulser la dynamique de la ligne TGV Bordeaux- Narbonne afin de connecter Toulouse aux métropoles du Sud-Ouest européen,
- d'abandonner, comme l'a fait la préfecture, le projet de deuxième aéroport et de mettre en oeuvre les mesures déjà préconisées par les autres collectivités pour faire face aux nuisances aériennes subies par plus de 80 000 toulousains :
 - o fermeture de l'aéroport la nuit,
 - o isolations phoniques,
 - o interdiction de vol des avions bruyants et utilisation des autres aéroports de la région.

- Nous nous opposons au grand contournement pour privilégier :
 - o les transports en commun et modes doux pour les déplacements urbains
 - o le train et les transports en commun de pôle à pôle pour les déplacements en agglomération,
 - o le train et le TGV pour les déplacements inter urbains,

6. Quelle organisation institutionnelle pour une politique des déplacements plus performante ?

Nous allons mettre en oeuvre une coopération très forte des 3 institutions :

- Grand Toulouse dont nous proposons qu'il se fonde rapidement dans une Communauté Urbaine avec des capacités financières et décisionnelles plus importantes
- Conseil général
- Conseil régional au sein de SMTC-CC TISSEO afin de mettre en place :
 - un Plan de Déplacement Urbain audacieux dès 2008
 - un titre de transport unique : métro, bus, vélo, tramway, train...

Je souhaite aussi que vous sachiez que nous voulons la mise en place d'une vraie démocratie locale et que nous faisons une priorité de la consultation des associations et acteurs locaux pour tous les projets ou travaux qui les concernent.

Ainsi, je vous confirme mon intention de mettre les associations telles que la vôtre au cœur de la décision dans l'exercice des responsabilités municipales.

Je vous invite à consulter l'ensemble de nos propositions sur le site : www.pierrecohen2008.com

J'attire aussi votre attention sur le fait que nous portons actuellement en débat ces propositions avec les citoyens et les acteurs locaux lors de réunions publiques dont vous trouverez les dates sur le site ou dans la presse locale; je vous invite à y participer et à y présenter vos propositions.

Je vous renouvelle mes remerciements pour votre démarche active, votre engagement et vos propositions et ne doute pas que l'avenir nous donnera l'occasion de fructueuse collaboration et d'échanges.

Restant à votre écoute je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, mes cordiales salutations.

Pierre COHEN

A handwritten signature in black ink, reading "Pierre Cohen". The signature is written in a cursive style, with the first name "Pierre" and the last name "Cohen" clearly legible.