

**Compte rendu de la réunion du 15 juin 2006
Bulletin du Collectif n°74**

Collectif associatif PDU

pour un Plan de Déplacement Urbain de l'agglomération toulousaine

Document disponible sur <http://asso.rumba.free.fr/> et www.montoulouse.fr

CONSULTEZ LA LISTE DE DIFFUSION DU COLLECTIF PDU

<http://groups.google.com/group/CollectifPDU31>

Étaient présents : Jean-Charles Valadier (Amis de la Terre), Jean-François Laporte (Association de quartier Saint Agne), Joseph Saint Pierre (à titre personnel), Stéphane Coppey (élu vert), Gérard Kihn (Coordination Circulation Sud Est), Christophe Leguevaques (Action Citoyenne à Toulouse), Florença Nicole (INFOC/Occitania), Julien Salva, Alexandre Delbos (étudiants Ranguel – Veracruz), Jean-claude Coustel (Association Vélo), Benoit Lanusse (Architecte), Jany Ayglon (AVTC – Assoc Vigilance Transport Circulation Castanet Tolosan), François Saint Pierre (Le café politique)

Excusés : Michel Henry (Uminate),

1) Suivi des actions

- Le communiqué de presse « **Démagogique, un prix exorbitant, inefficace ! Le projet de grand contournement autoroutier est une très mauvaise idée** » a été diffusé le 21 mai 2006 par l'Uminate
- Participation au débat des mardi de l'architecture au centre méridional d'architecture le 6 juin
-

2) Avancement de la révision du PDU par le SMTC par Stéphane Coppey

Relance du processus de révision :

- Séminaire financier début juin et réunion des élus fin juin
- approbation de la révision fin 2006
- concertation avec les collectivités début 2007
- enquête publique été 2007

Calendrier proposé pour 2012-2013

- la prolongation de la ligne B du métro jusqu'à Labège (3 stations, 270 à 330 Millions d'euros)
- le doublement des 4 stations de métro centre de la ligne A du métro (270 Millions d'euros)
- TCSP site propre Plaisance – Tournefeuille- Basso Cambo peut-être en tramway
- Bus en site propre Borderouge- Launaguet –Aucamville – St Alban
- quelques réalisations vélos supplémentaires
- relance intermodalité et ticket unique

3) Evolution de TISSEO SMTC

L'amendement Paillet doit redonner le contrôle du SMTC au grand Toulouse (Moudenc-UMP) à partir du 6 juillet avec risque d'éclatement de TISSEO si le conseil général (Izard-PS) se retire. Dans ce cas, le Grand Toulouse reprend les compétences transport. Un retour à la privatisation (DSP) serait alors de nouveau proposé.

Un débat a lieu sur le rôle des sociétés impliquées dans un tel processus et leur importance passée (gestion des parkings, de l'eau, des déchets, de TLT) ou future (réalisation du grand contournement, mobilier urbain, gestion des bus).

En ce qui concerne les transports, la principale conséquence serait un nouvel affaiblissement du développement des transports en commun dans l'agglomération, en particulier pour l'intermodalité. Certains projets du SMTC pourraient être supprimés : la ligne B ne serait pas prolongée, le SICOVAL n'ayant pas de financement suffisant. Une prolongation sur Aerospace Campus (Montaudran) pourrait être proposée par le Grand Toulouse.

Collectif d'associations pour la participation au PDU de l'agglomération toulousaine

4) La Liaison Multimodale du Sud-Est (LMSE)

L'association Veracruz de l'Université Paul Sabatier (<http://veracruz.over-blog.net>) a fait un excellent contre le projet proposé pour la liaison multimodale Sud-Est (LMSE - terminus Ligne B à Ramonville vers St Orens). Leur pétition a 2000 signatures.

L'association vélo organise une manifestation de soutien le 17 juin. Le collectif PDU s'associe à l'association Veracruz pour contrer l'enquête publique en cours. Les Amis de la Terre participeront activement à la prochaine commission des sites sur la traversée du canal du midi.

Le collectif PDU réaffirme son soutien aux projets de bus en site propre mais dans de façon respectueuse du cadre de vie, avec un minimum d'impact sur le bâti existant et l'environnement, en créant le minimum d'infrastructure par la réutilisation des espaces occupés par la voiture et/ou la recherche de solution spécifique pour les vélos et les voitures. Les 2 contre projets des Amis de la Terre pour le **TCSP de la RN88** et de Veracruz pour la LMSE s'inscrivent dans cet esprit et ont le soutien complet du collectif PDU.

5) MOVIMENTO

La position de MOVIMENTO sur Toulouse semble très fragile. Suite au passage en régie du SMTC, TISSEO ou la mairie ferait un appel d'offre en règle en couplant service de location de vélo et mobilier urbain de publicité. MOVIMENTO risque de ne plus exploiter les Vélo Stations de la gare et du Capitole.

Le collectif PDU apporte son soutien à MOVIMENTO et souhaite qu'au minimum cette entreprise locale, créée et gérée localement, développant des emplois d'insertion soit aidée dans son développement. Si TISSEO ou la mairie souhaite favoriser un groupe privé international, il est souhaitable de maintenir la concurrence en gardant et aidant l'alternative MOVIMENTO.

6)° Elaboration du nouveau tract de présentation du collectif PDU

Suite aux remarques, un nouveau tract sera proposé par mail pour approbation par les participants avant diffusion sur la liste.

Prochaine réunion jeudi 14 septembre 2006 à 20 heures 45

Maison Régionale de l'Environnement
1 rue de valenciennes à coté du grand rond

Contacts M. Henry michelhenry007@yahoo.fr et J-C. Valadier jc.valadier@free.fr