

**Compte rendu de la réunion du 17 nov 2005
Bulletin du Collectif n°71**

Etaient présents : Michel Henry (Uminate), Jean-Charles Valadier (Amis de la Terre), Jean-François Laporte (Association de quartier Saint Agne), Florença Nicole (Occitania), Joseph Saint Pierre (à titre personnel), Florença Nicole (Occitania), Luc Novales et Hervé Tocaben (Rumba), Benoit Lanusse (Architecte), Jean-Claude Coustel et Cyril Bouvet (Association Vélo), Stéphane Coppey (élu vert), Anne Kimmel et Joseph Gonzales (Amis de la Terre), Gérard Kihn (Coordination Circulation Sud Est), Le Coz Charlotte et Pierre Perraudin (étudiant IUP aménagement), Jean-pierre Wolff (professeur en aménagement à l'IUP), Matthieu Bitaud (étudiant AOT)

Excusés : William Perucca (Movimento)

1) Informations détaillées sur le passage en régie de TISSEO par S. Coppey

Le conseil syndical de Tisséo-SMTC a décidé ce jeudi 17 novembre 2005, d'exploiter en régie publique directe, à partir du 1er janvier 2006, les transports en commun de la grande agglomération toulousaine. Ce vote met fin à 3 ans et demi d'atermolements, et à la tentative de Jean-Luc Moudenc président du SMTC, d'imposer la multinationale Connex (Véolia Transport). Bien qu'il ait récemment menacé de demander la dissolution du SMTC, il a déclaré tout mettre en oeuvre pour que la régie soit opérationnelle dès le 1er janvier 2006.

2) Avancement de la révision du PDU par le SMTC

- Malgré les prévisions, il semblerait qu'à ce 4 trimestre 2005, le SMTC n'ait toujours pas redémarrer le processus de révision du PDU.

- l'enquête ménage 2003-2004 a été présentée aux élus du SMTC en septembre à l'état brut en attendant la plaquette technique que l'AUAT ferait à l'attention des élus d'ici fin 2005

3) Nouvelles de l'agenda 21 de la mairie de Toulouse

appel à participation à la synthèse - voir <http://www.agenda21-toulouse.org>

4) Réorganisation du réseau de bus de TISSEO par S. Coppey

Tisséo-SMTC réorganise son réseau de bus en préparation de l'ouverture de la ligne B :

- 15% de moyens supplémentaires
- un plan d'ensemble avec 3 niveaux de lignes et quelques transversales
- plus de bus sur la rue Alsace Lorraine

Cette réorganisation sera proposée aux seuls élus. Aux citoyens de faire pression pour participer à cette refonte auprès des élus locaux. Ce projet pourrait être revu à la baisse, il faut maintenir la pression pour garder la barre à 15 % ou plus, en particulier un service de nuit.

Le collectif PDU se félicite de cette réorganisation qui va dans le sens d'une amélioration du service. Bien entendu, le collectif PDU souhaiterait un investissement massif et prolongé en faveur d'un réseau de bus.

5) Jonction EST

présentation du projet de nouvel échangeur de Quint (jonction EST) sur la vallée de la Saune avec passage insidieux à 4 voies de la rocade EST qui fera concurrence au TCSP Quint Fonsegrives Balma Gramont en cours de réalisation..

Le collectif PDU soutient totalement la lettre aux élus du collectif Verte Saune en faveur des transports en commun (TCSP, Transport à la demande) et du vélo. Le collectif PDU souhaiterait que les élus s'engagent à un arrêt des investissements favorisant la voiture.

6) Abattages des 250 platanes pour le TCSP de la route d'Albi

Présentation du projet d'abattages des 250 platanes pour le TCSP de la route d'Albi. Il semblerait que cet abattage est pour but de permettre le trafic local des voitures un fois le TCSP fait.

Collectif d'associations pour la participation au PDU de l'agglomération toulousaine

Localement, les Amis de la Terre demandent que le trafic routier soit détourné vers l'autoroute, ce qui changerait les facilités actuelles des automobilistes de St Jean et L'Union.

Après débat, le collectif PDU rappelle que certaines infrastructures de transport en commun ou vélo doivent se faire à la place des infrastructures routières existantes. Le collectif PDU souhaiterait que les élus fassent prendre conscience à la population que le changement de mode de transport nécessitent de supprimer parfois des voies actuellement mises à la disposition des voitures.

6)° Le tracé du TCSP à Castanet

Faute d'accord, Le TCSP du terminus de la ligne B du métro à Castanet s'arrêterait à l'entrée de CASTANET. Des élèves de l'IUP présentent leur projet de stage sur un projet de tramway CASTANET – terminus de la ligne B - LABEGE tel que proposé par le collectif.

Le refus de faire passer le TCSP à CASTANET illustre le cas d'élus (mairie de Castanet) refusant d'améliorer le cadre de vie avec les transports en commun afin de conserver dans leur centre ville le stationnement et le trafic automobile.

Prochaine réunion jeudi 12 janvier 2006 à 20 heures 45

Maison Régionale de l'Environnement, salle du 3eme étage à 20h45
1 rue de valenciennes à côté du grand rond

Contacts M. Henry (05 34 31 97 42) michelhenry007@yahoo.fr

J-C. Valadier (05 61 26 14 22) jc.valadier@free.fr