

Actualités du Collectif PDU

Depuis 1996, les Amis de la Terre anime le collectif associatif PDU qui élabore des propositions de transport pour l'ensemble de l'agglomération et participe à la concertation organisée dans le cadre du PDU. Plus de cinquante associations de l'agglomération y ont participé.

Dans le cadre de la révision de PDU, la nouvelle proposition est **disponible sur <http://presencedutouch.free.fr/Divers/RevisionPDUv01.pdf>**; elle propose une agglomération parcourue par un réseau étendu de transport en commun sur rail (tramway) et voies ferroviaires (train-tram), qui s'appuie sur les lignes de métro A et B et favorise les déplacements vélos et piétons.

Les derniers débats ont porté sur la campagne d'intoxication la Ville de Toulouse (220 000 €).

Ouf ! encore plus de voitures et de camions avec un autre grand contournement autoroutier

Chut ! encore plus d'avions avec une deuxième plate-forme aéroportuaire.

Zen ! toujours pas de train régional, ni vers les autres villes d'Europe si tout l'argent va au TGV.

Ci dessous, l'analyse validée par l'ensemble des associations du collectif PDU.

transport collectif ou grand contournement : il faut choisir !

Le **Plan de Déplacement Urbain (PDU)** de l'agglomération voté par nos élus en 2001 a pour objectif de :

- diminuer le trafic automobile
- développer les transports en commun :
- favoriser le développement des déplacements en vélo et piéton

Or le grand Contournement : c'est favoriser la voiture au détriment des Transports en commun

Le Grand Contournement, c'est encore investir au profit du trafic automobile

Le Grand Contournement, c'est un urbanisme en tache d'huile

Entre 10.000 et 15.000 nouvelles **personnes** arrivent chaque année dans l'agglomération

Le Grand Contournement, c'est renforcer la métropole au détriment de l'équilibre régional

Le Grand Contournement, c'est: attirer de plus en plus de camions

Les camions n'arrivent pas à Toulouse pas hasard. Les projets comme l'autoroute Toulouse Lyon par le Massif Central, la traversée centrale des Pyrénées (TCP) par ferroutage ou maintenant le Grand Contournement favoriseront l'afflux de camions dans l'agglomération.

Le Grand Contournement, c'est encore plus de pollution

Le Grand Contournement, une mauvaise réponse à une question même pas posée

Quels débats publics et sur quels thèmes ont précédés le choix du Grand Contournement par la Mairie de Toulouse ?

LE BON CHOIX : C'EST DEVELOPPER LES TRANSPORTS COLLECTIFS

<p>Accentuer la logique du transport collectif</p> <p>Un réseau de transport collectif doit desservir tous les lieux de travail, commerce et loisirs. Le transport collectif offre une meilleure qualité de la vie</p> <ul style="list-style-type: none">o en supprimant les nuisances dues à la pollution,o en préservant la santé publique,o en libérant des espaces utilisés par la voiture.	<p>Favoriser les déplacements des piétons</p> <p>L'agglomération doit leur donner :</p> <ul style="list-style-type: none">o la priorité sur les déplacements automobiles,o une plus grande place de l'espace public urbain,o un environnement calme et non polluéo un accès prioritaire aux services (travail, commerces, écoles, loisirs, administrations...)
<p>Favoriser vélos et rollers</p> <p>L'agglomération doit leur permettre :</p> <ul style="list-style-type: none">o une sécurité de déplacement égale à celle des voitures aujourd'hui	<p>Intégrer les transports de l'agglomération</p> <p>Métro, tramway et bus doivent être intégrés avec les transports régionaux (train, bus), interurbains (trains, avions) et voiture partagée.</p>

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">○ des parkings à vélo sécurisés○ de transporter les vélos dans le train | Développer le train
Développer les infrastructures ferrées en agglomération, en région et en Europe pour les personnes et pour les marchandises. |
|--|--|

Pour rappel, les propositions du collectif d'associations pour le PDU et donc des Amis de la terre :

- 25% de déplacements en transport en commun en 2008
- 40% de déplacements en transport en commun en 2015
- 25 % de diminution des polluants émis par rapport à 1996

C'était déjà trois fois plus ambitieux que le PDU voté par nos élus. Les 3 projets de la mairie vont encore à contre sens. Expliquons le à nos concitoyens et ensemble montrons aux élus que les habitants de Toulouse ont une autre ambition en matière de transport et de qualité de la vie.

la prochaine réunion du collectif PDU est mercredi 8 décembre 2004 à 20 heures 45 à la Maison Régionale de l'Environnement, salle du 3eme étage à 20h45 -1 rue de valenciennes à coté du grand rond

Contacts J-C. Valadier (05 61 26 14 22) jc.valadier@free.fr