

**Compte rendu de la réunion du 9 décembre 2004  
Bulletin du Collectif n°66**

Etaient présents :

Michel Henry (Uminate), Jean-Charles Valadier (Amis de la Terre), Jean-François Laporte (Association de quartier Saint Agne), Jean-Pierre Girardet (Présence du Touch), Pascal Ferrié (ASCM), , Stephen Boucher (Association vélo), François Saint Pierre (Le café politique), Joseph Saint Pierre, Yannick Chollet, Gérard Kihn (Coordination Circulation Sud Est)

Excusés :

S. Coppey (élu vert du grand Toulouse)

**1) Invitation publique des élus à un voyage d'étude à Freiburg**

Stephen Boucher soumet l'idée suivante. l'association Energies-Cités organise des voyages d'étude à Freiburg sur leur politique de déplacements (pour plus d'infos : [www.energie-cites.org](http://www.energie-cites.org) et [courriel\\_study-tour@energie-cites.org](mailto:courriel_study-tour@energie-cites.org)). Il propose de rédiger une ébauche de courrier au nom du collectif PDU, association vélo.... pour inviter les 22 élus du SMTC à organiser un voyage à Freiburg. On médiatiserait cette lettre et leur réponse.

**2) les actions du collectif PDU depuis la dernière réunion**

- distribution du tract sur " transports en commun ou grand contournement" lors de débat au Centre Méridional de l'Architecture et de la Ville le 2 novembre 2004
- action contre la campagne médiatique Ouf Chut Zen lors du conseil municipal de Toulouse (Grand Contournement) - très bon succès médiatique : La dépêche, FR3....
- Pascal Ferrié, Joel Cremoux et J-C Valadier ont rencontré Claude Neuschwander en charge du diagnostic pour l'agenda 21 de la ville de Toulouse le le lundi 29 novembre 04. En séance, le collectif PDU confirme sa volonté d'agir activement dans le cadre de l'élaboration de cet agenda 21, en particulier dans sa phase de diagnostic. le collectif PDU souhaite une cohérence entre cet agenda 21 et la charte de l'environnement de la communauté d'agglomération.
- Gérard Kihn a écouté Charles Marziani, vice-président du conseil régional, chargé des transports collectifs faire le point sur le Plan Régional des transports le lundi 29 novembre au conseil régional.
  - Bonne nouvelle : ouverture du cadencement vers Muret le 12 décembre et grand succès du cadencement vers Colomiers
  - mauvaise nouvelle 1 : La SNCF/RFF et l'état se désengage financièrement des transports ferroviaires de fret et passagers; L'effort du conseil régional compensera juste
  - mauvaise nouvelle 2 : La SNCF/RFF remplace les TER par des TGV, donc plus d'arrêt dans les gares locales en particulier de l'agglomération. Par exemple l'effort du PDU et du SICOVAL dans le SUDEST est mis à mal car les trains (de type TGV maintenant) font dorénavant directement Toulouse, Carcassonne, sans s'arrêter.
  - mauvaise nouvelle 3 : La SNCF/RFF supprime tous les agents dans les petites gares.
  - pas de progrès en ce qui concerne une billetterie unique sur l'agglomération

**3) petit bilan de fin d'année de la révision du PDU**

- toujours pas de réunion du comité de suivi du PDU depuis décembre 2001
- comme en 2002 et 2003, aucune réunion d'information et de concertation avec les associations sur le PDU

# **Collectif d'associations pour la participation au PDU de l'agglomération toulousaine**

- seule action publique : campagne de type publicité d'autopromotion sur l'avancement de ligne B du métro et sur le grand contournement
- le blocage est bien le financement, comme prévu par le collectif PDU en 1999.
- malgré cela, le collectif PDU survit encore sans aucune aide publique.

## **4) privatisation de la SEMVAT**

Lecture du mail envoyé par Stéphane Coppey :

" la commission d'appel d'offres de Tisséo-SMTC qui s'est réunie ce mardi midi 7 décembre a attribué à CONNEX l'exploitation du réseau urbain pour 6 mois (prolongeable 4 mois, puis 2 mois si besoin). Le comité syndical de Tisséo-SMTC doit encore, ce lundi 13 à Fenouillet, "autoriser le président à signer le marché".

Les critères de choix étaient :

- pour 45 % la qualité de service : il semble que Semvat n'est pas su tirer avantage d'être le sortant, d'où égalité
- pour 25 % la transition : CONNEX a axé son offre sur sa capacité à opérer la transition, d'où égalité aussi
- pour 30 % le prix : CONNEX moins-disant d'environ 5 % (frais de structures moindres ???, impôts moindres ???) ...

Ce que résume JL Moudenc à la télé en disant : équivalent en qualité, et CONNEX moins chère en prix.

Les usagers des transports (et les tramino) y gagneront-ils ? Peut-être une cohérence dans la gestion de leurs services publics (qu'est-ce que Vivendi n'a pas encore à Toulouse ?)

Quelle sera l'attitude de la Semvat, et de Kéolis, pour la réponse à la délégation de service public pour la période qui suit ?

Et cette décision, si elle est prise, permettra-t-elle de se réintéresser au PDU ? de re-réunir le comité de suivi ? sur la base de quelles simulations financières ?

**Après débat, le collectif PDU pense que la place du citoyen est aux côtés du SMTC pour élaborer le cahier des charges.**

Le collectif PDU demande à être entendu lors du prochain appel d'offre.

Le collectif PDU réaffirma son attachement au Service Public. Ce service public, ce sont les autorités, les états, les collectivités, qui doivent en être garantes, en lien avec les citoyens.

En matière de transports, il y a trois catégories de citoyens.

1. Les voyageurs
2. Les personnels
3. Les citoyens extérieurs, riverains... Le piéton, le cycliste et le riverain du réseau

Ces citoyens doivent être entendu :

- par l'exploitant pour les problèmes mineurs de trafic local (arrêt déplacé, travaux provisoires...)
- par le SMTC pour participer à l'élaboration des directives générales ; ouverture de ligne, cadence, cout..

## **5) Autopartage**

Yannick Chollet présente le projet associatif d'Autopartage. Les exemples de "CarSharing" Suisse (180 employés) et d'Europe du nord sont présentés. Le Collectif apporte son soutien à cette initiative car il s'agit d'un service pour ceux qui décideraient de vivre sans voiture personnelle dans une ville moderne (parcourue de tramway, vélos et piétons).

**Bonne année - Bona annada**

***Prochaine réunion mercredi 9 février 2005 à 20 heures 45***

**Maison Régionale de l'Environnement, salle du 3ème étage à 20h45**

1 rue de valenciennes à coté du grand rond

*Contacts M. Henry (05 34 31 97 42) UMINATE@wanadoo.fr*

*J-C. Valadier (05 61 26 14 22) jc.valadier@free.fr*