

**Compte rendu de la réunion du 22 septembre 2004
Bulletin du Collectif n°64**

Etaient présents :

Michel Henry (Uminate), Jean-Charles Valadier (Amis de la Terre), Hervé Pichon (ATTAC), Christian Bressan et Serge Braconnier (APCVEB Balma), Jean-François Laporte (Association de quartier Saint Agne), Claude Arnaud (ADPM), Jean-Pierre Girardet (Présence du Touch), Philippe Bourgade (GreenPeace), Françoise Noiret et Luc Novales (Rumba), Henri Sarraméa (Association vélo), S. Coppey (élu vert du grand Toulouse), Pascal Ferrié (ASCM), Philippe Kloos et Pauline Roy (Chiche!), Florença Nicole (Parti Occitan), François Marion et Joseph Saint Pierre (sans association)

Excusés :

Etienne Bonnin (Roulez rose)

1) Présentation du projet de révision du Plan de Déplacement Urbain associatif par J-C Valadier

2) Actualité sur l'application du Plan de Déplacement Urbain (PDU) par Stéphane Coppey

En tant que délégué de Balma (Verts) au grand Toulouse, Stéphane Coppey a fait le point sur l'actualité du Grand Toulouse. Ci joint un synthèse :

▪ Etat d'avancement du PDU actuel:

- augmentation de la part du trafic automobile
- baisse de la part des TC (Transports en Commun) de 13 % à 12 %
- glissement d'un an de la réalisation du métro et ouverture en 2 fois, partie Nord début - partie SUD fin 2007 suite à la perte du tunnelier SUD
- glissement de deux ans de la réalisation des TCSP (Transports en Commun en Site propre)
- création routière supplémentaire non prévue au PDU de la voirie routière d'Aéroconstellation (plus de 200 millions d'euros)

▪ rapport de la cour des comptes régionales :

- l'agglomération de Toulouse est celle de France qui possède le moins pour les TC par habitant
- l'agglomération de Toulouse est celle de France qui investit le moins pour les TC par habitant

▪ les premières évolutions des lignes de bus depuis 10 ans :

démarrage des activités pour les TCSP de rabattement sur les terminus des métros depuis Balma, Castanet, Labège, Tournefeuille....

▪ les premières lignes de train cadencées :

- ligne C Colomiers - Arènes en fonctionnement e- très forte fréquentation
- ouverture ligne D Muret-Matabiau vers le 12 décembre 2004

▪ VELO : des vélos stations mais pas de pistes cyclable

- fort succès des vélos stations de Matabiau et du capitole - très forte initiative de MOVIMENTO (avec soutien actif de S. Coppey)
- très peu de création des pistes cyclables par les communes car hors financement de TISSEO (SMTC)

3) Actualité sur la révision du Plan de Déplacement Urbain par Stéphane Coppey

▪ retard sur la révision prévue initialement en 2001 :

- le contenu de la révision du PDU devrait être proposé au débat vers mi 2005 pour adoption en 2006
- coup de frein sur la révision du PDU depuis que Moudenc est responsable de TISSEO (SMTC)

▪ blocage financier pour investir dans le PDU révisé :

- le département (31 - présidé par Pierre Isard) ne veut pas augmenter sa participation
- Toulouse veut bien si le département le fait mais pour agrandir les 4 petites stations de métro de la ligne A (coût passé de 40 à 200 millions d'euros)

Collectif d'associations pour la participation au PDU de l'agglomération toulousaine

- rappel de la dernière ébauche connue de révision du PDU :
 - extension de la ligne B de Ramonville à Labège
 - agrandissement des 4 petites stations de métro de la ligne A pour doubler la capacité de la ligne A
 - création de deux lignes de tramway :
 - NO- SE : Blagnac - Arènes - Esquirol - Ormeaux - Saint Orens
 - O-NE : Plaisance - Tournefeuille - Esquirol - L'union - Saint Jean
 - des pistes cyclables

- Les nouvelles informations connus sur l'évolution des déplacements :
 - Philippe Douste Blazy romprait avec la politique des petits pas et voudrait un centre ville totalement semi piéton d'ici 2007, éventuellement sans bus . Tous les bus seraient rabattus sur les 2 lignes de métro avec stations grandes et éventuellement prolongation vers Labèges et Tournefeuille

- Création d'un grand contournement routier pour dégager la voirie de l'agglomération (dixit la mairie)

- information sur le PPA (Plan de Protection de l'Atmosphère)

un consensus semble se faire sur la réduction à 80 km/h des rocade toulousaines pour cause de pollution, bruit et sécurité. malheureusement, e représentant de la DDE semble mettre son véto.

- blocage sur le cadencement des lignes de train

après le cadencement des lignes C et D, aucun autre projet n'est prévu (et pourtant il reste Gaillac, Montauban, Castelnau-dary, Pamiers...).

3) Ordre du jour de la prochaine réunion

- Voie de contournement de Toulouse
- Révision du PDU
- Possibilités d'amélioration de l'efficacité de l'action associative pour peser sur les choix des décideurs

Prochaine réunion mercredi 20 octobre 2004 à 20 heures 45

Maison Régionale de l'Environnement, salle du 3eme étage à 20h45
1 rue de valenciennes à coté du grand rond

Contacts M. Henry (05 34 31 97 42) UMINATE@wanadoo.fr

J-C. Valadier (05 61 26 14 22) jc.valadier@free.fr