

Compte rendu de la réunion du 14 janvier 2003

Au Casal Catala, 7 rue des Novars St Cyprien, à coté du pont St Pierre

Etaient présents : Michel Henry, J-C Valadier, A. Damiens, Hervé Pichon, Alain Marcom, Christine Fasquelle, Jean-françois Laporte, Gérard Kihn

Prochaine réunion du collectif le mardi 11 février au casal Catala à 20h30 (ou au centre méridional d'Architecture – 5 rue St Pantaléon – Toulouse centre - A confirmer)

1) Réunions secteurs géographiques PDU

Gérard Kihn fait un point de la situation dans le secteur Sud Ouest (TCSP, prolongement métro B...). Le coût estimé du PDU (ligne A prolongé + ligne B + ligne E TCSP) aurait dérapé de 600 Meuros par rapport aux 2 milliards d'euros initiaux.

Christine Fasquelle fait un point de la situation dans le secteur Blagnac (Tramway, Aéroconstellation...). Le coût estimé de la ligne E serait passer de 132 Meuros à 182 Meuros.

2) Blocage de Toulouse suite à l'explosion de gaz

Le collectif PDU prend note que la simple fermeture de la roca au niveau de Ranguel a paralysé toute la ville durant toute la journée, y compris les bus qui ont été totalement bloqués.

3) prolongement des lignes A et B du métro

Malgré la rupture de charge que représente l'utilisation d'un autre transport en commun en fin de ligne, le collectif PDU estime qu'il est plus avantageux de mailler la ville avec des transports en communs efficaces (tramway et trains) plutôt que de prolonger par prolonger les lignes A et B, même en aérien, du fait du coût extrêmement élevé de celui-ci.

4) Projet associatif de révision du PDU

Lecture critique de la version 0d du document de travail du Projet associatif de révision du PDU de l'agglomération toulousaine. Une introduction est nécessaire.

Une carte synthétisant les projets est absolument nécessaire. 2 options sont évoqués : profiter des capacités d'Alain Damiens qui avait fait la carte pour le précédent document du collectif, ou convaincre un urbaniste professionnel, par exemple au Centre méridional d'architecture.

Les remarques seront prises en compte par J-C Valadier. Michel Henry remettra en forme le document en introduisant mieux la démarche du collectif.

5) Action symbolique

Il est proposé d'inscrire une demande symbolique. Par exemple faire connaître le collectif PDU avec la demande suivante : « Les toulousains veulent la réalisation la plus rapide possible d'un tramway sur rail entre les Arènes, Blagnac et l'aéroport ».

6) Prochaine réunion

Alain Damiens propose de faire la prochaine réunion au Centre méridional d'architecture soit le 11 février, soit le 11 mars, afin de présenter notre projet à une ou 2 personnes du milieu des architectes, avant de faire éventuellement une présentation publique. Alain Damiens doit contacter le Centre Méridional d'Architecture pour cela.