

Compte rendu de la réunion du 13 mai 2003 / Bulletin du Collectif n°60

Etaient présents : Jean Charles Valadier (Comité Somport), Pierre Virlogeux (Assoc. vélo), Christine Fasquelle (Amis de la Terre et Association des Habitants de Blagnac), Gérard Kihn (Coordination Circulation Sud-est), Alain Siebenbour et Eric Manoury (Mieux vivre à castanet et Coordination Circulation Sud-est), E. Moreau (Association de quartier Saint Michel), Alain Damiens (UCQ et Association de quartier St Cyprien), Michel Henry (Uminate), Alain Damien (UCQ), Hervé Pichon (ATTAC), H. Tocaben (Rumba), H. Legay (Présence du Touch)

Etaient excusés : Dominique Liot (ALEGRO), Marie Pierre Bes (Association des Habitants de Blagnac), Georges Poletti (Cugnaux),

Prochaines réunions à la Maison Régionale de l'Environnement, salle du 3eme étage à 20h45

- o mercredi 25 juin pour commenter le document de révision du PDU
- o mercredi 10 septembre à la rentrée pour finaliser notre proposition pour l'enquête publique

1) Projet de Révision du Plan de Déplacement Urbain (PDU)

Une présentation des tendances du projet de révision du PDU de l'agglomération toulousaine a été faite sur la base des informations données par B. Marquié (Communiste) du conseil régional et S. Coppey (Verts) de l'agglomération

1.1) objectif quantitatif et financier:

Le PDU précédemment adopté en mai 2001 se donnait comme objectif :

- **25 % pour les transports en commun au lieu des 16,1 % initiaux**
- passer les investissements de 2 à **3 milliards d'euros** d'ici 2008. Cet objectif financier paraît irréaliste au vu des conflits d'intérêt des 2 partenaires principaux de TISSEO: conseil général (Izard), le Grand Toulouse (Douste Blasy),

1.2) Nouvelles propositions techniques dans le cadre de la révision

- Prolonger la ligne B de métro jusqu'à Labège Innopole (pour un tiers de **milliards d'euros**)
- Deux lignes transversales en site propre en bus guidé ou en tramway avec parcours commun en centre ville (par le pont neuf et le monument aux morts ou par le pont St Michel et le grand rond)
 - o **Blagnac - St Orens** en prolongement de la Ligne E (Blagnac - Arènes) vers St Orens
 - o **Tournefeuille – L'union** en commençant par: Tournefeuille – Toulouse centre, puis extension vers le faubourg Bonnefoy et l'Union
- Mise en oeuvre anticipée des lignes bus en site prioritaire desservant les terminus du métro prévues pour 2015 dans le précédent PDU :
 - terminus ligne B- Castanet,
 - terminus ligne B- Montaudran –St Orens,
 - Lycée Bellevue-Ramonville centre –Castanet,
 - terminus ligne A Basso Cambo Cugnaux
 - terminus ligne B Borderouge Launaguet
- De son côté, le conseil général mettrait en place le cadencement au quart d'heure de toutes les dessertes de l'étoile ferroviaire de l'agglomération avec création de nouvelles gares terminus à Muret, Castelnaudary, Colomiers (Montauban ? St Sulpice ? Saverdun?) création d'une troisième voie vers Castelnaudary, doublement vers Saverdun et Colomiers. Deux nouvelles gares seraient étudiées à NIEL et LABEGE.

2) Analyse

- Le document n'est toujours pas disponible. Le collectif n'y a pas participé. Tout se négocie dans l'ombre, en lutte d'influence politique et de clientélisme personnel. Il devrait être arrêté en comité syndical en juillet et transmis au représentant du collectif en séance
- Constat de carence en terme de participation. Jusqu'au 2002, le SMTC avait voulu limiter la participation des associations à Lucien Buys, puis les réunions ont eu lieu en rafale l'après midi, avec un préavis de 2 semaines et sans favoriser la participation constructive des représentants ayant des propositions à faire. Les réunions géographiques de choix ont été limitées aux élus. Les quelques présentations grand public n'avaient pas pour objectif d'organiser des débats mais plutôt de « vendre » le PDU officiel
- **Le collectif PDU prend acte avec satisfaction de la reprise de la proposition du collectif, à savoir les 25 % pour les déplacements en transports en commun.** Cet objectif ne pourra être atteint qu'en imposant des limitations à l'usage de la voiture, ce qui ne paraît difficilement acceptable pour la majorité des élus actuels.

- L'augmentation de 1 milliards d'euros de l'enveloppe budgétaire semble difficile à réaliser dans le contexte des élus d'aujourd'hui. Il demanderait un changement dans la répartition actuelle des budgets transports qui sont de l'ordre de 80% pour les routes, ponts, tunnels, rocade, échangeurs...
- D'après le mail de Lucien Buys, la solution VAL : 4868 m; 4 stations / interdistance 700 à 1000 m en aérien (sauf sur 500 m de Ramonville à l'est du canal du Midi) coûte **324 MEuros TTC** tandis que la solution tramway : 4690 m; 6 stations / interdistance 500 à 700 m coûte **96 MEuros TTC**
- Le collectif constate qu'un tiers du milliard d'euros supplémentaire est consacré à la prolongation de la ligne B jusqu'à Labège Innopole et propose plutôt de créer une ligne de tramway 3 fois plus longue desservant Pechabou – Castanet – Ramonville – terminus ligne B – Zone du canal – Labège Innopole – Centre commercial – Cinéma et Labège village.
- Le collectif se demande si le cadencement au quart d'heure de l'étoile ferroviaire est possible sans développer les infrastructures ferroviaires (contournement ferroviaire par la vallée de l'Hers, gare d'échange de NIEL...).
- Le collectif pense que le principe de terminus urbains aux Arènes, Niel ou Matabiau n'est pas bon. Les lignes doivent traverser Toulouse, en allant de périphérie en périphérie pour faciliter les déplacements rapides de contournement, plus rapides que la voiture, et prélude du futur réseau Tram train d'agglomération.
- **Le collectif demande que le choix du tramway sur rail soit fait pour les 2 lignes** Blagnac – St Orens et Tournefeuille - l'Union. Ce choix, commun à toute l'agglomération anticiperait sur l'avenir en permettant l'utilisation des infrastructures ferroviaires pour les futures réalisations (Train – tram)
- Le collectif demande que les modes doux, peu coûteux ne soient pas oubliés :
 - déplacements vélos, en particulier dans les trains et services vélos :garage, location et réparation (telle l'expérience Movimiento)
 - déplacements piétons (avenues piétonnes, liaisons..)

3) Divers

3.1) fin de la concession à la SEMVAT

le retour à la régie ou à un concessionnaire privé (VIVENDI, exploitant barcelonais) est envisagé pour l'exploitation des transports en commun de l'agglomération toulousaine

3.2) canal de St Martory

A la demande faite par téléphone de M. Poletti (Cugnaux), les associations qui le pourront iront à la prochaine réunion de concertation organisée par le maire de Tournefeuille afin de défendre les transports en commun plutôt que les voies rapides comme celle du canal de st Martory.

4) Organisation du collectif

4.1) représentation au comité syndical

il est demandé à Lucien Buys de bien vouloir poursuivre son rôle de représentant du collectif PDU au comité syndical. S'il ne le peut pas, il sera demandé à Joel Cremoux, son actuel remplaçant de le substituer. A défaut, il sera demandé à Luc Novales puis J-C Valadier.

4.2) plan du projet du collectif

Hervé Tocaben se propose de faire deux cartes sous forme informatique du projet du collectif (propositions métro + tramway + train 2008 et 2015) à partir des schémas du SMTC

4.3) Centre méridional d'architecture et de la ville – responsable Stéphane Gruet - 5 rue St pantaléon (capitole) Toulouse - tel 05 61 21 61 19

Le collectif PDU participera à un **mardi de l'architecture le mardi 7 octobre** sur le thème des déplacements à Toulouse. Ce débat s'inscrirait dans l'enquête d'utilité publique de fin d'année sur la révision du PDU. Une réunion préparatoire avec S. Gruet est prévue le mercredi 11 juin à 17h30 au centre méridional avec A. Damiens, H.Tocaven, M. Henry et J-C Valadier

Le collectif participera aux prochaines réunions du réseau PARTICIPE lancé par S. Gruet (lundi 26 mai et 10 juin de 17h30 à 19h30) avant de se positionner sur l'adhésion à cette charte (reseauarticipe@aol.com)

Prochaine réunion mercredi 25 juin 2003 à 20 heures 45

Maison Régionale de l'Environnement, salle du 3eme étage à 20h45

1 rue de valencienne à coté du grand rond

Contacts tel. : M. Henry (Uminate), J.C. Valadier 05 61 26 14 22, L. Buys 05 61 86 26 18;