

Compte rendu de la réunion du 11 février 2003
--

ATTENTION Prochaine réunion du collectif le mardi 11 mars 2003 à 20h30 à la maison régionale de l'environnement (1 rue de valencienne à coté du grand rond)

Etaient présents : Jean-Charles Valadier (Comité Somport) ; Marie-Pierre Bes (Habitants de Blagnac); Gérard Kihn (collectif Coordination Circulation sud-est), Michel Henry (UMINATE), Alain Damien (UCQ), Hervé Pichon (ATTAC)

1) mise à jour du document Projet associatif de révision du PDU de l'agglomération toulousaine

Mise à jour de la révision 0f avec les remarques de Gérard Kihn. Hervé Pichon redemande qu'une idée forte de synthèse puisse faire comprendre les idées du collectif au grand public. Après débat, la philosophie proposée est la suivante :

1) L'inauguration de la ligne B du métro (vers 2007) ne se justifie que si elle permet de relier les plus grands centres d'activités de l'agglomération. C'est pourquoi, il est demandé que TISSEO planifie le plus rapidement possible dans son projet de révision du PDU :

- que lors de l'inauguration de la ligne B, la ligne E de tramway sur rail entre la ligne A (les Arènes) et l'ensemble de la ZAC Aeroconstellation et l'aéroport de Blagnac soit opérationnelle
- que lors de l'inauguration de la ligne B, la continuité de la ligne B en tramway sur rail entre le terminus de la ligne B (Ramonville) et l'ensemble de la ZAC de Labège innopole soit opérationnelle

2) Avec la réalisation de la ligne F en tramway sur rail entre les Ponts jumeaux et Montaudran déjà prévue, ces 3 lignes de tramway constitueraient l'amorce d'un réseau complet de tramway sur rail qui en complément avec les 2 lignes de métro et l'utilisation de trains d'agglomération sur l'étoile ferroviaire toulousaine permettraient d'offrir un service de transport en commun réellement performant, et donc susceptible d'offrir une alternative à la voiture.

2) Commission thématique de concertation dans le cadre de la révision du PDU

Le tome 2 envoyé par TISSEO montre la très faible concertation avec les associations début 2002. Cela correspond d'ailleurs à une phase où le SMTC avait voulu limiter la participation des associations à Lucien Buys. Le collectif en tire comme conclusion une très faible volonté de TISSEO (SMTC) pour la concertation.

Au niveau financier, le collectif demande que la question des coûts soient posés à TISSEO " il aurait été dit au SICOVAL que le dérapage serait de 4 milliards de francs sur les 12 milliards de francs initialement prévus (500 millions de F pour les 4 stations de la ligne A, le reste pour la ligne B) - cela reste à confirmer "

Le collectif s'interroge sur la relance du grand contournement de Toulouse par la vallée de l'Hers à l'EST ainsi que celui prévu à l'OUEST (cela serait ce que Douste aurait tiré comme enseignement du blocage de Toulouse suite à la fermeture de la rocade Sud lors de l'explosion de gaz). Cela irait à l'encontre d'une politique de réduction de la voiture. D'autre part si un tel financement est disponible, on pourrait alors financer plus rapidement le maillage tramway de l'agglomération.

3) Rôle du collectif PDU pour l'année 2003

Malgré le constat d'usure du collectif, lié à l'absence de prise en compte du travail fait par TISSEO, et de tous les organismes publics ou politiques de l'agglomération, le collectif PDU s'oriente :

1. pour le maintien de Lucien Buys comme interlocuteur du comité de pilotage, malgré sa demande de remplacement, au vu de l'absence de réunion
2. le maintien du collectif durant l'année 2003 afin de présenter notre proposition de révision lors de l'enquête d'utilité publique de fin d'année du fait du travail déjà fait (il sera alors envisageable de se dissoudre publiquement en dénonçant l'absence de concertation avec les pouvoirs publics locaux)
3. de contacter le Centre Méridional d'Architecture pour organiser une réunion de travail sur nos propositions
4. Michel Henry propose de faire la prochaine réunion le mardi 11 mars 2003 à 20h30 à la maison régionale de l'environnement (1 rue de valencienne à coté du grand rond)
5. Hervé Pichon contactera ATTAC pour essayer de faire un atelier de travail sur les déplacements à Toulouse et la région durant le Forum Social du Grand Sud des 11 et 12 avril prochain.

Compte rendu de l'entrevue avec Stéphane Gruet au Centre Méridional d'Architecture le 19 février 2003

Après présentation du collectif et de ses propositions (document de 1998 et document de révision en cours), Stéphane Gruet présente le rôle des mardis de l'architecture. Il s'agit d'organiser des débats afin d'échanger des opinions entre des représentants officiels et des porteurs de projet.

Il est proposé d'organiser un mardi de l'architecture le premier mardi de septembre sur le thème des déplacements à Toulouse. Ce débat s'inscrirait dans l'enquête d'utilité publique de fin d'année sur la révision du PDU.

Les thèmes du débat doivent questionner la population. Quelques propositions (à Stéphane Gruet à trouver le plus propice) :

1. quel rôle pour la voiture dans l'agglomération toulousaine après l'inauguration de la ligne B du métro
2. les déplacements en transport en commun auront-ils encore une utilité dans la vie de chaque habitant de l'agglomération toulousaine
3. vélos et transports en commun ont-ils un avenir autre que marginal dans l'agglomération toulousaine

Stéphane Gruet présente sa charte du réseau PARTICIPE qui a pour but de profiter de la synergie offerte par l'énergie associative issue de l'accident d'AZF et d'Internet pour porter collectivement des projets sur Toulouse. Le collectif se positionnera sur l'adhésion à cette charte lors de la prochaine réunion

fait par Jean-Charles VALADIER le 22 février 2003