

## **Compte rendu de la réunion du 12 novembre 2002**

Au Casal Catala, 7 rue des Novars St Cyprien, à coté du pont St Pierre

Etaient présents : Lucien Buys, J-C Valadier, A. Damiens, Luc Novales, Hervé Pichon, Dedieu,

**Prochaine réunion du collectif le mardi dd mmmmm au casal Catala à 20h30**

### **1) Réunions secteurs géographiques PDU**

Présentation des dernières réunions thématiques et géographiques auxquelles ont participé des membres du collectif :

- mode doux,
- 

Les participants ont tous fait noter que beaucoup de temps est perdu en répétition de présentations connues de tous, ce qui laisse peu de place au sujet débattu. D'autre part, les horaires sont peu pratiques, et les réunions très nombreuses, après plus de 6 mois sans aucune réunion.

### **2) Enquête sur les sites propres RN113, RN88 et secteur EST**

Présentation des enquêtes d'utilité publiques pour les axes en site propre RN113, RN88 et secteur EST

Il est noté que ces sites propres ont pour but principal de rabattre les transports en commun sur les terminaux du métro, et ne continuent pas vers le centre ville, alors que c'est peut-être là que passe l'essentiel du trafic. Sinon, le collectif note qu'il s'agit d'une première réelle tentative de création de site propre dans l'agglomération toulousaine

### **3) Charte mode doux**

La chartre des modes doux fournie par Lucien Buys est étudié par M. Dedieu

### **4) Réunion de Cugnaux du 7 novembre**

Présentation de la réunion de Cugnaux du 7 novembre sur le thème de la voie de St Martory

L'association Cugnaux Q N M a fait un excellent travail et s'est engagé en faveur des transports en commun en centre ville de Cugnaux et dans tout Toulouse, et dans le pire des cas pour une simple voie à 2 sens sur le canal de St Martory.

### **5) Projet associatif de révision du PDU**

Présentation de la version 0c du document de travail qui constituerait le Projet associatif de révision du PDU de l'agglomération toulousaine,

Il est acté :

- la volonté du collectif de maintenir sa proposition de réseau TRAMWAY sur RAIL en complément aux 2 lignes de métro et aux trains urbains comme la meilleure solution pour passer la part de la voiture à 50 % des déplacements en 2015,
- du besoin de justifier cette évolution de notre proposition par rapport à de nouveaux facteurs : hausse du coût du métro, généralisation du choix du métro.

Des points sont en suspens :

- la ligne G :Pont Jumeaux – Montaudran doit-elle passer par les boulevards et le grand rond
- la ligne tramway vers Tournefeuille doit partir de Basso Cambo ou des Arènes et prendre la route de Lombez et les centres villes de Tournefeuille et Plaisance
- la ligne tramway vers Cugnaux doit partir de Basso Cambo par le canal de St Martory ou des Arènes par la route de St Simon et les centres villes de Cugnaux puis Villeneuve, Frouzens et Seysses

Pour finir, il est rappelé quelques chiffres sur la place de la voiture :

A Zurich 36% des déplacements, à Bale 27 %, à Munich 36 %, à Toulouse 82 % et bientôt grâce au métro 76,8 %

### **6) Intervention d'Hervé Pichon d'ATTAC**

Hervé Pichon présente la démarche d'ATTAC auprès des associations en ce qui concerne l'AGCS : Accord Général pour le Commerce et les Services, en particulier pour tout ce qui concerne les services publics de transport tels que le train et les transports en communs urbains.