

Toulouse le 16 juin 2000

**Collectif d'associations pour la participation au PDU de l'agglomération toulousaine****Compte rendu de la réunion du 13 juin 2000 / Bulletin du Collectif no 34**

Etaient présents : Lucien Buys (Amis de la Terre), Jean Jacques Fournié (FNAUT & UCQ), Alain Damiens (Quartier St Cyprien), Jean Charles Valadier (Comité Somport), Pierre Virlogeux (Assoc. vélo), Joël Crémoux (Amis de la Terre et Association des Habitants de Blagnac), G. Poletti (Cugnaux quartier nord) ; D. Liot (ALEGRO) ; Jacqueline Rivière (RN20 2x2 voies) ; C. Cassan (étudiant en sociologie politique appliquée et préparant une thèse de DESS sur la participation citoyenne et la problématique de l'enquête publique).

**Prochaine réunion du collectif le mardi 11 Juillet au casal Catala à 20h30**

**1) Réunions secteurs géographiques PDU****1.1) CR des réunions passées**

Nous avons fait en cours de réunion un CR des réunions PDU par secteur géographique, qui se sont déroulées dans la semaine du 5 au 9 juin et le 13 juin :

- mardi 6 juin secteur sud-est à Auzeville
- mercredi 7 juin secteur nord-ouest à Blagnac
- jeudi 8 juin secteur nord-est à Launaguet
- mardi 13 juin ville-centre

Vous avez eu le CR des réunions des 6, 7 et 8 juin, pour ceux qui possèdent Internet. Je joins ces CR en accompagnement de ce bulletin pour tous les autres. Ce qui fait que vous prendrez connaissance de ces informations avec un peu de retard par rapport aux favorisés d'internet !.

Je joins également un CR de la réunion du secteur ouest qui s'est tenue à Colomiers le mardi 14 juin. Ne manque que le CR de la réunion de Toulouse centre-ville du lundi 13. Il a été fait en réunion par ceux qui y étaient présents, à savoir Jean-Charles Valadier et Pierre Virlogeux.

En gros, même schéma de débat que pour les autres réunions, mais en plus dénudé car aucun élu à part Guy Hersant qui recevait, n'était présent. Etaient représentés du côté associatif : les Amis de la Terre (Henri Bouchard), le Comité Somport (J.C. Valadier), l'association Vélo (P. Virlogeux), et un comité de quartier (Pont des Demoiselles ?); côté professionnel : un représentant de la CCI, des transporteurs ; et Mr Combatalade de l'AUAT.

Les assoc. ont réitéré leurs critiques sur le choix du métro. Par ailleurs si la présentation au scénario2 d'une ligne de TCSP (bus guidé ??) entre Pont Jumeaux et Montaudran par le canal, est un plus, force est de constater que l'échéance 2015, ne rend pas sa réalisation crédible. De toute façon cette échéance ne peut en être une pour juger de l'efficacité du PDU : 2005 sera la date officielle du premier bilan du PDU. Comme de toute façon d'ici à 2005 il n'y aura aucune réalisation de TC importante et sérieuse effectuée, la ligne B occultant tout financement, on peut s'attendre à un bien curieux bilan PDU à cette date. Rendez-vous à 2005 !

Le représentant du comité de quartier des Demoiselles (?) fait remarquer l'impact négatif pour l'utilisateur, du système de rabattement des bus sur le métro : celui de la ligne 10 (Montaudran-Barrière de Paris par le centre : rue de Metz, Alsace, boulevards, Honoré Serre et barrière de Paris) ; ainsi cette ligne serait rabattue depuis la rue de Metz sur .... Cours Dillon ! Ce qui pour des usagers qui veulent se rendre au centre est un handicap. Ce point a été soulevé lors de l'enquête publique. Il a été répondu par la commission d'enquête (voir bulletin N° 33) : "*Elle reconnaît que la réorganisation se traduira par des allongements ..... D'autres en contrepartie, seront plus proches. Ceci ne peut remettre en cause le projet*". Voilà qui est réglé, ..... à moins que les usagers se rebiffent d'ici là.

A relever une doléance de Mr Hersant qui j'espère sera au compte-rendu officiel : Mr Hersant serait, lui, très gêné par les bouchons causés par les piétons !! Comprenne qui pourra.

**1.2) Réunions encore à venir**

**- Réunion groupe de travail géographique Est à St Jean le vendredi 30 juin à 9 heures ; Salle Jean Jaurès, Espace Cassin.**

**- la réunion du groupe géographique sud-ouest n'est pas encore programmée.**

Il est évident que le partage par secteur géographique est un peu arbitraire. Il est par exemple intéressant que le secteur ouest soit couvert aussi bien par ALEGRO, Tournefeuille que par les assoc. de Blagnac, .....

- Par ailleurs suite à notre demande de présentation de la modélisation du trafic urbain qui a servi à la simulation des scénarios proposés au PDU, nous sommes invités à une réunion sur ce sujet le **Mercredi 28 juin à 9 heures à l'AUAT** La présentation sera faite par l'AUAT et le CETE (Centre d'Etudes Techniques de l'Equipement)

Pour ceux qui ont Internet, voir le message traitant de cette réunion que j'ai envoyé le 17 juin (Voir aussi précédent bulletin). Pour ceux qui n'ont pas la messagerie Internet, je joins en copie la copie papier du message que j'ai envoyée.

**1.3) Décisions annexes et agenda suite aux réunions groupes géographiques**

◆ Le SMTC a prévu l'agenda suivant :

- fin juin, adoption définitive du projet PDU. Est-ce prévu pour le **26 juin à 14h30 date de la prochaine réunion SMTC ? Cette réunion est publique.** Il est important que nous soyons présents à quelques-uns.

- septembre : présentation du PDU complet aux élus et institutionnels (CCI, ...) ; puis aux assoc. agréées (c'est ce que dit le SMTC qui s'appuie sur la loi de façon stricte pour ce dernier parcours). Il faudra réagir à ceci si la décision se

confirme.

- puis enquête publique PDU (un mois ?)
- décembre 2000 ; tout doit être bouclé (je n'ai pas dit bâclé).

◆ **Pour ce qui concerne le plan piétons**, C. Doucet a précisé que la SMTC avait l'intention de travailler avec les parties intéressées à **une charte** ; il faut donc que l'on y travaille pour la rentrée. D'ores et déjà, Barthélémy Alata, des Amis de la Terre, qui a travaillé sur un projet quelque peu équivalent pour les AT, pourrait assurer une coordination avec les assoc. et comités de quartier qui le voudraient bien. Aux assoc. de commencer à réfléchir à la question et à apporter une contribution. A la prochaine réunion du 11 juillet, on pourrait déjà faire un point. Qu'en pensez-vous ? En tout cas, il faut anticiper la décision du SMTC, un peu comme on l'avait fait avec notre PDU associatif.

◆ J'ai cru comprendre qu'il en était de même pour le plan Vélo ; mais je n'en suis pas sûr. Il faudrait que l'assoc. Vélo se renseigne et de toute façon s'en préoccupe (si ce n'est pas déjà fait !)

◆ Une charte qualité des transports en commun serait en route. La FNAUT je crois est dans le coup ! C'est vrai ?

## **2) Suite enquête publique ligne B**

Jean Jacques Fournié travaille sur le document que l'on présenterait pour un éventuel recours à la décision d'utilité publique de la ligne B. Voir nos bulletins précédents.

On peut remarquer à la lecture du dossier de choix des scénarios du SMTC, que celui-ci n'hésite pas à raisonner par rapport à l'existence ou non de la ligne B VAL pour comparer ses scénarios. Ce qui revient à dire que la ligne B VAL fait partie du PDU et qu'elle n'aurait pas du faire l'objet d'une enquête publique à part.

## **3) Voie de St Martory / ouest toulousain**

Mr Poletti a apporté le dossier de la voie St Martory tel que préparé par le conseil général en mars 2000. Nous avons pu à l'occasion nous rendre compte de l'état du projet : 2x2 voies plus TC ! Pour plus de détails voir le CR de la réunion du groupe géographique Ouest ci-joint.

Il serait bien que le maximum d'assoc. du secteur ouest se retrouve sur ce problème. La prochaine réunion du groupe géographique ouest pourrait en être l'occasion (voir § 1.2).

## **4) Blagnac-Constellation**

Joël Crémoux nous fait part de la révision partielle du SDAT (Schéma Directeur de l'Agglo Toulousaine) pour ce qui concerne la zone Blagnac-Constellation. Ce dossier concrétise bien sûr la transformation de la zone Pinot en zone industrielle, mais révèle l'accroissement important de la zone aéroportuaire : de 180 ha zone Pinot à 350 ha.

Bien entendu cet accroissement important est le fait du Prince, les Blagnacais et autres riverains étant devant le fait accompli : pas d'enquête publique pour la révision du SDAT. Bien entendu aussi, pas de TCSP prévu ; accélération de la 2x2 voies Blagnac-Beauzelle ; problème de l'accroissement parallèle du transport de marchandises ; pas de prise en compte de la demande de l'assoc. des Habitants de Blagnac de mise en place d'une desserte ferroviaire entre Lalande et Blagnac aéroport (projet SNCF ; amorce de la rocade ferroviaire que le collectif propose dans le PDU alternatif).

Mr Keller nous avait paru bien serein lors de la réunion groupe géographique nord-ouest ! Comment le SMTC va t'il prendre en compte cette nouvelle donnée pour mesurer l'impact de son scénario dans ce secteur ! ! ! Nous verrons ceci le mercredi 28 juin. En attendant Joël Crémoux a écrit une longue lettre de protestation et de proposition au SMAT, responsable de ce dossier de révision du SDAT dans le nord-ouest toulousain. Voir projet de tract de Blagnac.

## **5) Divers et en vrac**

➔ Je suis invité le lundi 19 Juin au CESR (Conseil économique et social de la Région) pour parler PDU et transports dans l'agglomération toulousaine.

➔ Tous à Millau 30 juin : Manifestation de soutien aux inculpés de la Confédération paysanne (José Bové et l'affaire Mac Do) et contre la malbouffe et contre l'OMC. Bus prévu : 7h devant le lycée des Arènes ; retour le 1<sup>er</sup> Juillet. Hébergement : prévoir la tente. Renseignements : 05 62 26 00 62 ou 05 62 48 51 41

➔ Les 21,22,23 juillet a lieu en Espagne une manifestation écolo à Abenilla - Valle del Guarga Serrablo (Huesca) ; organisée par Los verdes et SOS Naturaleza. Conférences, excursions, ateliers pratiques, et bien entendu la fête comme les Espagnols savent la faire. Si intéressés se renseigner à SOS Naturaleza Apdo. 56 22600 Sabinanigo (Huesca). Tel : 974 483272. Ces groupes écolo ont apporté régulièrement leur soutien à ceux qui luttent en vallée d'Aspe contre le tunnel du Somport et la transformation de la vallée en couloir à camions.

Coordination : Lucien Buys ; 4, rue Eugène Castell 31170 Tournefeuille (05 61 86 26 18)

e-mail **Erreur ! Source du renvoi introuvable.**

***Prochaine réunion le mardi 11 juillet 2000 à 20 heures 30***

***Casal Catala 7 rue des Novars 31000 Toulouse (Quartier St Cyprien)***

***(Nos réunions sont programmées tous les deuxièmes mardi du mois)***

***Contacts tel. : L. Buys 61 86 26 18; J.C. Valadier 61 26 14 22; L. Buquet 61 80 20 33***