

**QUESTION DP - REUNION DU JEUDI 17 NOVEMBRE 2011**

<b>Q2011-11-01</b>	<b>PANNEAU</b>
	<p>Cette question sera posée chaque mois jusqu'à ce que nous ayons gain de cause. Depuis la modification des panneaux syndicaux, nous n'avons plus de place pour afficher nos questions DP.</p> <p><b>Question :</b>          Trouvez-nous un endroit pour pouvoir les afficher, et ne nous dites pas de les mettre sur notre panneau syndical, <i>(ce que, malheureusement, nous faisons pour l'instant)</i>.</p>
<b>Q2011-11-02</b>	<b>PARKING</b>
	<p>Cette question sera posée chaque mois jusqu'à ce que nous ayons gain de cause. Nous demandons que le dos d'âne du dernier étage soit abaissé.</p> <p><b>Question :</b>          Nous attendons une réaction rapide de votre part.</p>
<b>Q2011-11-03</b>	<b>RESPECT (acte 2)</b>
	<p>Suite à la question posée lors de la réunion DP du 13 octobre 2011 au niveau du comportement du chef de secteur, M. Journet David envers une caissière. Votre réponse finissait comme suit : la direction invite M. Journet à se rapprocher de l'intéressée. A ce jour M. Journet ne s'est toujours pas manifesté.</p> <p><b>Question :</b>          Sachant que vous n'êtes pas notre patron, que vous êtes un salarié comme nous autres, mais que vous avez la fonction de directeur au sein de ce magasin, et qu'il est vrai que bon nombre de questions traitées en DP n'ont jamais été résolues, nous pensions quand même que le fait de dire à l'un de vos cadres d'aller voir une employée, pour s'expliquer, chose qui n'est pas trop compliquée, que cela aurait été fait. Nous attendons une réaction rapide de votre part.</p>
<b>Q2011-11-04</b>	<b>E.LEARNING</b>
	<p>Lors d'un briefing épicerie, le chef a dit aux employés que quatre heures allaient être enlevées du compteur <b>DIF</b>. Suite à cette information et après m'être informé au service paye, votre responsable M<sup>elle</sup> JANEX a dit que c'était du <b>PIF</b> et non du <b>DIF</b>.</p> <p><b>Questions :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Expliquez-nous la différence entre le <b>PIF</b> et le <b>DIF</b> ?</li> <li>2. Pourquoi enlève t'on quatre heures pour une formation qui a durée entre une demi heure et une heure trente selon la vitesse de l'ordinateur <i>(il est vrai que Carrefour à les moyen d'investir dans des projets qui ne fonctionnent pas grâce a notre PDG, mais n'est pas capable d'investir dans un système informatique rapide et des pointeuses qui fonctionnent) ?</i></li> <li>3. Et dans un premier temps nous voulons voir les heures de DIF de tous les employés du PGC.</li> </ol>
<b>Q2011-11-05</b>	<b>POINTEUSE (encore)</b>
	<p>Question déjà posée lors de la réunion DP du 21-07-2011 sur les problèmes de pointage, où l'info suivante apparait <i>(crédit non disponible)</i> et ce sont toujours les mêmes problèmes. Faites le nécessaire.</p> <p><b>Question :</b>          Nous attendons encore et toujours une réaction rapide de votre part.</p>

<p><b>Q2011-11-06</b></p>	<p><b>MARCHANDISE</b></p> <p>Nous savons tous qu'ATICA est soi-disant un outil exceptionnel, nous en avons régulièrement la preuve (<i>réserves pleines, casquettes pleines dans quasiment tous les secteurs du magasin</i>). La cerise sur le gâteau est lors des jours fériés : le 1<sup>er</sup> Novembre en fut un exemple. De la marchandise de tous les côtés, les produits frais et congelés restant sur le quai et une partie dans la cour. Le pire dans tout ça c'est quand on demande des explications, personne n'est vraiment capable de nous les fournir, on nous dit que l'on n'a pas la main sur les leviers, on ne sait pas ?????</p> <p>Etonnamment, suite à une discussion avec vous où je vous ai dit que bon nombre d'employés ne viendrait pas travailler le 11 Novembre si la veille il voyait autant de marchandises arriver.</p> <p>Le flux « entrée » était nettement moins important.</p> <p><b>Question :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nous voulons savoir le taux de casse de ces dernières semaines.</li> <li>2. Nous voulons savoir comment vont se passer les prochains arrivages pour l'ouverture des dimanches.</li> <li>3. Nous voulons savoir quelle action a été faite par les managers ou la direction pour que le flux arrivé le 10 Novembre fût moindre.</li> <li>4. Nous voulons des explications sur cette gestion.</li> </ol>
<p><b>Q2011-11-07</b></p>	<p><b>ACCIDENT DU TRAVAIL</b></p> <p>Carrefour ANNECY fait la police sur les accidents de travail et a des propos qui sont loin d'être corrects.</p> <p>Nous, membres <b>DP, CE, CHCST</b> avons des responsabilités et faisons de la prévention, il serait bon que la direction fasse de même au lieu de tenir les propos rapportés ci-dessous.</p> <p>Le chef de secteur épicerie M. EYDENS, lors d'un briefing épicerie dit, avant de faire enlever les escabeaux qui n'étaient pas conformes, (<i>ce que nous acceptons en toute logique</i>) en parlant d'une des employés, je cite « elle nous en remet pour une semaine. »</p> <p>Et vous-même, samedi 12 novembre, en regardant si les employés avaient les chaussures de sécurité de dire, je cite « cela évitera des accidents bidon ».</p> <p><b>Question :</b> Expliquez vous sur ces faits.</p>