

TERMINAL METHANIER :

4Gas s'entête... Plaisanciers mobilisons-nous !



Malgré un rejet massif des habitants du Verdon, des 6 000 adhérents d' « Une Pointe pour Tous », de dizaines d'associations, de l'ensemble des collectivités concernées sur les 2 rives et maintenant du Gouvernement lui-même, l'industriel 4Gas, avec le soutien des milieux bordelais, s'obstine à vouloir imposer son projet. **Quelles seraient les conséquences pour la plaisance ?**

Le choix d'un développement industriel lourd

- Complexe méthanier = industrie classée SEVESO 2 (même degré de dangerosité qu'AZF) Désaffectation de Port Médoc (port vert)
- Parc immobilier de Port Médoc : les promoteurs de ce projet, indispensable à Port Médoc, le conditionnent à la non-réalisation du terminal méthanier.
- Les haltes de navires de croisière ne se feront plus sur un site industriel dangereux (débarquement interdit par arrêté préfectoral).
- Les événements nautiques seront de même beaucoup plus difficiles à organiser.

Navires méthaniers = danger pour la navigation

- Aucun bateau ne doit croiser la route d'un navire méthanier, avec une zone d'exclusion d'1 mile (1852m). « bulle de sécurité » valable pour les plaisanciers comme les pêcheurs ou le BAC.
- Perturbation des traversées du BAC (réduction du nombre de trajets)
- Paralysie de Port Médoc dont l'entrée se situe à 1500 m de l'appontement
- Paralysie du Club Nautique du Verdon dont le plan d'eau est directement au contact de l'appontement
- Forts risques d'accident dans la passe de l'Ouest : passe dangereuse, peu large (300m = taille d'un navire méthanier), à proximité des côtes charentaises.

Et l'environnement dans tout ça ?

- 1 000 000 de m³ par jour d'eaux pompées et rejetées chlorées et refroidies de -7°C dans l'Estuaire de la Gironde.
- Dragage de la passe (du fait de l'important tirant d'eau des navires méthaniers) entraînant de forts rejets de métaux lourds (pollution au Cadmium)
- Mise en danger de nombreuses espèces protégées (dont l'esturgeon d'Europe)
- Industrialisation de l'embouchure du plus grand estuaire naturel d'Europe, le tout en lisière de zones Natura 2000 (classement environnemental européen).
- Projet déclaré grenello-incompatible, à contre-courant des ambitions environnementales pour l'estuaire (projet de parc naturel marin).

Plus d'infos sur notre blog www.medocpourtous.org