

## Campagne régionale 2010 Xavier DARCOS

### Réponses au questionnaire de l'Association « Une pointe pour tous »

*1- Le désenclavement du Médoc restant une priorité évidente, quels sont les engagements précis que vous êtes prêts à prendre pour votre mandat :*

#### *Aménagement de la RN 215 ?*

Le Contrat de Plan Etat Région 2000/2006 avait prévu un montant de 43,6 millions € pour la RN 215. Mais, ce budget s'est avéré très insuffisant pour les travaux indispensables de modernisation et de mise en sécurité de cette route.

Cet axe n'est toujours pas à la hauteur du désenclavement du Médoc, et reste incapable d'assurer la desserte du Port de Bordeaux, du Verdon à Pauillac. Depuis 2006, les routes sont de la compétence des départements. Nous souhaitons que le Conseil Général de la Gironde relance en priorité l'aménagement de la RN 215.

#### *Amélioration de la desserte ferroviaire (raccordement ferroviaire de la zone portuaire du Verdon inexistant actuellement) ?*

Comme la RN 215, la ligne ferroviaire Bordeaux-Le Verdon est, elle aussi, en mauvais état. Là encore, des crédits ont été mobilisés au CPER 2000/2006 pour 24 millions €.

**Mais, depuis cette date, la Région n'a rien fait pour améliorer la voie ferrée, bloquant ainsi tout développement économique des Ports du Verdon et de Pauillac.**

Les crédits inscrits au CPER 2007/2013 ne servent pas à moderniser la ligne ferroviaire Bordeaux/Le Verdon, mais sont destinés au projet de Tram-Train du Médoc, en agglomération bordelaise sur la voie du Médoc jusqu'à Parempuyre.

Le reste de la ligne au nord conservera donc son état actuel, provoquant aussi le mécontentement des usagers.

Xavier Darcos propose un Plan de régénération des voies ferrées régionales : en Aquitaine, 5 lignes sont très vétustes et incapables de rendre les services indispensables, parmi lesquelles la ligne Bordeaux-Le Verdon qui devra être rénovée en priorité.

Le raccordement ferroviaire de la zone portuaire du Verdon devra être mis à l'étude.

*2- Le projet de PNR vous semble-t-il un bon axe de développement pour le Médoc ? Dans l'affirmative, la charte qui doit l'accompagner doit-elle prévoir l'exclusion dans tout son périmètre de tout nouveau projet industriel SEVESO présentant des risques pour la population et l'environnement ?*

Xavier Darcos, comme Alain Juppé, s'étaient prononcés en faveur du port méthanier, en assortissant ce projet de précautions environnementales majeures. Suite à cet abandon, le développement économique du Médoc reste un problème récurrent à résoudre.

Le projet de PNR est sûrement un bon axe, mais à lui seul sera-t-il capable d'attirer de l'activité économique et touristique ? Sûrement pas.

L'axe de développement des éco-industries doit être privilégié. Le développement durable sera au cœur de nos préoccupations et nous avons pris, dans notre programme, des engagements précis sur un objectif de développement des énergies renouvelables d'au moins 23% de la consommation finale d'énergie à l'horizon 2020.

Mais, tout reste à faire aujourd'hui. **Le Médoc se plaint d'un manque de dynamisme, il ne doit pourtant pas refuser les opportunités économiques qui se présentent.**

*3- Etes-vous prêts à engager la Région Aquitaine en partenariat avec l'Etat, le GPMB et les collectivités locales dans une redéfinition de la gestion de la zone portuaire du Verdon (1000 ha concernés) ? Déclassement de la qualité « opération d'intérêt national » ? Rachat de terrains pour viabilisation locale ? Création d'une gare ou « espace » maritime d'intérêt régional ?*

Le problème essentiel est celui du développement du Grand Port Maritime de Bordeaux, qui s'étend de Bordeaux au Verdon, en passant par Ambès, Blaye, Bassens et Pauillac.

Quel est son avenir ?

En 2010, 14 millions € vont être investis, la moitié par le Port, l'autre moitié par l'Etat, les collectivités locales et les fonds européens, pour améliorer les installations du terminal pétrochimique d'Ambès et accueillir de plus gros navires.

La Communauté Urbaine de Bordeaux, regrettant l'abandon du projet 4 Gas, se pose la question de l'avenir de la fonction portuaire de l'agglomération bordelaise.

Il ne faut pas oublier que l'activité du Port est un véritable support d'une partie de l'économie bordelaise. Ce n'est pas simplement un enjeu d'agglomération, mais surtout, et chacun même dans le Médoc doit en être conscient, un **enjeu économique pour tout le Sud-Ouest.**

**Il faut donc maintenir cette activité grâce à un projet industriel.**

La CUB mène donc une réflexion sur l'avenir de la place portuaire de Bordeaux et de ses 6 terminaux jusqu'au Verdon. Un rapport va être établi pour la fin mars.

*4- Participation de la population à la gestion du territoire : les associations médocaines ont montré leur représentativité et leur dynamisme ; la nouvelle majorité régionale sera-t-elle prête à leur donner leur place dans les organismes en gestation (conseil de développement du PNR, comité stratégique de gestion de la zone portuaire, etc) ?*

La population locale, aux côtés des élus et des acteurs économiques, doit participer à la valorisation et au développement de son propre territoire, dans un souci de **responsabilité**, de clairvoyance face aux enjeux d'avenir, et dans le **respect de l'intérêt général.**