

## **ADDIP**

Association Défense des Droits et Intérêts des Propriétaires Plateau de Valières

Voici l'intervention de l'association, présentée par Pierre Poussard lors de la réunion de clôture du débat public, le 29 novembre 2007.

Extrait issu du compte rendu publié par la CPDP (page 46), disponible à l'adresse suivante : <http://ddata.over-blog.com/xxxyyy/0/58/30/74/documents-CPDP/CR-r-union-de-cl-ture-29-11-07.pdf>

---

Merci Monsieur le Président. Bonsoir Mesdames, Messieurs.

Contrairement à ce que certains prétendent, tout n'a pas été dit dans ce débat. 4Gas a été incapable de nous apporter les réponses aux questions posées. Comment se fait-il qu'une entreprise qui propose un projet d'une telle envergure prouve à chaque réunion sa méconnaissance complète du dossier ?

Dans ma vie professionnelle, j'ai été amené à présenter des dossiers. Tout d'abord, je me les appropriais et je dressais un argumentaire sans faille, ensuite je montais au créneau pour vendre et défendre ces dossiers. Nous avons pu constater que ces Messieurs de 4Gas n'étaient ni des techniciens, ils ne connaissent pas leur sujet, ni des vendeurs, ils sont d'une passivité affligeante et donnent vraiment l'impression de se moquer non seulement de leur projet, mais aussi de la population.

Quand ces Messieurs osent affirmer que la combustion du méthane ne produit pas de CO<sub>2</sub>, mais seulement de l'eau, c'est affligeant ! Lorsqu'ils écrivent dans leur plaquette « La société 4Gas ne transporte pas, n'achète pas ni ne vend ou distribue de gaz naturel. Son métier consiste exclusivement à offrir à des tiers les installations constituant un terminal méthanier » et qu'ils déclarent à Royan que c'est 4Gas qui sera l'exploitant, on ne comprend plus !

A ce jour, 4Gas ne peut fournir aucune référence. Aucune de ses constructions n'est opérationnelle. Il nous réclame un chèque en blanc. Accepteriez-vous d'avoir à côté de chez vous un site classé SEVESO II risque haut avec, comme sur la voiture de votre enfant, un grand A peint en rouge ?

Mais encore plus préoccupante est la désinvolture du Port Autonome de Bordeaux, qui nous a sorti cette affaire de son chapeau. Mais ce n'est pas un chapeau à double fond, c'est un chapeau à fonds multiples. Après 4Gas, c'est ENDESA, puis aussitôt après, une unité de production d'azote à ajouter au GNL, puis dans la logique industrialo- SEVESO, avec l'azote, production de nitrates. Rien que des activités – c'est bien connu – non polluantes, mais de toute façon implantées à 100 kilomètres de Bordeaux, vous savez, chez les ploucs du Médoc, en face des ploucs du pays royannais ! C'est scandaleux et honteux !

Loin de moi l'idée de mettre en cause le professionnalisme, le sérieux et la rigueur des pilotes de la Gironde, mais il est choquant que suite à l'intervention d'un capitaine au long cours, la Capitainerie du PAB prenne soudainement conscience qu'il faudra quatre remorqueurs et un escorteur pour conduire et faire accoster les méthaniers au pont de déchargement. C'est indigent !

Et puis le soi-disant débat public, dont les organisateurs ont été incapables d'exiger du maître d'ouvrage et des parties prenantes aux dossiers les réponses circonstanciées aux questions posées par le public, tout comme ils sont incapables d'assurer la gestion des réponses aux nombreuses questions écrites qui ont été transmises à la CPDP.

N'est-ce pourtant pas la mission essentielle de cette Commission que d'être l'animateur du débat, d'exiger des réponses claires et complètes en allant, si nécessaire, les recueillir auprès d'interlocuteurs compétents et en ne se contentant pas de répondre « prenez vous-mêmes

contact avec tel organisme », en l'occurrence le SMIDDEST pour lequel je demandais quelle était sa position dans ce dossier ?

On peut aussi se poser la question de savoir pourquoi cette réunion de clôture se tient à Bordeaux, à 100 kilomètres du lieu de cette éventuelle implantation. Parce que 4Gas a ses bureaux à Bordeaux ? Cette réunion aurait-elle eu lieu à Strasbourg ou à Besançon si 4Gas y avait eu un bureau ? N'est-ce pas plutôt parce que le véritable maître d'ouvrage, celui qui tire les ficelles des tristes marionnettes 4Gas, c'est le PAB ?...

.....interruption.....

Nous ne pouvons accepter que le sort de milliers de riverains du Verdon soit pris en otage, que leur environnement, dont ce n'est pas la vocation, soit massacré et livré au délire et à la soif de gains de gens qui de toute façon continuent paisiblement leur business, tranquillement, loin du Verdon, sans pouvoir être troublés par les nuisances qu'ils veulent générer et nous imposer.

Tout ce débat a été bâclé ! Rien n'a été sérieusement et sereinement préparé.

L'argumentation est inexistante.

.....interruption.....

Il nous est impossible de prendre position en toute connaissance de cause. Par respect pour la population du Verdon et du pays royannais, crions haut et fort que nous ne pouvons que nous prononcer contre un tel projet.

Je vous remercie de votre attention...